

執行聯合國決議 華禁朝煤鐵進口

朝方搶運貨物至丹東 年出口料將減三分之一

香港文匯報中朝邊境直擊

香港文匯報訊（記者 于珈琳 丹東報道）中國商務部14日下午透過官方網站宣佈執行聯合國安理會第2371號決議，15日起全面禁止自朝鮮進口煤、鐵等產品。在承擔中朝間超七成貿易量的遼寧丹東口岸，近日在此過關的朝鮮貨車數量明顯增多。特別是14日傍晚時分，香港文匯報記者在丹東最大中朝貿易集散地花園物流園內看到，佔地面積超8萬平方米的區域內已停滿中朝兩方貨車，中國司機告訴記者，當日朝方搶運到物流園的鐵及鐵礦石的貨車增加，而運送海產品等的貨車本來數量就很少，近日就更難見到了。

距離丹東口岸約6公里的花園物流園是丹東區域內最大的中朝間貿易貨物集散地，全天24小時運營，不少遠道來此的貨車會在這裡停放一夜後，在次日上午通關赴朝鮮，也有不少中方貨主將這裡作為與朝鮮司機「一手交錢一手交貨」的安全交易地點。

鐵鉛礦石等列禁運清單

14日傍晚，中方貨車司機王師傅已在物流園門口排起了隊，不時向前車司機喊話打聽何時能夠進園，「今天車多了不少，我們都得等等。」跑了十多年運輸的他對政策非常敏感，「明天最後一天，今天指定車多！」他指的「最後一天」，便是一小時之前中國商務部公佈的新增對朝鮮禁運清單的截止日期。

14日，中國商務部、海關總署發佈禁運公告，自15日起執行對朝鮮煤、鐵、鐵礦石、鉛、鉛礦石、水海產品的禁運，對於在公告執行之日前已運抵中方口岸的上述貨物，可予以放行。自9月5日零時起，不再辦理進口手續。此後進境的上述產品一律按禁止進口貨物

處理。按照聯合國此前發佈的新一輪制裁內容，比照往年數據，該禁令將讓朝鮮出口收入減少10億美元以上，佔其年出口總量的三分之一。

中朝貨車往來大不如前

在14日上午和中午兩個中朝雙方貨車過關的時間節點上，香港文匯報記者在鴨綠江大橋旁看到，儘管朝方過關的貨車數量相較往常有所增加，但受到制裁、國際經濟形式等多方因素影響，整體數量已大不如前。而時至午間，中方貨車首尾相接在橋上排隊過江的場面則實為罕見，分析人士指出，朝鮮對中國的貿易依賴有增無減，這一點朝鮮百姓更是心知肚明。

在丹東口岸附近，分佈着各式的中朝貿易、物流公司，曾是朝鮮需求最旺的礦山設備、鏟車等貿易企業早已在近年陸續關門歇業。位於口岸正門對面醒目位置的曾經的礦山開採設備門店已經變成一家體育用品商店，旁邊原址改建起的也均是丹東食品、紀念品及日化用品的店鋪，礦山設備店鋪已難覓蹤跡。



14日傍晚時分，遼寧丹東最大中朝貿易集散地花園物流園內已停滿中朝兩方貨車。 香港文匯報記者于珈琳 攝



美以經貿對華施壓 中方：打貿易戰無前途

香港文匯報訊 在14日舉行的中國外交部記者會上，針對記者提出很多人認為美方希望在經貿問題上向中方施壓，以此作為促使中方向朝鮮施壓的手段的提問，中國外交部發言人華春瑩回應說，中美兩國之間的合作應該建立在尊重彼此重大利益和關切的基礎上。朝鮮半島問題和經貿問題是不同範疇的問題，中美在這兩個問題上應該相互尊重，加強合作，把一個問題作為在另外一個問題上施壓的工具，顯然是不合適的。

華春瑩還提到，注意到個別報道提到美方有人在知識產權保護問題上對中方的指責，發言人強調，中方一直高度重視知識產權保護，近年來中國制定並完善有關法律法規，加大對侵犯知識產權違法犯罪行為打擊力度，並注重提高全社會保護知識產權意識，取得的成效有目共睹。

華春瑩重申，在中美利益相互交融日深，已經形成你中有我、我中有你的緊密格局下，打貿易戰沒有前途，沒有贏家，只會雙輸。



14日午間，中方貨車首尾相接在鴨綠江大橋上排隊過江的場面實為罕見。 香港文匯報記者 于珈琳 攝

赴朝遊仍受捧 旅客：未覺危險

香港文匯報訊（記者 于珈琳 丹東報道）與邊境貿易的起伏不定相比，丹東赴朝遊並未顯出遇冷的跡象，香港文匯報記者14日走訪不少當地旅行社發現，今年旺季的赴朝遊表現在與近年旺季水平持平的基礎上，反而略有增長。

江邊旅館漲價近倍

時值暑期，旅遊城市丹東沿海沿江沿邊的獨特區位吸引了不少國內遊客，隨之而來的是沿江住宿、餐飲等相關消費的水漲船高。特別是鴨綠江沿岸的住宿價格與春季旅遊季相比價格上漲了近一倍。

緊鄰鴨綠江斷橋的一家快捷酒店前台服務人員表示，進入暑期以來的日均住宿費漲了近200元（人民幣，下同），就在這種情況下，還常常是滿房狀態，好多遊客不得不退而求其次住到距離較遠的市內酒店、賓館，而價格同樣比平時翻了一番。

