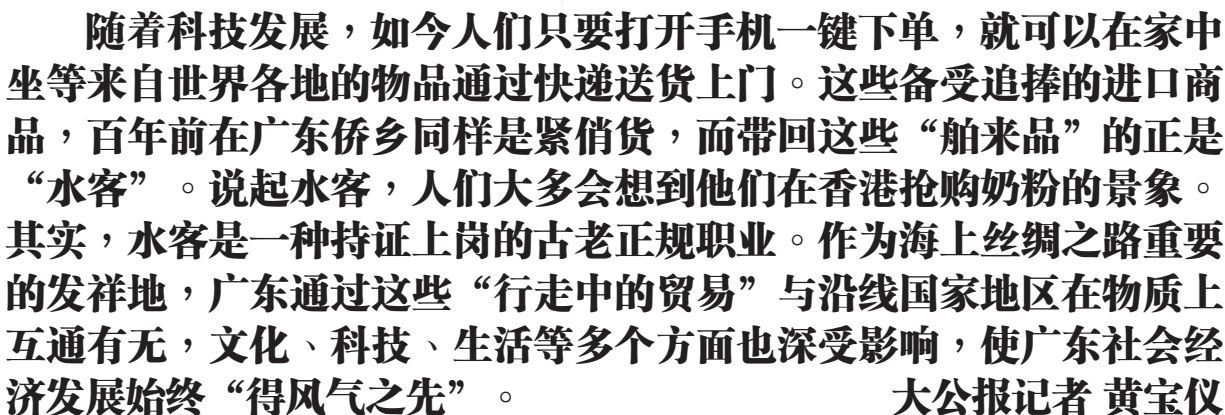
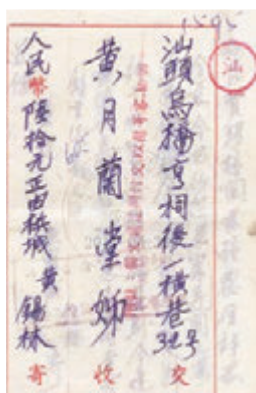




行
篇

常见“走水”物品



侨批

指海外华侨传递给家乡家属的汇款暨家书，是一种信、汇合一的特殊邮传载体。



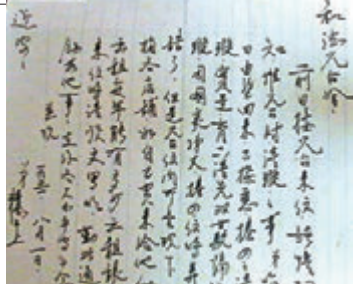
进口保健品

洋参、西药、保清丸等进口保健品、药物在侨乡备受追捧。



礼物

华侨还会将在南洋买的贵重物品通过水客赠送家人。



▲丘和德弟弟丘精法从印尼寄回的侨信中也采用“下市话” 受访者供图



▲侨批收藏家魏金华



▲陪伴水客走南闯北的箱子、雨伞等
大公报记者黄宝仪摄



▲水客递送侨批所用的暗锁小钱箱
大公报记者黄宝仪摄

“余现年四十九岁，由十二岁方始进学，十四岁即失学，在家协助务农，十八岁往暹罗（即现在的泰国）学习缝衣工作至二十四岁返国省亲家庭，二十五岁复往暹罗，仍操缝衣工作……四十二岁（即公元1945年）起

回国操业水客，代带侨眷信批以至现在。”熊耿基于1952年8月所记录的简历，清楚介绍了水客这一职业。

水客掌握多种方言

闽粤两省人在“下南洋”过程中，发明了“侨批”这一集家书和汇款于一体的特殊载体，递送侨批的正是水客。“一年大小两三帮，水客往返走海忙；利便侨民兼益己，运输财币返家乡。”民国时期梅县的《风土咏》解释了水客的具体工作。

水客深入海外的偏坡僻壤、矿山农场，甚至每一位华侨的所在地去收取侨汇、侨物，然后搭火轮船沿海上丝绸之路将款项带回家乡，按址分派，送交侨眷家中。

嘉应学院客家研究院副院长肖文评教授曾对粤东客家山区大埔县著名侨乡百侯村进行研究，发现当地一村就有职业水客30余人。出色的水客都有一定文化知识，同时会讲多种语言。可见，历史上的水客是一个门槛极高的

职业

在南洋，水客深入矿山、大埠，亲交口信，面达亲情，向华侨传递家乡信息；在家乡，水客挨家挨户送汇，向家属传达亲人嘱托。他们的乡音乡闻，让华侨和侨属见水客如见亲人，而这些都不是批信上有限的文字所能替代的。

