



# 十九大★新时代



## 想不到的方便 用不上的现金

# 港记在京体验“新四大发明”

今年5月，来自20多个“一带一路”沿线国家青年评选出中国“新四大发明”：高铁、移动支付、共享单车和网购，被留学生们称为是“最想带回家的生活方式”。记者借报道十九大之机，在内地充分体验了“新四大发明”为衣食住行带来的便利。

大公文汇全媒体记者 刘晓宇



▲中国“新四大发明”：高铁、共享单车、网购和移动支付，为衣食住行带来便利



新华社、中新社

记者是第一次来北京。在香港，总要确定带了钱包才能放心出门，而在内地待了一个星期，大家都渐渐忘记了钱包的存在，记者出发前兑换好的千元人民币现金却无“用武之地”。

### 消费“一扫了之”省零钱找换

来到的第一天，记者就感到自己OUT了。在一个牛肉面馆吃饭，等了好久没看到有菜单牌。服务员过来解释说：“您可以扫码，在手机上点餐的。”原来一扫桌子上的二维码，手机屏幕上出现菜单，选择下单后，后厨会即时收到信息开始备餐。同时就可电子钱包支付，坐等用餐了。

旁边的水果摊、小商铺、煎饼摊，也都在柜檯项目位置挂着打印的二维码，顾客买完东西，结账“一扫了之”，省去了一堆零钱找来找去的麻烦。去电信营业厅办手机卡，记者掏出了100块钱人民币缴费，营业员的惊讶眼神，犹如望着“天外来客”。因为现在普遍已手机支付，几乎见不到现金了。

去十九大新闻中心采访时，内地同行使用电召车软件叫车前往新闻中心。输入目的地后即有司机接单，不到5分钟已来到门口。下车时记者问“需不需要按什么键来给钱？”师傅答：“已经自动扣啦！”

### 共享单车不怕堵车利出行

而漫步北京街头，第一印象就是街边停满了五颜六色的共享单车。路人手机一扫码解锁，骑上就走，非常方便。好奇心之下，记者用手机注册开通了帐户，从新闻中心门外骑上一辆单车骑行回到住处。



▲北京街头共享单车随处可见  
大公文汇全媒体记者刘晓宇摄

锁车后自动扣款，半小时仅花费1元。不怕堵车，又能锻炼身体，真是一举两得。

香港的首个共享单车平台于今年4月上线，首批1千辆单车投放沙田、将军澳等地。体验过“港式”共享单车的同行说，受收费标准、付款方式限制，有时“租车失败钱扣”，加之“弃车”新闻频现，港人对共享单车的接受程度一直未能如内地般普遍。

### 网购药品半小时送货上门

北京10月已经晚秋，气候干燥。从温热的香港来到京城，难免有点不适应。记者向北京朋友咨询想去药店买点常备药品，立刻又遭到“鄙视”。只见他在手机上点开一个网上送药的APP，各种常用的OTC非处方药一应俱全，选择之后，即刻下单。半小时后，送货员已经送药上门。还有同事因为相机设备配件携带不足，在网上下单后，三小时之后已经送货上门。

“中国正迈入无现金时代”，已成为外媒对中国移动支付发展的定义。印尼记者拉玛德·纳苏蒂安第二次来到中国。他说，“我在深圳转机时，亲身感受到中国在移动支付方面的飞速发展。人们通过微信、支付宝就可以完成支付，这在印尼是很难想像的。”

### 时速300公里车内不摇晃

高铁早已成中国的一张靓丽名片。十九大开幕之前，新闻中心特意安排中外记者体验了一次高铁。早上8时许，北京通往天津的“复兴号”C2017次列车离站。宽大舒适的座位，敞亮的大窗户，干净整洁的洗手间，丝毫不逊于飞机。

不一会儿，车厢的LED显示屏显示，列车时速超过300公里，但坐在车厢内感觉不到丝毫的震动摇晃，平稳舒适，还有免费WiFi使用。既可以欣赏沿途风景，也不影响工作。车厢高达4米，座位宽敞，车上插座不仅有两孔、三孔的插孔，还有USB接口。短短33分钟，列车已经抵达天津。美国女记者萨拉·凯瑟琳·温特在列车上兴奋地直呼“从来没坐过如此舒适的列车”。

## 中国“新四大发明”世界瞩目



### 高铁

- 高速动车组保有量：2千700余组
- 日均运送旅客：500万人次
- 累计发送旅客：60亿人次



### 移动支付

- 今年第二季交易：27.1万亿元(同比增长95.4%)
- 微信支付：登陆超过13个境外地区和国家，支持12种外币直接结算
- 支付宝：在欧美、东亚、东南亚的33个国家和地区接入线下商户门店



