



■中國外交部長王毅出席2017年國際形勢與中國外交研討會開幕式。 中新社

王毅：朝鮮半島動武絕不可接受

香港文匯報訊 綜合報道，中國外交部長王毅9日在2017年國際形勢與中國外交研討會開幕式上表示，當前，朝鮮半島形勢仍然深陷示強與對抗的惡性循環，前景不容樂觀。但同時也要看到，和平的希望仍未湮滅，談判的前景依然存在，動武的選擇絕不可接受。

冀再考慮「雙暫停」倡議

王毅指出，在半島核問題上，中

方作出了比各方都要多的努力，承受了比各方都要大的代價。我們始終認為，各方在處理這一問題上應當有一個共同的遵循，那就是必須遵循聯合國安理會有關決議的規定和精神。

安理會決議代表着國際社會的共同意志，是各成員方都需要遵守的國際責任，中方也將予以嚴格執行。「如果誰提出不符合安理會決議的要求，實施安理會決議以外的

舉措，甚至採取單方面的行動，勢必破壞安理會的團結，損害別國的正當權益，我們也決不會贊同和接受。」

中韓關係友好 協力維護和平

談及中韓關係，王毅表示，一段時間以來，中韓關係因「薩德」問題遭遇寒流。文在寅總統就任後，選擇了對華友好合作，對外作出了不考慮追加「薩德」系統、不加入

美國反導體系、不發展韓美日三方軍事同盟的重要表態，雙方就階段性處理「薩德」問題達成一致。

王毅說，再過幾天，文在寅總統將應習主席邀請對華進行首次國事訪問。中方願同韓方共同努力，以中韓建交25周年為契機，珍惜迄今合作成果，增進相互了解信任，有效管控矛盾分歧，深化務實互利合作，推動中韓關係健康發展，共同致力於朝鮮半島的和平穩定。

中俄氣田投產 激活冰上絲路

全球最大北極 LNG 項目 每年至少 400 萬噸輸華

香港文匯報訊 綜合報道：全球最大的北極LNG項目，中俄能源合作重大項目——亞馬爾液化天然氣項目第一條LNG生產線8日正式投產。該項目第二條、第三條生產線將陸續投產，年生產能力將達1,650萬噸，其中每年將至少有400萬噸LNG運往中國市場。俄羅斯總統普京當日出席首批液化天然氣出產裝船慶祝儀式，並稱天然氣項目助推中俄合作。

亞馬爾液化天然氣項目位於俄羅斯境內的北極圈內，是目前全球在北極地區開展的最大型液化天然氣工程，屬於世界特大型天然氣勘探開發、液化、運輸、銷售一體化項目，被譽為「鑲嵌在北極圈上的一顆能源明珠」。這一項目是中國提出「一帶一路」倡議後實施的首個海外特大型項目，中國石油全價值鏈參與該項目運作。中國石油、絲路基金、俄羅斯諾瓦泰克公司、法國道達爾公司分別持有該項目20%、9.9%、50.1%、20%股份。

二三期生產線將陸續投產

據悉，該項目第二條、第三條生產線將陸續投產，屆時亞馬爾項目將具備1650萬噸/年生產能力，俄羅斯在世界LNG市場份額將從4%提升到8%以上。每年將至少有400萬噸LNG運往中國市場。

俄羅斯總統普京當日出席中俄能源合作項目亞馬爾液化天然氣項目首批液化天然氣出產裝船慶祝儀式，表示亞馬爾項目為北極航道進一步高效、均衡發展奠定了基礎，有助於進一步加強俄與亞太國家，尤其是與中國的經濟合作。

「冰上絲綢之路」是穿越北極圈，連接北美、東亞和西歐三大經濟中心的海運通道。作為中俄在北極圈合作的首個全產業鏈合作項目，亞馬爾項目成為了「冰上絲綢之路」的重要支點。不僅帶動俄羅斯能源產業和邊疆地區發展，還將豐富中國清潔能源供應，加快推進

能源結構優化。

回溯亞馬爾項目，該項目在2014年盧布大幅貶值的背景下，曾一度出現嚴重資金問題，在中資、俄資和國際銀行等渠道共同努力下，最終成功完成融資，創造了「一帶一路」資金融通的範例。其中，通過絲路基金增加約3.01億美元的公司註冊資本，改善了亞馬爾液化天然氣公司淨資產狀況。中方企業並非僅僅通過融資的形式參與了該項目。從模塊到鑽機，從設計到建造，亞馬爾項目建設過程中中國企業全方位的參與，整體帶動國內的產業升級，裝備製造業發展的同時，也在和國際企業競爭中，中國製造也成為北極新名片。例如，北極鑽機要具有抗寒保溫的功能，可在零下50度低溫和12級以上強風環境下連續工作。而國產的第一台「極光」號極地鑽機，打破了俄、美、加拿大等技術壟斷，成功打進了俄羅斯的北極市場。

