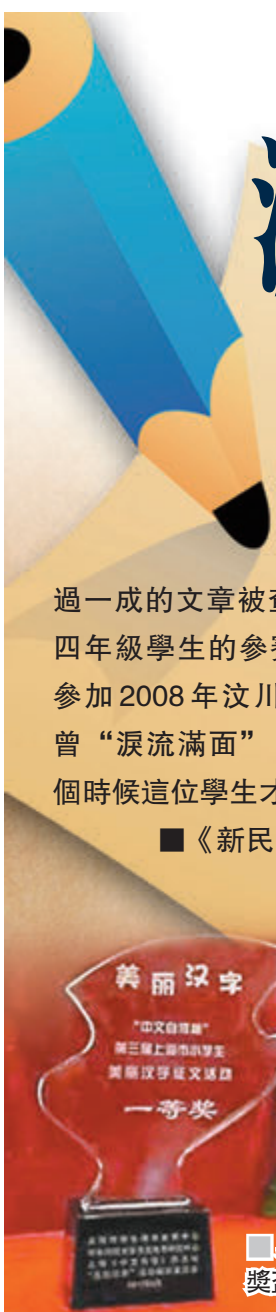




一歲悼川地震“淚流滿面”？ 滬小學生作文賽一成涉抄襲



上海舉辦的“美麗漢字”徵文比賽最近引起熱議。原本評出的一二三等獎共計420餘篇，結果只頒出380個獎，因為超過一成的文章被查出抄襲。其中，一名四年級學生的參賽作文中，說自己在參加2008年汶川地震悼念活動時曾“淚流滿面”，實際上，那個時候這位學生才剛一歲。

■《新民晚報》

本屆“美麗漢字”徵文活動吸引了600多所小學的學生積極參與，參賽作文超過3萬篇，不少佳作得到了評委們的首肯，但遺憾的是，在閱卷過程中不時會發現抄襲或明顯帶有成年人捉刀痕跡的作文。有個四年級學生寫自己參加2008年汶川地震悼念活動的感受：“那一刻，我也在默哀中淚流滿面！”實際上那年這名學生才剛滿一歲。

有個五年級的學生寫“汶川的今昔”，文章中充斥着大段華麗得連作家都自歎弗如的排比句，上網一查果然是抄襲之作。徵文中居然還有連標題都要抄，直接複製作家趙麗宏的散文名篇《周莊水韻》部分段落寫成的“烏鎮水韻”。

《中文自修》主編、華東師大中文系教授王意如說，主辦方耗費了大量人力，參照本科生畢業論文查重標準，對每一篇徵文進行了嚴格、仔細的查重，並堅



滬小學生作文賽部分獲獎者。

決取消了抄襲學生的獲獎資格。

調查：逾六成家長助孩完成作文

參加該次徵文活動的都是三到五年級的小學生，那麼，又是誰教會孩子們抄襲呢？主辦方曾經在公眾號上發佈過一項問卷調查，在參加調查的逾四萬名家長中，有41%的家長表示每天都會輔導孩子做作業，多達60%的家長曾幫助孩子完成過作文。

王意如分析說，家長熱衷幫孩子寫作文無非有兩個原因：一是幫

網上圖片

孩子減輕學業壓力。二是希望通過家長的潤色幫助孩子獲獎。但恰是因為家長的“好心”介入，非但沒有幫到孩子，反而因為作文抄襲被查而失去參與競爭的機會。

本次徵文評委、閔行區教師進修學院語文特級教師景洪春說，家長應該做的是和孩子一起感受寫作的樂趣，這是一個陪伴的過程，而不能越俎代庖。父母的愛不應該成為孩子進步的阻力，一時的妥協和縱容，會對孩子的未來產生難以想像的負面影響。

冬蟲夏草豐收 商團湧入青海

青海省玉樹藏族自治州雜多縣主管農牧的副縣長尕瑪桑周表示，今年雜多縣的冬蟲夏草迎豐收年，主產區雨水充沛，冬蟲夏草產量大幅增加，官方統計已超過10噸，這也是五年以來產量最高的一年，較2016年翻番。“我們今年一起來雜多收購冬蟲夏草的有40多個人，26日一早到現在已經收了166根。”來自青海東部農區民和縣的收購商馬忠賢說：“現在價格很透明，不過這段時間有大量冬蟲夏草上市，所以很

多牧民都還在觀望，並不急着出手。”雜多縣薩呼騰鎮沖賽康前的自由交易市場，這也是青海冬蟲夏草原產地一處重要的交易市場。臨近中午時分，該縣結多鄉牧民布吉手持布袋，徘徊在市場中，幾番詢問當日收購價格後，鎖定一名當地的冬蟲夏草收購商。

青海冬蟲夏草產量佔中國總產量的60%左右，雜多縣係該省冬蟲夏草重要產區之一，素有中國“冬蟲夏草第一縣”之稱，所產冬蟲夏草具有個頭

大、質地優、成色佳、頭孢長等特點。

“今年全家7口人挖了3,000多根蟲草，今天是頭一回到市場上，帶了600根，剩下的打算過一段時間再賣，先看看價格。”布吉說：“今年（採挖）的（冬蟲夏草）要比往年多一些。”

在這條因冬蟲夏草收售而形成的自由交易市場長約1公里左右，每隔一步都會有一名收購商，或攤位形式，或手捧竹製簸箕遊走，並不時用藏語向當地牧民詢問是否出售。

■中新社



冬蟲夏草收購商在計算價格。

網上圖片

深圳地鐵啓女士優先車廂

深圳與廣州本周起相繼在地鐵試行設置女士優先車廂。深圳地鐵1、3、4、5號線雙方向列車首、末節車廂26日正式啟用女士優先車廂。記者發現，因車廂內相關標識並不明顯，大多數乘客並不知道自己乘坐的車廂是女士優先的。有市民表示，該車廂並非對男女乘客進行強制隔離，故實際上與普通車廂並無差別。

記者在地鐵3號線看到，深圳地鐵女士優先車廂並非對乘客進行強制性區分，同時，也不是女性乘客專用，而屬於優先女性乘客使用的性質。

深圳地鐵表示，早晚高峰期間將在女士優先車廂附近增派工作人員引導，客流較大時不會禁止男性乘客進入，以最大限度利用列車空間資源。如果女乘客因特殊情況需男乘客照顧結伴出行，或女性攜帶老人、小孩、行動不方便的人士一起出行的情況，同行乘客也可乘坐女士優先車廂。

據悉，此次在全國率先試點女士優先車廂，主要是考慮到在條件允許的情況下，積極嘗試有利於提升城市文明、提高市民出行舒適度的措施。 ■記者 郭若溪

珠海“帝企鵝”孵化量望創紀錄

繼去年8月首次孵化出兩隻“帝企鵝”寶寶後，珠海長隆海洋王國本月再度有兩隻“帝企鵝”誕生。值得關注的是，今年“帝企鵝”媽媽共產下23枚蛋，幾乎是去年的三倍，還有16枚蛋正在孵化



■珠海“帝企鵝”有望刷新亞洲最低緯度孵化量紀錄。

中，有望大幅刷新去年創下的亞洲最低緯度孵化“帝企鵝”的數量紀錄。

據海洋王國透露，“帝企鵝”繁育一直是世界難題，而繁殖最困難的是極地環境的營造。“帝企鵝”生下蛋並不意味着一定會有企鵝寶寶的降臨。“帝企鵝”孵化期長達60到70天，孵化的每一個細節都必須嚴加把控。

■圖 / 文：香港文匯報記者 方俊明