

喜迎回歸20周年

可以翱翔天際是很多青少年的夢想，但一些出身自基層的青少年，卻未必有此機會。由國泰航空舉辦的2017“空中之旅”日前舉行，90個香港基層家庭共約100名青少年，首次與家人一起體驗飛行，除擴闊了視野，更有機會與家人共聚天倫。有參與活動的少年表示，最大收穫是令他們明白到，只要堅持理想，不斷奮鬥，定會有成功的一天。負責駕駛客機機師，就是去年終於駕駛自己裝嵌7年的小型飛機“香港起飛”、完成環球之旅的國泰高級機長鄭楚衡。他更特意設計心形飛行航線，代表今次是愛心之旅，也寄望小朋友們從他的經歷獲得啟發，遇上逆境也不應放棄，要堅持到底。

■香港文匯報記者 馮健文

國泰日前舉辦第七次“空中之旅”活動，也是慶祝香港特區回歸20周年活動之一。約100名青少年在參加寫作比賽分享其克服生活上挑戰的經歷後，得以獲邀與家人一起參與活動。

合共約230名參與市民多居於深水埗、觀塘、葵青及黃大仙區，年齡由7歲至66歲不等。他們當日乘搭大型客機，在香港對開的南中國海上空遨遊一圈，歷時約兩小時，其間除享用飛機餐，更可試用機上的視聽娛樂設施，大家都十分興奮享受。

香港財政司司長陳茂波亦獲邀上機與基層家庭一同體驗今次旅程，又與他們合照及在活動小冊子上簽名留念，氣氛融洽。他在上機前透露，自己也是來自基層家庭，首次乘飛機是在大學畢業那年，登上飛機時很開心，拍了很多照片，又經常在窗口向外望，他相信小朋友都會和他一樣開心。

### 陳茂波：港人自強創美好明天

他又說，活動主題是“同心協力、自強不息”，與政府今年慶祝回歸20周年的主題“同心創前路，掌握新機遇”不謀而合。他指，過去香港遇過不少困難和挑戰都能克服，認為港人只要繼續保持勤奮和靈活，自強不息，大家同舟共濟，定可共創更好明天。

現年17歲的中五學生梁穎欣本來熱愛排球運動，卻因膝蓋受傷曾一度無法正常走路，更迫使她放棄排球，對她而言是極大挫折，最終在家人的支持及鼓勵下才能走出陰霾。她在活動後表示，在今次的參與中，她從駕駛航機的機師鄭楚衡之“香港起飛”團隊獲得啟發，從他們身上學到必須不斷堅持，為自己的夢想奮鬥，才能成功。

13歲的小六學生張燁婷於3年前隨父母移居香港，起初因狹窄的生活環境及急速生活節奏令她甚不適應，英文水平跟不上，幾經努力才能令成績回升。她說，參與活動的最大收穫，是與機艙內任義工的機長和機組人員等交流，令她了解到他們在航空界工作前，均需經過不少難關，但他們努力堅持，終於能達到理想。

### 7歲童誓努力讀書做機師

是次活動最年輕的參加者是7歲的譚梓傑，見他戴上機師帽，神氣非常，他更當場答應母親會努力讀書，將來做一個真正的機師。譚太說，當梓傑知道可以乘搭飛機時，已感到十分興奮，更不斷掛在嘴邊。她希望未來有機會可帶兒子飛往更多地方遊覽。

# 航線“畫出”愛心 慶回歸港童飛

## 百基層青少年首飛天 悟奮鬥堅持理想可成



國泰航空“空中之旅”21日舉行，90個香港基層家庭共約100名青少年，首次與家人一起體驗飛行。 國泰供圖



11歲的鳳婷和媽媽對飛行感到興奮。 香港文匯報記者馮健文攝



11歲的張家樂與母親首次乘飛機感難忘。 香港文匯報記者馮健文攝



張燁婷(右一)、梁穎欣(左一)與鄭楚衡合照。 香港文匯報記者馮健文攝



9歲半的盈盈獲陳茂波在紀念冊上簽名及寫上“主恩滿溢”四字。 香港文匯報記者馮健文攝

### 義工：我得益比他們多

特稿

超過60名國泰航空義工21日登機，與參加者分享航空知識和自身經歷，其中一位是二副機長卓栢輝。他說，由小至大的志願均是當機師，可是學業成績卻未算佳，因此需要很大的努力和熱誠，克服不少困難，才能達成理想。因此他寄語青年人要找到自己的興趣，並朝此目標進發，定會有所得著。

今次航程的機長由鄭楚衡擔任，他更特意將航線設計成心形，由香港出發後向南飛，在南中國海上空盤旋成心形後才回程。他表示，今次是非一般航班，亦是一段愛心之旅。

他又說，見到小朋友的笑面，令他想起第一次乘搭飛機往台灣時的興奮感覺，因他當年不單喜歡吃飛機餐，就連“去廁所都好開心”。他很高興參加今次活動，直言“我得益比他們多”。

■香港文匯報記者 馮健文

## 國泰裁600人 20年最狠

香港文匯報訊(記者聶曉輝)香港國泰航空22日宣佈裁減約600名公司總部員工，包括約190個高級及中級管理職位(約佔被裁人數30%)及約400個非管理人員職位，即總部員工每5人便有1人被裁，規模屬集團近20年來最大一次，惟不涉前線地勤員工、機師及機艙服務員。國泰亦會重組其貨運部門，貨運部董事職位將被刪除以精簡部門架構。國泰表示，受影響員工未來一個月收到通知，離職補償最高可獲額外12個月薪金及延長的醫療和旅遊福利，集團大部分重組變動將於今年年底前完成。據悉今次只是第一階段裁員行動，最快下個月會有“第二波”行動。

1998年，國泰航空裁員760人，當時因亞洲貨幣匯率大跌及香港旅遊業滑坡而

受到重創。國泰航空22日宣佈裁減香港總部約190名高、中級管理人員，佔集團管理職位高達25%，另裁減約400名非管理人員，佔集團相關職位18%。

國泰稱，裁員作為企業精簡轉型的一部分，務求令國泰航空及國泰港龍航空更有效地作出適時及恰當的決策，讓公司可全心專注為顧客服務。國泰強調，是次裁員行動並不影響任何前線地勤員工、機師及機艙服務員，但公司將陸續推行廣泛措施以提升營運效率時，所有前線員工亦需提高生產力，以配合公司提升整體效能。

所有在新架構下職位被裁減而需要離職的員工可得到離職補償，包括最多額外12個月的薪金、延長的員工醫療福利與旅遊福利。國泰航空亦會為相關員工提供求

職及工作申請支援及面試訓練。

為配合公司架構重組，國泰亦會重組貨運部門，貨運部董事職位將被刪除，其商務及策劃隊伍會向商務及貨運董事匯報，由顧客及商務總裁統理；貨運服務隊伍則向航空服務董事匯報。

國泰航空行政總裁何杲形容，為了公司業務的未來發展，必須作出是次艱難決定，“有見旅遊習慣及顧客期望的轉變、競爭激烈的營商環境、充滿挑戰的企業展望，公司實在有需要作出重大的改變。”他衷心感謝及尊重同事的專注、努力與貢獻，並會支援受影響同事。

他續說：“這是業務轉型的第一步，我們會繼續投資，為來自香港及世界各地的旅客提供更優質的體驗。”