



十九大★新時代



想不到的方便 用不上的現金

港記在京體驗“新四大發明”

今年5月，來自20多個“一帶一路”沿線國家青年評選出中國“新四大發明”：高铁、移动支付、共享单车和网购，被留學生們稱為是“最想帶回家的生活方式”。記者借報道十九大之機，在內地充分體驗了“新四大發明”為衣食住行帶來的便利。

大公文匯全媒体記者 劉曉宇



▲中國“新四大發明”：高铁、共享单车、网购和移动支付，為衣食住行帶來便利



新华社、中新社

記者是第一次來北京。在香港，總要確定帶了錢包才能放心出門，而在內地待了一個星期，大家都漸漸忘記了錢包的存在，記者出發前兌換好的千元人民幣現金却無“用武之地”。

消費“一掃了之”省零錢找換

來到的第一天，記者就感到自己OUT了。在一個牛肉麵館吃飯，等了好久沒看到有菜單牌。服務員過來解釋說：“您可以扫码，在手機上點餐的。”原來一掃桌子上的二維碼，手機屏幕上出現菜單，選擇下單後，後廚會即時收到信息開始備餐。同時就可用電子錢包支付，坐等用餐了。

旁邊的水果攤、小商鋪、煎餅攤，也都在櫃檯項目位置掛着打印的二維碼，顧客買完東西，結帳“一掃了之”，省去了一堆零錢找來找去的麻煩。去電信營業廳辦手機卡，記者掏出了100塊錢人民幣繳費，營業員的驚訝眼神，猶如望着“天外来客”。因為現在普遍已手機支付，幾乎見不到現金了。

去十九大新聞中心採訪時，內地同行使用電召車軟件叫車前往新聞中心。輸入目的地後即有司機接單，不到5分鐘已來到門口。下車時記者問“需不需要按什麼鍵來給錢？”師傅答：“已經自動扣啦！”

共享单车不怕堵车利出行

而漫步北京街頭，第一印象就是街邊停滿了五顏六色的共享單車。路人手機一掃碼解鎖，騎上就走，非常方便。好奇心之下，記者用手機註冊開通了帳戶，從新聞中心門外騎上一輛單車騎行回到住處。



▲北京街頭共享單車隨處可見
大公文匯全媒体記者劉曉宇攝

鎖車後自動扣款，半小時僅花費1元。不怕堵車，又能鍛煉身體，真是一舉兩得。

香港的首個共享單車平台於今年4月上線，首批1千輛單車投放沙田、將軍澳等地。體驗過“港式”共享單車的同行說，受收費標準、付款方式限制，有時“租車失敗錢照扣”，加之“弄車”新聞頻現，港人對共享單車的接受程度一直未能如內地般普遍。

网购药品半小时送货上门

北京10月已經晚秋，氣候乾燥。從溫熱的香港來到京城，難免有點不適應。記者向北京朋友諮詢想去藥店買點常備藥品，立刻又遭到“鄙視”。只見他在手機上點開一個網上送藥的APP，各種常用的OTC非處方藥一應俱全，選擇之後，即刻下單。半小時後，送貨員已經送藥上門。還有同事因為相機設備配件攜帶不足，在網上上下單後，三小時之後已經送貨上門。

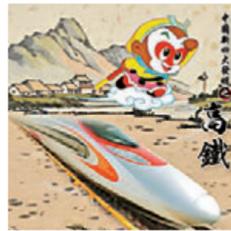
“中國正邁入無現金時代”，已成為外媒對中國移动支付發展的定义。印尼記者拉瑪德·納蘇蒂安第二次來到中國。他說，“我在深圳轉機時，親身感受到中國在移动支付方面的飞速发展。人們通過微信、支付寶就可以完成支付，這在印尼是很難想像的。”

时速300公里車內不搖晃

高铁早已成中國的一張靚麗名片。十九大開幕之前，新聞中心特意安排中外記者體驗了一次高铁。早上8時許，北京通往天津的“復興號”C2017次列車離站。寬大舒適的座位，敞亮的大窗戶，干淨整潔的洗手間，絲毫不遜於飛機。

不一會兒，車廂的LED顯示牌顯示，列車時速超過300公里，但坐在車廂內感覺不到絲毫的震動搖晃，平穩舒適，還有免費WiFi使用。既可以欣賞沿途風景，也不影響工作。車廂高達4米，座位寬敞，車上插座不僅有兩孔、三孔的插孔，還有USB接口。短短33分鐘，列車已經抵達天津。美國女記者薩拉·凱瑟琳·溫特在列車上興奮地直呼“從來沒坐過如此舒適的列車”。

中國“新四大發明”世界矚目



高铁

- 高速动车组保有量：2千700余组
- 日均运送旅客：500万人次
- 累计发送旅客：60亿人次



移动支付

- 今年第二季交易：27.1万亿元(同比增长95.4%)
- 微信支付：登陆超过13个境外地区和国家，支持12种外币直接结算
- 支付宝：在欧美、东亚、东南亚的33个国家和地区接入线下商户门店



