

调查：台父子关系评分仅及格

亲子互动易受电子产品干扰 四成孩愿与爸分享烦恼

香港文汇报讯 据中央社报道，一项最新调查显示，台湾儿童少年（简称儿少）的父子关系平均仅60分，只有四成儿少会和爸爸谈自己的烦恼，在8项亲职项目中，爸爸主要负责陪儿少休闲运动。

儿童福利联盟文教基金会日前举行记者会，公布2017父子关系调查报告，并邀请父子档分享平时相处状况。

儿盟于4月10日至5月5日针对小学五、六年级和中学七、八年级生进行抽样问卷调查，有效样本数为1,730份。

儿盟自编父子关系量表，根据亲密互动和认同程度来描绘父子关系，调查显示，台湾儿少的父子关系平均分数为60分，82.9%儿少认为爸爸很棒，71.6%觉得和爸爸亲近，64.8%儿少认为爸爸很了解自己，但仅40.6%儿少会和爸爸谈自己的烦恼。

妈妈支持父子关系最佳

进一步了解影响父子关系的因素，儿盟调查指出，妈妈对父子关系支持度越高，父子关系分数也显著较高，但仍有24.9%妈妈不放心爸爸照顾孩子；爸爸的亲职参与程度也可能影响父子关系，儿盟将亲职项目分为8项，调查发现，爸爸主要负责

的仅一项，就是陪儿少休闲运动。

从父子对话看，调查显示，儿少印象中爸爸最常说的话是快去睡觉（44.7%），其次是功课写完没（41.4%）、考试考怎样（39.7%），会关怀孩子的仅约23.5%；进一步询问儿少，发现不喜欢与爸爸聊天的原因包括爸爸心不在焉、爱说教、被3C（电脑、通讯及消费电子）产品干扰等，而喜欢与爸爸聊天的儿少，则认为爸爸会聆听理解、关心鼓励。

儿盟执行长陈丽如表示，很多爸爸不知道如何跟孩子聊天，但其实只要不被3C产品和忙碌的工作占据亲子时间，与儿少对话时，要记得避免说教或没有回应，也要注意自己的个性和脾气是否成为父子关系的阻碍。

为了鼓励爸爸和孩子建立更好的父子关系，儿盟也发起“新好爸爸就4要”，提出“关系建立要趁早”、“孩子人生不缺席”、“互动亲密有妙方”、“妈妈支持与鼓励”4招，希望爸爸们用对方法，让父子关系不留白。



■ 儿盟最新调查显示，台湾儿少父子关系平均仅60分，只有四成孩愿与爸分享烦恼，爸爸主要负责陪儿少休闲运动。

港人越住越小 劏房仅胜囚室

香港文汇报讯（记者苏洪鑽）香港作为国际级城市，市民居住面积之小也是“世界级”，最近有关基层的团体调查指，香港劏房人均面积仅约51方英尺，仅大于囚犯仓的人均标准空间（49.5方英尺）些许，掀起社会关注。

事实上，香港没有就私人住宅限制人均最低居住面积，官方亦未就有关数据进行统计。只有房屋委员会规定公屋人均居住面积最少约为75方英尺；而目前旗下公屋逾75万租户，人均居住面积平均数为13.2平米（约142方英尺），仅略大于香港运输署规定一般私家车位面积的约135方英尺。

然而，环顾世界不少大城市，均有就居民的居住环境及面积制定保障。在内地，北京及上海均有订定人均居住面积下限约为54方英尺，实际人均面积却远比此为大，据最新统计显示，京沪两市人均居住面积分别达341方英尺及260方英尺。

在英国也存在“劏房”现象，为保障租户权益，当局近年提出人均居住下限定为70方英尺。在美国纽约，为保障“一屋多户”（Multiple Dwelling）的住宅单位，当局订定单位中其中一房至少有150方英尺，其余房间则至少有70方英尺大。

倡设人均居住面积目标

面对港人越住越窄，社会各界近年纷纷出谋划策，建筑测量界前立法会议员谢伟铨早年提出，长远须设立人均居住面积目标，才能根据情况预备土地。他曾提出“20年后港人的居住面积要达到20平米至30平米才合理”，建议人均居住面积应细分为基层、中产及高收入人士部分，再研究如何配合政策，例如按不同群组进行资助等，让指标早日达成。

香港城大建筑科技学部高级讲师潘永祥说：认同现时有关规例应用在公营房屋，对保障基层市民较为有利。对于市建局留意到纳米盘大旺，表示会研究设共用空间，潘永祥认为此举实行的可能性较大，而如何令居所空间有效使用，也是应考量之处。