个性服务带人带物

带人也是水客提供的个性服务之一。由梅州百侯到南洋路途遥远，风险很大，一定要有熟悉路线的人带路。肖文评说，新客、侨眷要出南洋，除跟随相熟的老客外，大多由水客带路。水客杨潮荣每年走水三趟，每次所带新客少则几人，多则几十人，到南洋后还利用人际网络，结合各人能力特长，帮助介绍工作。水客也帮忙带物，侨属要带给亲人的家乡特产，如牛肉干、梅菜干等，华侨在南洋买给家人的物品，如洋伞、万金油等，只有通过水客才能安全快捷地送到。

走南闯北“三宝”相陪

魏金华是广东有名的侨批收藏家，在他的藏品中，有一套水

家乡特产

同样，侨属也会将牛肉干、梅菜干等当地特产带给南洋亲人。



梅州“下市话” 成“保密”暗语

当今社会商业发达，保护技术信息和经营信息至关重要。早在百年前，海外华侨通过侨批给家乡亲朋提供经济来源，传递置办房产商铺等信息。递送侨批的水客，千里迢迢容易发生意外。为了保守这些商业秘密，形成了一套独特的江湖土话，如梅州的“下市话”。

在广东省梅州市江北老城区靠东边有一个小地方叫下市角，当地方言“下市话”逐渐失传。常年收藏研究侨批历史的魏金华在一些侨信中内容，海外族人向梅州原乡汇款的内容中常使用“下市话”来传递信息，避免外泄汇款数目和使用情况。

下市角杨桃墩居民丘和德家族的家书，正是使用“下市话”保密的最好见证。在一封丘和德弟弟丘精法从印尼寄回的侨信中用“下市话”写道：“已探悉，卷四之清璇，实是育只清先双廿驳隔容璇，

因国良姊丈卷四信时弄错了。”这封侨信经过现还居住在下市角年近90岁的老人杨伟煊、黄童以及收信人丘和德本人解释，信中所写的“下市话”有卷四（寄）、清璇（钱）、育只（一）、清先（千）、双甘（三）、驳隔（百）、容璇（元）等。这句话实际表达的意思是“已探悉，寄之钱，实是一千三百元，因国良姊丈寄信时弄错了。”

下市角从清朝中期开始各姓氏的家族成员下南洋，进行工商贸易，如开商店、办工厂、经营当铺等，因此使用“下市话”保密有其必要性。即使信件在半途被人截取私拆，外人也弄不清其核心内容。魏金华说，寄信人在印尼经商，远离家乡多年，在涉及商业机密的情况下习惯采用“下市话”保密，这为“下市话”源自商业暗语提供新的证据。

旧下南洋谋生 今邮轮游火爆

广东地处岭南，濒临南海，独特的地理位置，让广东人更易前往海外谋生。明清时期，由于天灾、战乱、社会变革以及列强殖民东南亚需要劳动力等多种因素，大量广东人远赴东南亚，甚至美洲去当劳工、做买卖。这一段历史，在史书上称为“下南洋”。

在素有“世界客都”之称的广东梅州，梅江河畔的松口镇火船码头早已没有了当年的热闹与喧嚣。然而早年客家人在此出发，经梅江、韩江到达潮州柘林港或汕头港，然后搭乘帆船、轮船，一路沿着广东海岸线向西行驶，经安南（今越南）沿岸的近海穿越暹罗湾，到达马来西亚半岛最南端，进入马六甲海峡……伴随着这条南方贸易活动的路径，广东人由近及远一代代逐渐散布到世界各地。这条海路，也是“一带一路”倡议中的“海上丝绸之路”，“移民”与“贸易”经久不衰一直延续到现代。在广东，像松口镇这样的古码头还有很多，它们承载着出洋谋生者发财致富的梦想，维系着广东与海上丝绸之路沿线国家的联系。

同样是这条线路，如今乘坐邮轮出行已经成为热门选择。近年来，中国邮轮旅游市场呈现爆发式增长，成为目前亚洲最大的邮轮旅游市场。根据英敏特最新《邮轮旅游——中国2017》报告显示，五成以上中国城市消费者声称乘坐过国际邮轮航线，66%表示在未来一年有计划乘坐国际邮轮航线出行。目前，内地邮轮的三大港口主要分布在京津冀、长三角及珠三角三大城市群。特别是广州南沙港和深圳太子港启动以来，不少国际邮轮公司纷纷抢滩华南市场，珠三角地区逐渐形成以广州、深圳、香港三地为核心的三小时邮轮旅游圈。