



辽宁舰料下月访港

市民有望登舰参观 了解国家国防实力

香港文汇报讯（记者 葛冲 北京报道）本周六（7月1日）将是香港回归二十周年纪念日，预计国家领导人将率代表团莅临香港，出席回归二十周年庆祝大会并主持新一届特区政府就职典礼。据了解，作为庆祝回归二十周年的一部分，中国首艘航空母舰辽宁舰下月亦将访问香港，并拟首度开放给市民参观，让港人有机会登上辽宁舰，亲身感受国家国防实力。

消息指，辽宁舰将于7月访港，暂时未清楚具体日期，但将在国家领导人访港之后，也属于庆祝回归二十周年的一部分，将由军方高层将率领团。由于辽宁舰体积巨大，不会停泊在维多利亚港。据称，辽宁舰访港是由国家主席、中央军委主席习近平亲自拍板的，希望让港人有机会亲睹这艘航母，了解国家海军实力和发展，增强民族自豪感。有关具体安排，尚待官方正式公布。

爱国港商徐增平斥资购入

辽宁舰原名瓦良格号，原是前苏联海军的库兹涅佐夫元帅级航空母舰，其始建于1985年，由前苏联和加盟共和国乌克兰共同建造。苏联解体后，乌克兰选择不再建造和维护瓦良格号，以致其被废弃。据报道，1998年，爱国港商徐增平的香港创律旅游娱乐公司以公开价

格2千万美元从乌克兰手中买入瓦良格号，以及重达20吨的全部设计图纸，而后历经3年多的艰辛水路，并花费500万美元将航母拖回大连。

据报道，购买航母的谈判过程一波三折。最初的谈判很顺利，初步定价为1千800万美元。但其后几天，乌克兰方面一直没有任何消息，直到第十天，乌方才打来电话，宣布瓦良格号将在3天后通过公开拍卖的形式正式拍卖。当时，美国、澳洲、韩国、日本均参与竞拍，最终徐增平举牌加价到2千万美元购得瓦良格号。

关键部位图纸“失而复得”

1999年7月，创律集团雇用一艘拖船，拖着瓦良格号开始了漫长的航程。据报道，在美国的干预下，土耳其政府不让瓦良格号通过博斯普鲁斯海峡，直到2000年8月，土政府为争取外汇，要求中国开放对土耳其的旅游，当年8月才准许瓦良格号通过海峡。2002年，瓦良

格号出现在大连港。

设计图纸是航母的核心，在欧美对中国实行军事武器禁售的背景下，中国可以获得瓦良格号的全部设计图纸尤为不易。据报道，徐增平将图纸资料运回内地后，才发现在30多万张设计图纸中，部分关键部位的图纸缺失。原来在他们到达船厂之前，乌国防部和俄情报人员已取走了那部分关键图纸。后来，徐增平再赴乌克兰，说服了黑海造船厂厂长和总工程师，获得了船厂工艺室保存的另一套完整图纸。

具海上战斗群初始作战能力

2005年4月26日，瓦良格号被拖进大连造船厂的干船坞，开始继续建造改进。2012年9月25日，正式更名辽宁舰，交付海军。去年底，辽宁舰编队赴西太平洋海域开展远海训练，连续跨越渤海、黄海、东海、南海等海域，开展了多科目的编队训练和舰机融合训练。专家指出，辽宁舰已具备海上编队战斗群初始作战能力。



■徐增平在辽宁舰甲板上留影。 网上图片

消息指，辽宁舰目前尚未开放予内地民众参观，如果港人有机会登舰，将是非常难得的机会。数据显示，辽宁舰很少对外开放。2015年4月，时任美国国防部长哈格曾参观辽宁舰，这是辽宁舰首次对外国客人开放，之后也曾接待美国海军舰艇长代表团以及俄罗斯海军总司令。



辽宁舰航母编队示意图

特写

日前，中国首艘国产航母副总设计师孙光苏接受媒体访问，分享、解密了航母研制历程。

孙光苏生于1959年7月，武汉人，他是1977年考上哈尔滨船舶工程学院（现称哈尔滨工程大学），是恢复高考后首届大学生。孙光苏毕业后分到被称为“中国战舰摇篮”的701所工作。