■ 香港人均居住161方英尺，劏房户低至51方英尺，仅大于囚室些许，居住质素欠佳。资料图片

台无人驾驶巴士路测成功

香港文汇报讯 综合中央社及新华社报道，台湾首款无人驾驶巴士日前在台北市公车专用道进行最后一天测试，吸引不少民众围观。主办方表示，试验结果成功，下一阶段将扩大测试路段，可能在内湖或南港展览馆试办。

台北市政府自8月1日到5日凌晨1时至4时首度在信义路公车专用道进行为期5天的无人驾驶巴士“EZ10”上路实验测试。其中前三天建置自动驾驶所需图资与路径规划，并针对公车专用道配置及系统整合度等相关技术进行整合测试，后2天为社会接受度测试，搜集使用者试乘体验。

从法引进可载12人

无人驾驶巴士“EZ10”由台湾科技公司喜门史塔雷克从法国引进，可容纳12名乘客，6个座位加6个站立位。巴士全车有6台光学雷达，提供激光测距和防撞机制，试验期间车速为每小时20公里以下，遇障碍物自动停止。

台北市政府表示，5天的测试非常成功，不排除扩大路段施行，可能改到人、车流较多的时间和路段测试，相关细节在讨论中。

台北市府资讯局主任秘书陈慧敏形容测试顺利，但仍有些微状况有待改进，像地政局建置的全球定位系统是美规，无人巴士系统则是欧规，后续会调整巴士车内系统。

陈慧敏说，实验时间仅5天，1天仅3小时实测，测验时间过短，导致无人巴士建置地图略受影响，业者提及希望未来可在不同路段和时间测试，会和相关单位讨论细节。她又表示，无人巴士针对交通灯号及标志目前先以摄影侦测红绿灯号，后续希望结合无线系统，结合巴士和交通灯号及标志系统。

下阶段仍在台北测试

喜门史塔雷克公司表示，无人驾驶巴士下一阶段的测试，仍会选在台北市的半封闭空间，预计一到两个月内进行。封闭式场地测试完成后，会在信义路做更长路段、甚至是白天的试验，希望在年内完成。



■ 台北市政府完成为期五天的无人驾驶巴士路测，下一阶段将扩大实测范围。图为台北市副市长林钦荣（左3）现场听取实验报告。中央社

旺角暴动两犯判囚3年

香港文汇报讯（记者 杜法祖）第三宗涉及暴动罪的旺角暴乱案日前在区域法院判刑，早前经审讯被定罪的3名激进示威者，其中两人被判入狱3年，另一人则因犯案时只有18岁，法官予以改过自新机会，判入教导所。法官指，事发时有过百人与警方对峙逾20分钟，足以对前线警务人员造成致命伤害。被告行为不单破坏社会安宁，更危害市民人身安全，暴动蔓延得很快，后果难以估计，判刑不能单独考虑各被告的行为，需把他们视为共同参与整个暴动事件一分子看待。

3名被告运输工人杨子轩（19岁）、运输工人罗浩彦（20岁），以及工人连润发（26岁），3人同被控一项暴动罪，指他们于2016年2月9日（年初二）凌晨于旺角豉油街近花园街交界，联同其他人参与暴动。

准杨子轩改过 判入教导所

法官姚勋智在判刑时指出，香港地方狭小，人口稠密，交通繁忙，暴动蔓延的速度可以非常快，造成严重后果，惟是案示威者非直接向警察掷物作对抗，暴力程度属中等，遂将量刑起点定为3年半。

他续说，首被告及次被告杨子轩和罗浩彦戴上口罩和手持玻璃瓶，多次站在示威阵营最前方，已随时准备使用暴力，破坏社会安宁，但没有证据显示两人有进一步袭击警察的行为，故将罗浩彦的刑期由3年半下调至3年；杨子轩案发时只有18岁，加上教导所报告正面，认为给他改过自新的机会更重要，决定接纳建议判他人入教导所。

姚官指，第三被告连润发积极参与暴动，向警方投掷砖块，而掷砖是十分严重的伤人行为，考虑其没有案底，同样判他人入狱3年。3名被告判刑后，即时由囚车押送离开法院。

台北酷热 38.5°C 限电警戒亮红灯

香港文汇报讯 据中新社报道，台北市7日气温达到38.5摄氏度，为今年全台最高气温。台湾电力公司（台电）当天发布今年首个限电警戒红灯。

台湾气象部门表示，当日下午1时57分台北气温达38.5摄氏度，这也是台北有气象监测站100多年来测得的排名第8的高温纪录。高温效应引发用电量负荷升高，当天最高用电量为下午2时9分的3.616.54万千瓦，备转容量率2.34%、备转容量84.52万千瓦，故亮出今年首个限电警戒红灯。