火爆的邊境遊也帶熱了赴朝遊。一家本地

旅行社的銷售人員表示，今年旺季開始最多時一日有近400人入朝旅遊。儘管這與剛開通赴朝遊時日均上千人的遊客出境記錄相比仍顯冷清，但卻讓中小商家感到知足，「大家都關心安全，我們是為安全能保證的。」上述銷售人員盡量打消每一位想體驗赴朝遊遊客的疑慮。

旺季日近400人入朝

14日下午4點，記者在丹東口岸見到了幾位剛剛結束朝鮮4日遊回國的北京遊客，其中一位男性遊客表示，此次赴朝遊已經計劃和期待了很久，他們詢價發現4日遊的價格普遍在2千500元左右，近年也未見漲價，「安全系數非常高，住的是五星級的，整個旅行安排的也很舒服，總體很滿意。」對

於局勢帶來的緊張感，他表示在朝鮮並未見到，「妙香山、平壤都到了，我感覺很安全。」



丹東赴朝遊並未現出明顯遇冷的跡象。圖為14日上午的鴨綠江畔，遊人如織。 香港文匯報記者于珈琳 攝

父女江邊 講抗美援朝故事

特稿

在丹東邊境遊的著名景點鴨綠江斷橋上，絡繹不絕的遊客和着《歌唱祖國》的旋律在橋上漫步。時值暑假，不少中年父母帶着十幾歲的孩子邊走邊向子女講起朝鮮戰爭的殘酷，提起「雄赳赳，氣昂昂，跨過鴨綠江」的那段歷史。

一位來自瀋陽的父親剛一來至斷橋腳下就指着對岸告訴身邊十多歲的女兒，「當年我們的志願軍戰士，就是從這去朝鮮的，他們是去保家衛國的。」女兒很安靜的聽着父親的講述，「當年戰爭非常艱苦，也非常殘酷，很多志願軍最後都死在了朝鮮。」這位父親說着牽起了女兒的手。

記者發現，來到斷橋這座國家級愛國主義教育基地的遊客，似乎每個人都有一段關於抗美援朝、關於對岸朝鮮的故事，他們和身邊人在飽覽中朝兩岸風光的同時，更分享着關於戰爭與和平的體悟。

香港文匯報記者 于珈琳

反對特朗普啓貿易調查 美專家：只會雙輸

香港文匯報訊 美國政府14日宣佈對中國發起貿易調查。據新華社報道，多位美國專家表示，這種單邊主義舉措只是「政治上的權宜之計」，無益於解決美國經濟問題，不僅有損中美經貿關係，也將損害美國的國際形象。

美國總統特朗普14日簽署一份行政備忘錄，授權美國貿易代表來特希澤就所謂「中國不公平貿易行為」發起調查，尤其針對中國在技術轉讓等知識產權領域的做法。這意味着，萊特希澤或將援引美國《1974年貿易法》第301條，對中國發起「301調查」。

美工人需適應自動化

美國中國問題專家羅伯特·勞倫斯·庫恩說，此舉無益於解決美國經濟問題。短期來看，小部分美國人可能受益。但長期來看，美國經濟將受損，因為這可能會阻礙美國經濟朝更可持續的方向發展，「這將是一種倒退」。

庫恩認為，對中國發起貿易調查只是「權宜之計」，因為特朗普競選時曾承諾支持者將為他們找回就業。「但抨擊中國並不會讓問題得以解決，而是需要對工人進行再教育，使他們適應自動化時代的新工作。」

將損害美國國際形象

美國巴內爾大學政治學與國際關係教授朱志群認為，一般來說，世貿組織成員應該在世貿組織框架下、而不是基於某一成員自己的法律來解決貿易爭端。美國如果對中國啟動「301調查」，便是將國內法律凌駕於國際法之上，「這將進一步損害美國的國際形象」。

他說，「這是一個雙輸的選擇。在全球化時代，中美經濟相互依賴，經濟制裁無法解決貿易爭端。」

美國外交學會資深研究員愛德華·奧爾登說，相關各方有必要重啟多邊貿易談判並作出妥協，「遏制保護主義的唯一途徑是通過國際談判來解決各方關切」。

汪洋訪尼泊爾 深化「一帶一路」合作

香港文匯報訊 中國國務院副總理汪洋於8月13日至17日赴巴基斯坦出席巴獨立70周年紀念活動並訪問尼泊爾。據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩14日在例行記者會上稱，汪洋14日晚抵達加德滿都訪問尼泊爾，此訪是2017年中尼之間一次重要的高層互動；希望通過此訪進一步推動

落實兩國領導人和政府達成的合作共識，深化中尼在「一帶一路」框架下務實合作，推動中尼夥伴關係深入發展。

汪洋將會見尼泊爾總統班達里、總理德烏帕，與副總理兼聯邦事務與地方發展部長加查達爾舉行會談。

達賴取消赴博茨瓦納 中方：堅決反對從事反華分裂活動

香港文匯報訊 達賴因病取消了8月中旬赴博茨瓦納訪問計劃。據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩14日就此回應稱，中方堅決反對達賴以任何身份和名義到任何國家從事反華分裂活動，

這一立場是堅定的。

華春瑩表示，中方注意到有關報道。「中方高度重視發展同博茨瓦納的友好合作關係，希望兩國關係繼續積極、健康發展。」華春瑩說。