項目處處彰顯中國元素

事實上，亞馬爾項目處處彰顯了中國元素，項目建設中，中國企業承擔了全部模塊建造的85%，30多艘運輸船中七艘船的建造、15艘液化天然氣運輸船中14艘船的運營等，工程建設合同額達78億美元，船運合同額達85億美元。共有45家中國廠商為項目提供百餘種產品，項目帶動和促進了國內鋼鐵、電纜等眾多產業技術創新和轉型升級。



■中俄能源合作重大項目亞馬爾液化天然氣項目第一條生產線8日正式投產。俄羅斯總統普京(右圖)親臨現場。 網絡圖片



冰上絲路縮海運成本 年省千億美元



中俄能源合作重大項目亞馬爾液化天然氣項目正式投產，每年至少為中國穩定供應400萬噸天然氣，而航運也全部由中國公司承攬。專家分析，中俄這個項目將利於兩國在各個領域合作，中國更將打通經北冰洋連接歐洲的冰上絲路。

這條海上運輸通道將經北冰洋沿岸往東，途經俄羅斯北冰洋沿海，到達白令海峽和太平洋的航線。從中國的港口往北航行可以經白令海峽過東北航道到達北歐，這可以大大縮短經蘇伊士運河到達北歐的航程，節省時間和燃油。

中國開闢北極航道，比繞蘇伊士運河平均少20天在途時間，極大減少海運成本。俄羅斯聯邦財政金融大學列梅加說，俄中合作開發「冰上絲綢之路」的重點在於共同開發和利用北極航道，使其成為具有全球競爭力的運輸動脈。據他測算，如果2020年前「冰上絲綢之路」北方航道全面使用，每年將為全球商貿航運節省500億至1,200億美元成本。當前俄羅斯的歐亞經濟聯盟政策與中國的「一帶一路」倡議深刻改變著世界格局，「冰上絲綢之路」開發前景廣闊，越來越多歐亞國家樂於加入其中。

■記者 李理



亞馬爾項目位置圖 網絡圖片

「數」說亞馬爾

1.3萬億立方米	1650萬噸	78億美元	4台鑽機	7500噸	33艘	20天	10萬根
地處北緯71度的亞馬爾項目是一個巨型氣田，儲量達1.3萬億立方米，還有6,000萬噸的凝析油。可年產天然氣250億立方米、油100萬噸。	為方便運輸，地下打出的氣需要就地全部液化。因此建有巨型液化天然氣廠，3條550萬噸/年的生產線，總年產能達1,650萬噸。	中國製造和中國服務總承包額78億美元，編輯模塊製造、造船、設備材料、工程建設、保險、監理等領域。	如此巨型氣田只要4台鑽機，在19個平台鑽208口井。只有我們通常見到氣田需要鑽井的1/100甚至1/1000。	全廠由142個模塊組成，其中120個模塊由中國7家企業承造。單塊模塊最大的重量達7,500噸。一塊就相當於一座艾菲爾鐵塔的重量，高度達40多米。	項目訂購了3艘原子能破冰船，2艘冰級模塊運輸船，15艘冰級LNG運輸船，11艘常規LNG運輸船，2艘冰級凝析油運輸船，其中7艘由中國製造。	東北航道和白令海峽運輸量：亞馬爾項目超過60%的模塊經由白令海峽、北極東北航道運輸，該航道比通過傳統航道減少近20天航程。	為了保護北極苔蘚，防止破壞厚厚的永久凍土層，亞馬爾建廠埋了近10萬根，長度約10米的熱穩定裝置，以保持恒定的凍土低溫環境。

解放軍集團軍主官全換崗

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）國防部9日轉發解放軍報消息，今年以來，陸軍原集團軍在規模結構和力量編成改革中，按照打仗要求選配領導班子，組織大範圍交流任職。目前，原集團軍主官全部換崗、90%班子成員交流任職。今年八月份，就有消息稱陸軍13個新集團軍主官人選均確定，原有主官全部換崗。

