



遼寧艦料下月訪港

市民有望登艦參觀 了解國家國防實力

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)下周六(7月1日)將是香港回歸二十周年紀念日,預計國家領導人將率代表團蒞臨香港,出席回歸二十周年慶祝大會並主持新一屆香港特區政府就職典禮。據了解,作為慶祝回歸二十周年的一部分,中國首艘航空母艦遼寧艦下月亦將訪問香港,並擬首度開放給市民參觀,讓港人有機會登上遼寧艦,親身感受國家國防實力。

消息指,遼寧艦將於7月訪港,暫時未清楚具體日期,但將在國家領導人訪港之後,也屬於慶祝回歸二十周年的一部分,將由軍方高層將領率團。由於遼寧艦體積巨大,不會停泊在維多利亞港。據稱,遼寧艦訪港是由中國國家主席、中央軍委主席習近平親自拍板的,希望讓港人有機會親睹這艘航母,了解國家海軍實力和發展,增強民族自豪感。有關具體安排,尚待官方正式公佈。

愛國港商徐增平斥資購入

遼寧艦原名瓦良格號,原是前蘇聯海軍的庫茲涅佐夫元帥級航空母艦,其始建於1985年,由前蘇聯和加盟共和國烏克蘭共同建造。蘇聯解體後,烏克蘭選擇不再建造和維護瓦良格號,以致其被廢棄。據報道,1998

年,愛國港商徐增平的香港創律旅遊娛樂公司以公開價格2,000萬美元從烏克蘭手中買入瓦良格號,以及重達20噸的全部設計圖紙,而後歷經3年多的艱辛水路,並花費500萬美元將航母拖回大連。

據報道,購買航母的談判過程一波三折。最初的談判很順利,初步定價為1,800萬美元。但其後幾天,烏克蘭方面一直沒有任何消息,直到第十天,烏方才打來電話,宣佈瓦良格號將在3天後通過公開拍賣的形式正式拍賣。當時,美國、澳洲、韓國、日本均參與競拍,最終徐增平舉牌加價到2,000萬美元購得瓦良格號。

關鍵部位圖紙「失而復得」

1999年7月,創律集團僱用一艘拖船,拖着瓦良格號開始了漫長的航程。據報道,在美國的干預下,土耳其政府不讓瓦良格號通過博斯普魯斯海峽,直到2000年8月,土政府為爭取外匯,要求中國開放對土耳其的旅遊,當年8月才准許瓦良格號通過海峽。

2002年,瓦良格號出現在大連港。設計圖紙是航母的核心,在歐美對中國實行軍事武器禁售的背景,中國可以獲得瓦良格號的全部設計圖紙尤為不易。據報道,徐增平將圖紙資料運回內地後,才發現在30多萬張設計圖紙中,部分關鍵部位的圖紙缺失。原來在他們到達船廠之前,烏國防部和俄情報人員已取走了那部分關鍵圖紙。後來,徐增平再赴烏克蘭,說服了黑海造船廠廠長和總工程師,獲得了船廠工藝室保存的另一套完整圖紙。

具海上戰鬥群初始作戰能力

2005年4月26日,瓦良格號被拖進大連造船廠的乾船塢,開始繼續建造改進。2012年9月25日,正式更名遼寧艦,交付海軍。去年底,遼寧艦編隊赴西太平洋海域開展遠海訓練,連續跨越渤海、黃海、東海、南海等海域,開展了多科目的編隊訓練和艦機融合訓練。專家指出,遼寧艦已具備海上編隊戰鬥群初始作戰能力。



徐增平在遼寧艦甲板上留影。 網上圖片

消息指,遼寧艦目前尚未開放予內地民眾參觀,如果港人有機會登艦,將是非常難得的機會。數據顯示,遼寧艦很少對外開放。2015年4月,時任美國國防部長哈格爾曾參觀遼寧艦,這是遼寧艦首次對外國客人開放,之後也曾接待美國海軍艦艇長代表團以及俄羅斯海軍總司令。

遼寧艦航母編隊示意圖

殲-15 艦載機

綜合補給艦 高郵湖艦

導彈護衛艦 瀋陽艦

導彈驅逐艦 石家莊艦

遼寧艦

093型核潛艇

導彈驅逐艦 瀋陽艦

導彈護衛艦 煙台艦

遼寧艦主要數據

- 主尺寸: 長300米、寬70米
- 滿載排水量: 約6.7萬噸
- 續航力: 大於7,000海里/18節
- 艦載機及數量: 可搭載約40架各類型艦載機,殲-15殲擊機20架
- 動力類型: 常規動力