### 共享单车

- 数量：全国超1千万辆
- 用户规模：预计2017年年底将达5千万
- 认知率和使用率：79%，为出行方式中最高



### 网购

- 用户规模：超5亿人
- 交易量：2017年上半年达2.71万亿，全年预计人均支出1万2千198元
- 快递企业营收规模：预计2017年年底达6千亿元

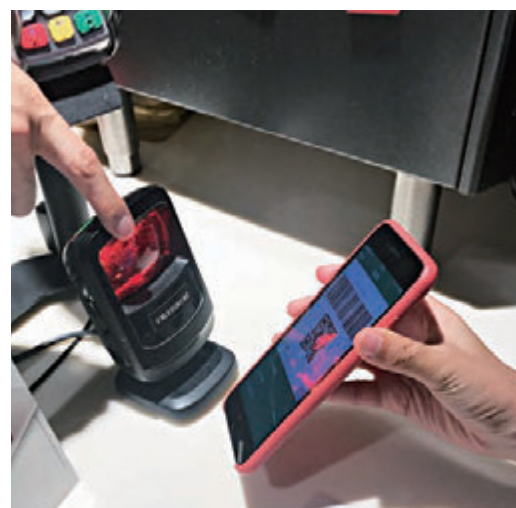
(货币单位：人民币)  
大公文汇全媒体制图

## 互联网建设支撑新经济业态

“新四大发明”蓬勃发展的重要原因之一，在于与互联网的紧密结合。根据工信部的数据显示，中国移动支付交易规模已超81万亿元人民币，位居全球之首。

工信部部长苗圩在十九大新闻中心举行的记者会上表示，中国稳居世界第一网络大国地位。网络的发展催生了各种创新应用，如共享单车、手机支付，未来将加快网络提速降费步伐，助力数字经济发展，让消费者进一步享受到发展成果。

浪潮集团首席科学家、中国工程院院士王恩东在谈到“新四大发明”时指出，“这些信息服务业的发展壮大，都要靠中国的信息技术和信息基础设施建设作为支撑。”全球服务器企业格局在过去五年发生巨变，以往没有一家中国企业进入全球前五，如今则占据“半壁江山”。



▲移动支付普及率高，现金支付已成为另类  
大公文汇全媒体记者刘晓宇摄

全国科技工作者

8千100万

科技进步对经济增长贡献率

56.2%

数读中国科创

中国成为全球创新指数报告中唯一进入前25名的中等收入国家

资料来源：新华社

## 内地一“时”千里 港须奋起直追

★特稿★  
大公报记者 马浩亮

常言“一日千里”，但用来形容现今“新四大发明”在内地的飞速发展，则早已显得落后了。复兴号高铁时速达350公里（700华里），一个半小时已在千里之外。2016年“双十一”，马云旗下天猫淘宝网购，交易额52秒即破10亿（人民币，下同），6分58秒超100亿，支付宝1小时支付笔数达2亿笔。

有些香港人对“新四大发明”无动于衷，甚至加以排斥，且常常找出一大堆理由借口，比如八达

通卡已经足够用了，又担心移动支付不安全；更有反对派对高铁妖魔化、横泼脏水。或因嗜废食，或一叶障目。

须知，科技创新并非单打独斗，对社会经济方面面有巨大的牵引撬动作用。

过去常说“黄金十年”，现在的互联网经济时代，发展阶段已经不能用年来衡量，而是真正的日新月异、争分夺秒。错过了一趟高铁，可能错过了几十个商机。在电子支付等方面迟缓了一个月，内地可能已经又衍生出了几百种新经济业态。

譬如，中国铁路总公司启动混合所有制改革，邀请BAT（百度、阿里巴巴、腾讯）等互联网巨头参与，高铁上不仅可以用手机电子支付叫外卖，未来更将与网购物流、共享汽车、共享单车无缝衔接。“新四大发明”形成合力，其产业集群规模无可限量。对于经济效率的提高、资源利用的优化，更可发挥越来越大的作用。

这种情况下，港人怎能再懈怠自满、故步自封？唯有重拾狮子山下的创新、拼搏精神，奋起直追，搭乘国家发展顺风车，共享改革发展机遇。

## 体验便捷 期待高铁早通香港

最新款高铁中国标准动车组“复兴号”于今年6月正式载客运营，时速达350公里。京津之间每日开通城际列车19.5对，共37个车次，大大便利了两地往来。从广州南站搭“复兴号”，10小时可以抵达北京，车费仅需862元人民币，折合约1千港元。内地近期更推出最新措施，港人只要手持回乡证，便能在北京、上海、江苏、浙江、

福建、山东、湖南、广东等215个车站自助买票，不用再在柜檯排队等候，较以往更方便快捷。广深港高铁香港段将开通，在“一地两检”下，港人可从香港出发，搭乘高铁直通全国各大城市。届时从深圳坐高铁直达香港全程只需14分钟。此次北京之行，记者亲身体验了“新四大发明”。真心期待未来高铁早点连通香港与内地。