報道指出，在規模結構和力量編成改革中，陸軍原集團軍主官全部換崗、90%班子成員交流任職，作戰旅40%、院校和科研訓練機構超過50%班子成員異地安排，實現「強強聯合」、優勢互補；逐步走開作戰部隊與院校雙向交流、艱苦邊遠地區部隊幹部內調交流、機關與部隊換崗交流的路子，有效激發了幹事創業的內在動力；把艱苦邊遠地區作為鍛煉培養幹部的基地，安排百餘名師團級幹部赴邊關、進海島、上高原，讓大家在經受磨礪的同時積累經驗、增長才幹；着眼培養複合型人才，綜合考慮幹部專業、特長等，跨專業跨系統科學安排使用；堅持「走出去」與「引進來」相結合，積極向其他軍種、省軍區系統和武警部隊推薦交流幹部，廣泛接收陸軍以外優秀人才，為加快推進陸軍轉型升級增添新活力。



■洋山港四期10日開港試運營。中新社

- 陸域面積：223萬平方米
- 集裝箱碼頭岸線：2,350米
- 深水泊位：7個
- 年吞吐能力(標準箱)：初期400萬，遠期達630萬
- 橋吊：首批10台(最高達26台)
- 軌道吊：首批40台(最高達120台)
- 自動導引車（AGV）：首批50台(最高達130台)

■資料來源：中新社

全球最大自動集裝箱碼頭洋山港開港

香港文匯報訊 上海洋山深水港四期碼頭10日正式開港運行，與傳統人工碼頭不同，洋山四期碼頭是一座高科技新型碼頭，集裝箱的裝卸轉運將全部由智能設備完成。根據規劃，洋山四期碼頭最終將配置130台自動導引車、26台橋吊和120台軌道吊。這些配置皆由智能設備運行，自動執行生產任務。

智能設備皆自主研發

據了解，在洋山四期碼頭，不論是碼頭上的智能設備，還是像「大腦」一樣的智能控制系統，都是中國企業自主研製的。經過18個月的緊張調試，這裡終於實現了設備與系統的完美融合，工作人員只要在中控塔裡就能夠輕鬆管理整

個碼頭的運行。

除了智能，洋山四期碼頭也是一座綠色環保的新型碼頭，碼頭所有設備都是電力驅動，實現了零排放，靠泊的船隻也都採用了岸基供電，避免了柴油機運行產生的排氣污染。

成本省70% 效率增30%

據了解，與勞動密集型的傳統集裝箱碼頭相比，洋山四期碼頭勞動力成本能降低70%，而生產效率將提高30%。洋山四期碼頭岸線總長2,350米，共建設7個集裝箱泊位，開港運行後年吞吐量將達到400萬標準箱，遠期為630萬標準箱，成為世界上最大的自動化集裝箱碼頭。



加拿大安大略省各界華人共同舉辦的「南京大屠殺80周年追思會」9日在多倫多舉行。逾千名代表參加主題為「銘記歷史，祈願和平」的追思會。 中新社

新聞 速遞

據9日發佈的《飛豬新旅遊大數據報告》，出境遊的佔比逾7成的85後、90後年輕一代最喜愛的旅遊出行目的地為馬來西亞、泰國等東南亞周邊國家。 ■記者 丁樹勇

中國與巴拿馬7日在巴拿馬城簽署籤鐵路合作可行性協議，商務部部長鍾山與巴拿馬外交部部長路易斯·米格爾、因卡皮耶代表兩國政府在協議上簽字。 ■新華社

受國外進口氣量減少的影響，河北省天然氣供應緊張。國家發改委近日要求北京市重啟華能燃煤機組，減少天然氣用量，緩解當前華北地區天然氣緊張形勢。 ■大公報

2018年度中央機關及其直屬機構公務員招考筆試10日開考。本次國考計劃招錄2.8萬餘人，最終有165.97萬人通過報名資格審查，較去年增加17.34萬，通過資格審查人數與錄用計劃數之比為58：1。 ■中新社



福建省將樂縣黃潭鎮舉行啃甘蔗比賽。將樂明代已種甘蔗，以黃潭都為多。相傳，明太祖朱元璋賜名「皇糖」，黃潭名稱由此而來。 ■中新社

一架小型教練機8日上午在美國東南部佛羅里達州失事，機上3人全部遇難，其中包括兩名中國籍飛行學員。總領館工作組已抵達飛行訓練學校展開相關工作。 ■新華社