



2017年11月24日（星期五）

粵港3重點推大灣區建設

科技創新互聯互通 第二十次聯席會議簽7協議

香港文匯報訊（記者 殷翔）多年耕耘，結出碩果纍纍。粵港合作聯席會議第二十次會議近日在香港舉行，並就合作建設粵港澳大灣區、參與“一帶一路”相關事項等各領域達成系列成果，並簽署了7項合作協議。香港特區行政長官林鄭月娥表示，粵港合作未來的重點將會是共同推進大灣區建設，3個重點包括建設粵港澳大灣區國際科技創新中心；在粵港澳大灣區能夠做到互聯互通，人流、物流、資金流、資訊流也能全面自由流通；讓香港的優勢產業落戶大灣區。特區政府將在政制及內地事務局下成立“推進大灣區建設辦公室”，具體落實相關措施。



■粵港合作聯席會議第二十次會議在香港舉行，簽署7項合作協議。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

林鄭月娥和廣東省省長馬興瑞，及特區政府官員和內地代表團出席了是次聯席會議。香港特區政府和廣東省政府會後還簽署了7份合作協議，包括：《粵港勞動監察交流及培訓合作機制協議》；《粵港保護知識產權合作協議（2017年—2018年）》；《粵港醫療交流合作備忘錄》；《關於加強粵港高等教育交流合作備忘錄》；《粵港科技創新交流合作安排》；《關於加強粵港青少年交流合作的協議》；及《加強粵港建築及相關工程服務合作意向書》。

立會議員盼組團實地考察

林鄭月娥指出，國家主席習近平在十九大報告中明確表示，中央支持香港、澳門融入國家發展大局，並以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，這都圍繞着香港和廣東這兩個密切的夥伴：“粵港澳大灣區建設和國家的‘一帶一路’倡議，將為香港和廣東未來經濟發展注入新的動力。”

她續說，自從今年7月1日在習近平主席見證下，國家發改委聯同粵港澳三地政府簽署了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》後，兩地政府在編制《粵港澳大灣區發展規劃》方面一直保持緊密合作，體現了彼此建立互利共贏合作關係的決心。

林鄭月娥又轉達了香港立法會跨黨派議員的共同意向，希望能組團到大灣區各地實地考察。馬興瑞表示歡迎，並表示廣東省政府會予以充分配合。

是次會議就兩地合作建設粵港澳大灣區、參與“一帶一路”相關事項、創科合作、青年交流合作、金融合作等各領域達成系列成果。

將以科創為主要發展方向

在大灣區發展方面，雙方同意進一步開展“先行先試”，推動重點領域政策創新和突破，促進大灣區的人流、物流、資金流、信息流暢通，並應以科技創新為未來發展的主要方向，打造大灣區成為世界級科技產業創新基地。

林鄭月娥指出，設國際科技創新中心已得到早前訪港的國家科學技術部部長萬鋼的支持，而大灣區互聯互通，人流、物流、資金流、資訊流都能夠全面自由流通，促進全面貿易自由化及便利海內外企業創業。

她續說，未來12個至18個月將有3個重大跨境基建開通，即港珠澳大橋、廣深港高鐵（香港段）及蓮塘/香園圍陸路口岸。粵港政府同意把握該3個重大加強粵港連繫的時機，預早規劃進一步深化兩地連繫，特別是促進港人在內地就業、工作與居住的便利。

粵港政府並在青年發展、兩地環保和可持續發展等方面的合作上取得共識，及鼓勵廣東企業利用香港發行綠色債券。而為了吸引香港的專才到大灣區發展，廣東省支持盡快落實便利香港居民在內地學習、就業和生活的措施等。等明年初中央政府批准《粵港澳大灣區發展規劃》後，相關措施將逐步落實。

兩地深化“帶路”創科等合作

香港文匯報訊（記者 殷翔）粵港合作聯席會議第二十次會議回顧了過去一年粵港合作的工作成果，雙方均認為《2017年重點工作》內的合作項目整體落實進度理想。會上除了重點討論粵港澳大灣區建設，還就“一帶一路”、創新及科技、青年合作、金融合作、專業服務合作、環境保護、跨境基建等各領域的全面合作方面，並定下來年的方向。

倡選港作爭議中立地

有關“一帶一路”法律服務合作方面，香港特區律政司會繼續鼓勵廣東省企業選擇香港作為解決“一帶一路”投資和商業爭議的中立第三地。

旅遊交流方面，旅遊事務署連同香港旅遊發展局一直與廣東省及有關旅遊當局合作，促進“一程多站”旅遊的發展，並在“一帶一路”沿線地區市場進行宣傳推廣工作。

創新及科技方面，“港深創新及科技園”的規劃和建設逐部落實，並實施“粵港科技合作資助計劃”以推動粵港重點科研合作項目，本年度共有8個粵港聯合資助項目和8個深港聯合資助項目獲得撥款，涉及的香港創新及科技基金金額約為2,000萬港元。未來，粵港兩地共同打造大灣區成為國際科技創新中心將會是重點合作項目。

基金助港青內地創業

青年合作方面，兩地將進一步促進青年交

流，並透過“青年發展基金”支持青年人創業，包括到廣東省及其他內地省市創業。

金融合作方面，兩地證監會將繼續優化及深化兩地股票市場互聯互通，包括研究將交易所買賣基金納入互聯互通機制，香港亦會繼續與內地相關部委探討放寬香港金融機構進入廣東市場的條件。

專業服務合作方面，特區政府將爭取在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）框架下將兩地法律事務所合夥聯營這項“先行先試”措施從廣州市、深圳市和珠海市進一步擴大至覆蓋全廣東省。

香港發展局於今年8月和橫琴新區管委會簽訂《合作意向書》，成立工作小組將前海實施的措施推展至橫琴，發展局會繼續與內地就專業人員資格的互認安排進行磋商。

環境保護方面，粵港雙方繼續深化四種主要污染物減排合作，推廣海上垃圾通報警示系統，檢視現行應對跨境海上重大環境事故的安排和合作，探討管理和減少海上垃圾的方法等。

跨境基建方面，除了高鐵“一地兩檢”密鑼緊鼓進行，同時協商了港珠澳大橋（大橋）的跨境交通安排，粵港澳三地政府已就行走大橋的跨境車輛種類，及其主要安排達成共識。

同時，兩地在CEPA、教育合作、旅遊合作、知識產權、食品安全、醫療衛生、社會福利等方面的合作也穩步推進。