

一帶路 綠色發展 得民心

多彩蘭州建國際產業園 攜手40國開展經貿合作

新西蘭《信報》在日前的一篇題為《蘭州的底色、底蘊與新顏》的整版圖文報道中寫道：“一條河，黃河，華夏母親河。黃河穿城而過，帶出一座底色是黃色的城市——蘭州，這個因河而生、因河而存、因河而盛的城市。”這篇報道出自新西蘭《信報》社長王浩之手。剛剛參加完2017“絲路支點 美好蘭州”海外華文媒體高層參訪行活動，王浩眼中的甘肅蘭州，其實不止於一種顏色，而是由代表源遠流長華夏文明的黃色、治理大氣污染換來的藍色以及向西開放、奮發趕超的綠色共同組成。 ■圖/文：香港文匯報記者 肖剛 甘肅報道

圍繞國家賦予“向西開放重要戰略平台”的定位，國家級蘭州新區搭建了綜合保稅區、中川國際航空港、中川北站鐵路口岸，加快建設國際合作產業園、國際通信專用通道，“走出去、引進來”相結合，形成貿易、投資共贏發展態勢，拓寬面向中亞、西亞、東北亞、歐洲的合作領域，與哈薩克斯坦、俄羅斯、德國等近40個國家開展經貿合作，入區企業60餘種產品銷往美國、歐洲、中西亞等國家和地區。同時，引進國際產業園，開展產品研發、加工、貿易、物流、金融合作，吸引精密機械、電子信息、清真食品等外資項目12個，總投資30多億元（人民幣，下同），年內將再引進5至10家企業，最終形成15至20家的規模，打造中小企業國際合作示範基地。

亞歐“黃金通道”信息互通

蘭州新區整合至中亞、歐洲、南亞國際貨運班列和國際貨運包機通道資源，建設國際貨運班列中轉集散中心，吸引各國各地要素資源聚集中轉。同時，通過深化政府間合作，建立更高效便捷通關機制，打造面向中亞、西亞、南亞和歐洲的“黃金通道”。此外，舉辦了亞洲合作對話絲綢之路務實合作論壇——蘭州新區推介會、絲綢之路經濟帶（蘭州新區）發展高層論壇、中韓產業發展論壇，面向絲綢之路沿線國家宣傳推介，提升了對外知名度和影響力。

當前，蘭州新區正在推進綜合保稅區、中川國際機場和中川北站鐵路口岸之間信息互聯互通、聯動發展，爭取國際航空貨運區落地綜合保稅區，同時，爭取開通蘭州至瓜達爾港的國際貨運班列，打造面向“一帶一路”的國際物流和多式聯運中心，爭取開通中新南向通道，開展鐵海聯運，構建鐵路、公路、機場和江運、海運、信息港“六位一體”國



海外華文媒體高層參訪團在蘭州市的城市標誌——“黃河母親”前合影。

際物流通道體系。

此前，蘭州新區相繼開通“蘭州—漢堡”中歐往返貨運班列，“蘭州新區綜合保稅區—明斯克中白工業園”中歐直通貨運班列，“蘭州—日喀則—加德滿都”公鐵聯運南亞貨運班列，“蘭州新區—土庫曼斯坦”鑽機設備整車專列，以及首列冷藏貨櫃中歐專列，礦產品中亞回程專列等，並實現常態化運行。目前，蘭州至中亞、歐洲、南亞的國際貨運班列已累計發運150多列，運送機械設備、日用電器等貨物近15萬噸，其中，南亞班列被列為全國示範工程，每周達2至3列。

蘭州新區發揮鐵路口岸和綜合保稅區兩大優勢資源，加快蘭州鐵路口岸糧食、平行車、醫藥進口和水果指定口岸的批覆，發展農產品、中藥材及其提取物、伊斯蘭特色服飾和食品、機電設備的輸出，並將出口國的水果、糧食、石化產品引入，在蘭州新區集結，向全國分撥，形成自身的特色和優勢。蘭州新區綜合保稅區累計註冊企業達230家，其中外資企業逾160家，完成進出口貿易額近70億元，在全國綜合保稅區中排名第22位，呈現後來居上的良好發展態勢。

而規劃面積28.46平方公里的蘭州新區國際產業園區，距中川機場約

10公里，具有得天獨厚的鐵路、航空、公路聯動發展的國際物流通道優勢，目前，已引進落地項目12個，總投資30多億元。

獲批“國字號”不到5年，蘭州新區累計引進項目362個，總投資5,000多億元，已建成項目160多個，形成先進裝備製造、新材料、水性科技、生物醫藥、大數據、新能源等產業集群。

出城入園入駐蘭州新區的蘭石集團，16個月即建成投產，華麗“蝶變”。“重工業的蘭州給人的印象也是沉重的，偏居西北黃土高原，先天發展條件不足。親眼看過，才發現這座城市已甩掉了重工業、耗資源的沉重包袱。”王浩說，“（蘭石集團）工人身上煥發着對新時代的憧憬與嚮往，臉上寫的是自信、自如、坦然、努力，而不是‘灰頭土臉’。”含着“金鑰匙”出生、國家“一五”重點項目——蘭石集團曾因身處鬧市區、無發展空間而舉步維艱，直到完成搬遷，1964年又迎來新生，年產值從不足30億元連連翻番，至今已逾百億元，自主研發創新累計填補百餘項國內空白，產品涉及石化裝備、軍工、航空航天、通用機械、農用裝備等領域，其拳頭產品石化裝備基本覆蓋了全世界的產油國。

文化厚重遺存豐 講好故事留住根

“文化資源大省——甘肅給我補上了文化、歷史、地理課，看到了華夏文明發展的縮影。甘肅省博物館外表樸實無華，內藏真品價值連城，古‘絲綢之路’在這裡都以實物呈現，有深層可挖掘的歷史文化、旅遊價值。”新西蘭《信報》社長王浩說，“蘭州的非遺像一本教科書，常寫常新、書之不盡，在向世界展示中國文化時，具有重大意義。”

美國《美洲商報》社長何國禮亦表示，絲綢之路以前更多只是概念，在甘肅蘭州看到很多文明遺存，才有了更加具體形象的認知。海外對於“一帶一路”建設目前更多知道的只是官方詮釋，華文媒體要向海外講好

故事，才能支撐起“一帶一路”的宏大構想。

羅馬尼亞歐橋傳媒集團董事長高進說，同文同種，海外華人對中華文化的認同度很高，其中包括了“僑二代”、“僑三代”，他們希望了解更多的中華文化，做文化傳播的生力軍和先導隊，這一群體無疑也會是“一帶一路”建設不可缺少的力量。

高進認為，全球華人值得到蘭州一看，看看8,000年前祖先的生活，才知道並不是所有的東西都是國外好。講好中國故事，需要一個又一個的小故事，蘭州有“牛肉麵的故事”、“地下寶藏的故事”、“橋樑的故事”……尤其要講給海外下一代

人聽，就像蘭州規劃館的小講解員，組織他們出去海外巡講，給海外的同齡人講，“蘭州特色的故事一定能勾起興趣，有了興趣，海外華人才能更好成為文化的傳播者。”



海外華文媒體高層參訪團參觀蘭州橋樑博物館。

海外華文媒體高層參訪團參觀甘肅省博物館，了解絲路文明史。



海外華文媒體高層參訪團一睹國寶級文物——馬踏飛燕的風采。