亲人去世无法见最后一面

十几年前，所长找到他，让他换个部门，并进行了一番长谈。他回忆说，“有一句话，我记得非常之清楚。他最后说了，你自己想想吧，人生能有几回搏！我们这一辈子，我们这一代人可能要从我们国家航空母舰的研制。”

几个月之后，我国的航空母舰的研制决策出台，他们整个所确实沸腾了。“老专家们动情地说，看到在你们这一代人手上能研

制出我们国家的航空母舰，我们这辈子也无憾了。”

研制航母并非易事，据孙光苏表示，瓦良格号（辽宁舰前身）刚到中国的时候，他曾进过船内，发现里面是乱七八糟的东西，啤酒瓶、罐头瓶……看着就是一个非常非常破的船壳子，而对航母，大家都没做过，也没资料、标准、规范，可以说非常非常之难。

孙光苏讲了一个故事：一名副总设计师的爱人查出癌症，他没有太多时间陪同，在一次长久出差时，爱人去世了，他也没有见上最后一面。

曾整整五年没休过节假日

2013年5月，第十七届中国青年五四奖获得者公布，孙光苏的同事、也是辽宁舰系统主任设计师王治国名列其中之一。

王治国回忆，辽宁舰改造工程

启动后，同一部门的同事中，约有15位因为工作原因而牺牲。“很多都是平常工作、战斗在一起的。有时候想起来，感觉他们还在身边，心里挺难受的。”他说：“因为过去生活在一个大院子里，都能经常碰面。回去跟家里人提起时，家里人也很难受。”

而在国产航母研制过程中，拼搏奉献的精神始终围绕他们。孙光苏举了个例子，有个系统，从策划、设计、安装、生产，再到实验，花了足足有五年时间，没有节假日，“五一”、“十一”、春节全在现场。对于辽宁舰成功改建和国产航母下水，孙光苏激动地表示：“我可以很自豪地跟大家分享，我们设计研究中心完全具备了自主设计研发航空母舰的能力，我们非常自信。”

■综合《法制晚报》、《中国青年报》报道

改造辽宁舰 15名设计师牺牲

辽宁舰大事记

- 1998年，爱国港商徐增平以2千万美元从乌克兰手中买入瓦良格号。
- 2002年，瓦良格号抵达大连港。
- 2005年4月26日，瓦良格号被拖进大连造船厂进行改建。
- 2011年8月10日，瓦良格号首次出海试航。
- 2012年9月25日，瓦良格号正式更名辽宁舰，交付海军。
- 2013年11月，辽宁舰从青岛赴中国南海展开为期47天的海上综合演练。
- 2016年12月，辽宁舰编队远赴西太平洋海域开展远海训练。

香港文汇报记者葛冲 整理

机会难得 香港市民极期待



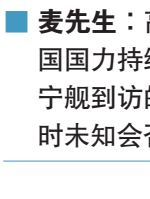
■ 列先生：中国近年军事建设非常迅速，辽宁舰正是体现中国军事力量崛起的好例子。暂时不清楚辽宁舰会于何时访港及停泊在香港何处，知悉详情后会考虑前往参观。



■ 侯先生：辽宁舰访港是中央为香港特区回归20周年纪念送上的一份特别礼物。世界各国的军事力量并非一朝一夕可以构建出来，这艘航空母舰正正是中国国力日趋强盛，日积月累而成的结晶，当中有很多人努力不懈的付出，故对其访港十分期待。



■ 梁先生：辽宁舰是中国第一艘航空母舰，自服役以来未曾对公众开放，若这次辽宁舰开放予港人参观，将是非常难得的机会。如果有时间，会到场参观。



■ 麦先生：高兴中国拥有属于自己的航空母舰。近年中国国力持续上升，国防实力亦不断加强。因未知道辽宁舰到访的详情，自己也较少接触相关范畴资讯，暂时未知会否前往参观。

文：香港文汇报实习记者林浩贤
图：香港文汇报实习记者陈凤鸣 摄