

十九大 進行時

“金牌工人”池貴義：修零件 零缺陷 16載堅守成就“汽車夢” 工匠精神塑中國製造

基層代表故事

從畢業於普通技校的小學徒，到成為德國師傅最得意門生，再到如今聲名遠播的“金牌工人”，新當選中共十九大代表、“80後”的池貴義用16年在汽車產業一線揮灑下的青春汗水成就了自己的“汽車夢”，成為中國製造從師夷長技到自主研發、智能製造的見證者和參與者。現擔任汽車自主品牌、華晨中華汽車公司車身車間值班長的他表示，產業工人已成為“企業法寶”，這讓他對自己當初的堅守倍感自豪，而他在技術上的不斷改進和創新，為企業贏得了生產效率和產能的雙增長。

■文：香港文匯報記者于珈琳 瀋陽報道

■圖：香港文匯報遼寧傳真



池貴義(右)在車身車間向徒弟講解技術要領。

在剛剛投產試運行、智能化率達到75%以上的華晨汽車智能製造試點車間，36歲的池貴義和徒弟們正着手適應由151台機器人實現的自動化、柔性化生產過程。自2000年進入工廠，池貴義的工作一直在與車身生產中的較高端生產線打交道，他在車間留下的印記也成為中國汽車工業發展的縮影。“什麼是智能製造？什麼是創新？什麼是工匠精神？”在與香港文匯報記者的交談中，他接連拋出三個關乎中國製造的話題，“其實啊，從我們一線產業工人這些年輕的活裡，就能找到答案了。”

池貴義並沒有賣關子。“我把工

作看得很重，別人修一個零件，我必須修倆”，他回想起剛進工廠時的心境，“師傅告訴我，車身技工必須先熟練，找手感。”經過長久而枯燥的練習，池貴義在車身、車門、前蓋等位置摸出一連串大大小小的凹坑，“我就是得幹出個模樣來！”他堅定地說。如今，進廠16年的他，從未修廢過一個零件，更率先在自己帶領的小組提出“零缺陷生產”標準，後來被推廣至全廠。

改進機械 提高產效

如今德國寶馬在瀋陽的技術指導人員正式將“零缺陷工廠”作為此間

生產的制度化目標。

“我現在也總是跟徒弟說，只有每一個零件達到零缺陷，中國製造才能實現零缺陷。”池貴義認真地說。而讓他懂得這份責任與擔當的，正是悉心培養他的中國師傅石阿明和德國師傅皮特，讓他從車間的小班長，成長為瀋陽市劳模，“這不就是在堅持工匠精神嗎？”池貴義感慨。

池貴義說自己“愛琢磨”，特別是在2007年改進德國生產線。當時他所在的駿捷生產車間已運行了多年，整條德國生產線也用了六七年了，但池貴義發現，當時生產的最終環節滾床輸送設備節拍為150秒/台，只能勉強滿足生

產要求，所以他通過改進傳感器進而對工位進行整體優化，將工位節拍提升到了110秒/台，迅速拉升了調整線的出車能力。

儘管當時在向有關部門申請改進時受到了不小的阻力，但最終的結果是，現在的智能車間，池貴義的這項改造仍在沿用。

如今，他坐在智能製造試點車間M8X車身車間的工作室裡，介紹起這裡的不同尋常，“這裡邊有42台國產的新松機器人，這是我們國產的智能生產線。”他由此回想起那些年與“洋設備”的故事，不禁為國產化的智能裝備而感到自豪。

工人代表比例增 技工地位受重視

黨的十八大以來，工人代表的比例明顯增加。池貴義作為一名基層代表，更對這五年來的變化感同身受。“你看我這進進出的小徒弟，他們都是‘知識藍領項目’的培養對象。”去年以來，池貴義所在的企業專門針對一線工人設置了這一培養計劃，通過具體實踐與理論培訓相結合的方式綜合培養產業工人，培養期結束後從中選拔優秀者擔任基層管理工作或從事維修技術工作。

“入黨後，通過不斷學習，我慢慢認識到產業工人與國家戰略的關係，這些年也感受到了社會對產業工人的認可和重視，所以我現在帶的徒弟越來越多。”池貴義欣喜於這種悄然的社會變化，因為這直接影響着他一樣上百萬產業工人的錢袋子——從臨時工到如今的合同工，從沒有保障的起早貪黑到如今的“五險一金”齊全，從低收入群體到如今買車買房……說起這些改變，他如數家珍。

像池貴義一樣，如今更多工人從關注謀生開始轉向關注職業的上升空間、職業教育的質量，技術創新、智能製造等字眼也成為一線工人關注的熱點，“像我們企業，除了一直有德國的技術支持，還會組織技術骨幹去國外學習，開拓視野。”池貴義自豪地說。



圖為智能化率達到75%以上的華晨汽車智能製造試點車間的中華汽車生產線。