共享单车

- 数量：全国超1千万辆
- 用户规模：预计2017年年底将达5千万
- 认知率和使用率：79%，为出行方式中最高



网购

- 用户规模：超5亿人
- 交易量：2017年上半年达2.71万亿，全年预计人均支出1万2千198元
- 快递企业营收规模：预计2017年年底达6千亿元

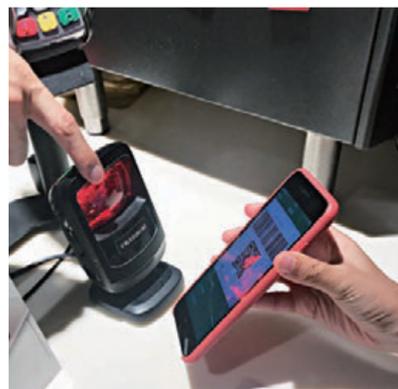
(货币单位：人民币)
大公文匯全媒体制图

互联网建设支撑新经济业态

“新四大發明”蓬勃發展的重要原因之一，在於與互聯網的緊密結合。根據工信部的數據顯示，中國移动支付交易規模已超81萬億元人民幣，位居全球之首。

工信部部長苗圩在十九大新聞中心舉行的記者會上表示，中國穩居世界第一網絡大國地位。網絡的發展催生了各種創新應用，如共享單車、手機支付，未來將加快網絡提速降費的步伐，助力數字經濟發展，讓消費者進一步享受到發展成果。

浪潮集團首席科學家、中國工程院院士王恩東在談到“新四大發明”時指出，“這些信息服務業的發展壯大，都要靠中國的技術和信息基礎設施建設作為支撐。”全球服務器企業格局在過去五年發生巨變，以往沒有一家中國企業進入全球前五，如今則占據“半壁江山”。



▲移动支付普及率高，現金支付已成為另類
大公文匯全媒体記者劉曉宇攝

全國科技工作者

8千100萬

科技進步對經濟增長貢獻率

56.2%

中國成全球創新指數報告中唯一進入前25名的中等收入國家

數讀中國科創

資料來源：新華社

內地一“時”千里 港須奮起直追

特稿

大公報記者 馬浩亮

常言“一日千里”，但用來形容現今“新四大發明”在內地的發展，則早已顯得落後了。復興號高铁時速達350公里（700華里），一個半小時已在千里之外。2016年“雙11”，馬云旗下天貓淘寶網購，交易額52秒即破10億（人民幣，下同），6分58秒超100億，支付寶1小時支付筆數達2億筆。

有些香港人對“新四大發明”無動於衷，甚至加以排斥，且常常找出一大堆理由藉口，比如八達

通卡已經足夠用了，又擔心移动支付不安全；更有反對派對高铁妖魔化、橫波濺水。或因嗜廢食，或一葉障目。

須知，科技創新並非單打獨鬥，對社會經濟方面面有巨大的牽引撬動作用。

過去常說“黃金十年”，現在的互聯網經濟時代，發展階段已經不能用來衡量，而是真正的日新月異、爭分奪秒。錯過了一趟高铁，可能錯過了幾十個商機。在電子支付等方面延緩了一個月，內地可能已經又衍生出了幾百種新經濟业态。

譬如，中國鐵路總公司啟動混合所有制改革，邀請BAT（百度、阿里巴巴、騰訊）等互聯網巨頭參與，高铁上不僅可以用手機電子支付叫外賣，未來更將與網購物流、共享汽車、共享單車無縫銜接。“新四大發明”形成合力，其產業集群規模無可限量。對於經濟效率的提高、資源利用的優化，更可發揮越來越大的作用。

這種情況下，港人怎能再懈怠自滿、故步自封？唯有重拾獅子山下的創新、拼搏精神，奮起直追，搭乘國家發展順風車，共享改革發展機遇。

體驗便捷 期待高铁早通香港

最新款高铁中國標準動車組“復興號”於今年6月正式載客運營，時速達350公里。京津之間每日開通城際列車19.5對，共37個車次，大大便利了兩地往來。從廣州南站搭“復興號”，10小時可以抵達北京，車費僅需862元人民幣，都要靠中國的技術和信息基礎設施建設作為支撐。全球服務器企業格局在過去五年發生巨變，以往沒有一家中國企業進入全球前五，如今則占據“半壁江山”。

福建、山東、湖南、廣東等215個車站自助買票，不用再在櫃檯排隊候，較以往更方便快捷。廣深港高铁香港段將開通，在“一地兩檢”下，港人可從香港出發，搭乘高铁直通全國各大城市。屆時從深圳坐高铁直達香港全程只需14分鐘。此次北京之行，記者親身體驗了“新四大發明”。真心期待未來高铁早連通香港與內地。