資料來源: 百度百科

資料來源: 綜合媒體報道

特寫

改造遼寧艦 15名設計師犧牲

日前,中國首艘國產航母副總設計師孫光甦接受媒體訪問,分享、解密了航母研製歷程。孫光甦生於1959年7月,武漢人,他是1977年考上哈爾濱船舶工程學院(現稱哈爾濱工程大學),是恢復高考後首屆大學生。孫光甦畢業後分到被稱為「中國戰艦搖籃」的701所工作。

親人去世無法見最後一面

十幾年前,所長找到他,讓他換個部門,並進行了一番長談。他回憶說,「有一句話,我記得非常清楚。他最後說了,你自己想想吧,人生能有幾回搏!我們這一輩子,我們這一代人可能要從事我們國家航空母艦的研製。」

幾個月之後,我國的航空母艦的研製決策出台,他們整個所確實沸騰了。「老專家們動情地說,看到在你們這一代人手上能研製出我們國家的航空母艦,我們這輩子也無憾了。」

研製航母並非易事,據孫光甦表示,瓦良格號(遼寧艦前身)剛到中國的時候,他曾進過船內,發現裡面是亂七八糟的東西,啤酒瓶、罐頭瓶……看着就是一個非常非常破的船殼子,而對航母,大家都沒做過,也沒資料、標準、規範,可以說非常非常之難。孫光甦講了一個故事:一名副總設計師的愛人查出癌症,他沒有太多時間陪同,在一次長久出差時,愛人去世了,他也沒有見上最後一面。

曾整整五年沒休過節假日

2013年5月,第十七屆中國青年五四獎獲得者公佈,孫光甦的同事,也是遼寧艦系統主任設計師王治國名列其中之一。

王治國回憶,遼寧艦改造工程啟動後,同一部門的同事中,約有15位因為工作原因而犧牲。「很多都是平常工作,戰鬥在一起的。有時候想起來,感覺他們還在身邊,心裡挺難受的。」他說:「因為過去生活在一個大院子裡,都能經常碰面。回去跟家裡人提起時,家裡人也很難受。」

而在國產航母研製過程中,拚搏奉獻的精神始終圍繞着他們。孫光甦舉了個例子,有個系統,從策劃、設計、安裝、生產,再到實驗,花了足足有五年時間,沒有節假日,「五一」、「十一」、春節全在現場。

對於遼寧艦成功改建和國產航母下水,孫光甦激動地表示:「我可以很自豪地跟大家分享,我們設計研究中心完全具備了自主設計研發航空母艦的能力,我們非常自信。」

■綜合《法制晚報》、《中國青年報》報道

遼寧艦大事記

- 1998年,愛國港商徐增平以2,000萬美元從烏克蘭手中買入瓦良格號。
- 2002年,瓦良格號抵達大連港。
- 2005年4月26日,瓦良格號被拖進大連造船廠進行改建。
- 2011年8月10日,瓦良格號首次出海試航。
- 2012年9月25日,瓦良格號正式更名遼寧艦,交付海軍。
- 2013年11月,遼寧艦從青島赴中國南海展開為期47天的海上綜合演練。
- 2016年12月,遼寧艦編隊遠赴西太平洋海域開展遠海訓練。

香港文匯報記者葛沖 整理

機會難得 香港市民極期待

■ 列先生:中國近年軍事建設非常迅速,遼寧艦正是體現中國軍事力量崛起的好例子。暫時不清楚遼寧艦會於何時訪港及停泊在香港何處,知悉詳情後會考慮前往參觀。

■ 侯先生:遼寧艦訪港是中央為特區回歸20周年紀念送上的一份特別禮物。世界各國的軍事力量並非一朝一夕可以構建出來,這艘航空母艦正正是中國國力日趨強盛,日積月累而成的結晶,當中有許多人努力不懈的付出,故對其訪港十分期待。

■ 梁先生:遼寧艦是中國第一艘航空母艦,自服役以來未曾對公眾開放,若這次遼寧艦開放予港人參觀,將是非常難得的機會。如果有時間,會到場參觀。

■ 麥先生:高興中國擁有屬於自己的航空母艦。近年中國國力持續上升,國防實力亦不斷加強。因未知道遼寧艦到訪的詳情,自己也較少接觸相關範疇資訊,暫時未知會否前往參觀。

文:香港文匯報實習記者林浩賢
圖:香港文匯報實習記者陳鳳鳴 攝