据了解，台电依备转容量或备转容量率将供电状况分为“绿、黄、橘、红、黑”五种灯号。当备转容量在90万千瓦以下将亮代表“限电警戒”的红灯；当备转容量在50万千瓦以下将亮代表“限电准备”的黑灯。

缺电议题引起台湾社会广泛关注。民进党当局此前声称2025年将台湾建成“非核家园”，并且在无核电厂的情况下不会缺电，被业界质疑不切实际。



■ 台北日前气温达到38.5摄氏度，为今年全台最高气温。图为烈日暴晒北市一窄巷冷外墙。中央社

内地尖子赴港求学人数回升

香港文汇报讯（记者 柴婧）香港八大院校每年都会积极招收内地尖子，但近年报读人数反覆。6所自主招生的院校回覆香港文汇报表示，新学年共接获逾两万多名内地生申请报读，教育大学因已正名为大学，报名人数较去年多近一倍，高达约2,000人；理工大学、浸会大学、岭南大学的报读数目皆创各校两年来新高。而八大将录取合共约1,500名内地尖子，令学额势“抢破头”。

据统计，八大新学年将录取共约1,500名内地生。其中，理大早前指为大学国际化，有意减少内地生学额，将录取210人，较去年约290人，减少约三成。其他学校录取人数与去年相若，招收内地生最多的仍为港大和中大，分别为315人及约300人。另城大、教大、岭大则分别录取211人、约100人与53人；科大和浸大将分别录取约170人及不超过160人。

理大在连续两年申请数下跌后反弹，由去年约2,000人上升至2,600人，增约三成；浸大由去年逾2,000人升至逾2,700人，增长约35%。岭大则由2015年556人、2016年624人，升至今年953人，已回升到2015年以前的水平。港大与科大未有提供相关数据。

濠江快讯

各口岸自动通关车道更新换代

香港文汇报讯 据澳门电台报道，澳门海关正在各陆路口岸有序开展“车辆自动通关系统更新换代计划”，预计整个计划明年第二季完成，届时各口岸的自动通关车道由20多条增至49条。海关资讯通讯厅厅长岑锦棠表示，新系统将有效精简人力资源，并加快电子标签的识别速度。

澳门电讯吁客户警惕伪冒电邮

香港文汇报讯 据澳门电台报道，澳门电讯再发现有人冒充该公司发出诈骗电邮，重申澳门电讯不会以电话或电邮方式要求客户提供如身份证号码、用户名、密码、帐户号码等个人资料。澳门电讯表示，若客户收到主旨为“1 New Message”的可疑邮件，请忽略及即时删除有关邮件，同时亦避免透过附载于电邮内的超连结，登入网站提供个人资料。

亚航开通澳门往返雅加达航线

香港文汇报讯 据澳门电台报道，印尼亚洲航空开通澳门往返印尼雅加达航线。8月每周三班，9月开始每周四班，单程飞行时间约5小时。亚航香港及澳门区首席执行官刘小媛表示，去年全年自印尼访澳旅客上升11.7%，大多均从珠三角地区或香港转机，开通直航相信有助两地经贸往来和旅游事业发展。

机场料今年暑假客量增长8%

香港文汇报讯 据澳门电台报道，澳门国际机场专营公司市场部总监方晓健表示，今年上半年澳门机场整体旅客量平均每日约1.9万人次，同比上升约3%，暑假旅客量增长较理想，7月同比增长9%，预料今年暑假旅客量同比增长8%。

台北夜市十美食网选 “臭豆腐”居首

香港文汇报讯 据中通社报道，台北夜市十大美食网络票选结果近日出炉，中华传统美食——“闻着臭、吃着香”的臭豆腐高居榜首，蚵仔煎、鸡排紧随其后，名列第二、第三。

台北市市场处发布新闻稿介绍，“2017台北夜市打牙祭”十大美食票选活动由7月21日开跑，至日前才结束。结合八大夜市，今年活动包含民众可透过网络票选，从33种夜市美食中，选出心仪的十大最受欢迎美食。总投票数为1.7万票，前三名分别为臭豆腐1,482票、蚵仔煎1,279票、鸡排1,025票，盐酥鸡、珍珠奶茶、地瓜球、药炖排骨、豆花、大肠蚵仔面线、夜市牛排则排名第四至第十位。