

中國籲和平利用南極

首辦南極條約會議 表明無意開發礦產資源

香港文匯報訊 據新華社、中新社報道，南極條約協商會議23日在北京正式開幕，這個長達10天的馬拉松式會議是首次在中國主辦。中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗在開幕式上提出五點倡議，呼籲各國堅持以和平方式利用南極，堅持遵守南極條約體系，堅持平等協商互利共贏，堅持南極科考自由，堅持保護南極自然環境。就外界疑慮是否有意攫取南極大陸資源，中國外交部副部長劉振民當日堅決否認，強調中國尊重並嚴格遵守南極條約制度確立的規章，且南極的礦產開發已被凍結。劉振民亦透露，下一步要討論如何訂立南極旅遊的規則。

南極條約44個締約國和10個國際組織約400人參加是次會議。中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗出席開幕式並致辭表示，中國是南極國際治理的重要參與者、南極科學探索的有力推動者、南極環境保護的積極踐行者。

提倡治理兼顧保護利用

張高麗提出五點倡議：一是堅持以和平方式利用南極，增強政治互信，強化責任共擔，努力構建人類命運共同體。二是堅持遵守南極條約體系，完善以規則為基礎的南極治理模式。三是堅持平等協商互利共贏，拓展南極合作領域和範圍，促進國際合作的長期化、穩定化和機制化，把南極打造成國際合作的新疆域。四是堅持南極科學考察自由，加強對南極變化和發展規律的認識，進一步夯實保護與利用南極的科學基礎。五是堅持保護南極自然環境，維護南極生態平衡，實現南極永續發展。

劉振民23日在會議期間接受媒體聯合採訪。有記者指，目前外界一些人對中國南極科考、尤其是開發利用有疑慮，擔憂中國對南極的利用包不包括礦產開發，以及中國是否有意攫取南極大陸資源。劉振民說，「我不贊成這種看法，中國沒有這方面政策，也沒有這方面的考慮。」他表示，中國推動南極條約體系框架內的南極

保護與利用，但合理利用不與開發掛鉤。作為南極條約協商國和《關於環境保護的南極條約議定書》的締約國，中國尊重並嚴格遵守南極條約制度確立的規章，礦產開發已被凍結，不可能有任何國家去進行開發活動。

「人類共同遺產」應為價值認同

此外，中國還舉行了主題為「我們的南極：保護與利用」特別會議。受訪專家認為，南極應以和平方式利用，不應成為國際紛爭的場所。解決南極爭端，應把「人類共同遺產」作為各方共同的價值認同，堅持平等協商互利共贏，努力構建人類命運共同體。

而南極旅遊亦成為南極治理的新挑戰。據國際南極旅遊業者協會預計，本年度南極將迎來遊客4.3萬多次，中國遊客將佔6,000人次，為第二大客源國。外界期待各個南極條約締約國代表將在北京出台針對南極旅遊的新規則。

南極旅遊不宜推廣 將出台新規

對於旅遊如何規範的問題，劉振民表示需要在南極條約框架內訂立新規則來進行管理。南極旅遊需要交通工具和安全保障，這離不開與南極大陸周邊國家的合作。他表示，南極環境是非常脆弱的，「總體來說，南極旅遊不宜推廣」。

和處理放射物，凍結目前領土所有權的主張等等。此後，各國分別再簽訂了保護動植物、生物資源保護等公約及環境保護議定書，形成了南極條約體系。

目前南極條約有53個締約國，其中29個國家擁有協商國地位。中國自1983年加入條約、1985年成為條約協商國。 ■綜合公開資料

小資料 南極條約體系

1959年12月，英、美、法、蘇、日等十二國簽訂南極條約，旨在約束各國在南極洲的活動確保各國對南極洲的尊重。條約主要內容包括：南極洲僅用於和平目的，促進南極科考自由、促進科學國際合作，禁止在南極進行軍事活動及核爆炸



■第四十屆南極條約協商會議23日在北京開幕 中新社



■雪龍號在南極考察。 資料圖片



■「蛟龍」號潛航員在4,800米海底抓獲紅色巨型海參。 網上圖片

香港文匯報訊 綜合報導：當地時間23日15時59分，蛟龍號載人潛水器成功完成大洋38航次第三航段的首次下潛（總第143潛次），3名潛航員在 underwater 停留近9小時，海底作業時間3小時11分鐘，最大下潛深度4,811米。本潛次沿測線開展了近底觀察和取樣，完成了環境參數測量，並採集了近底海水、岩石和生物等樣品，拍攝了大量海底高清視像資料。據了解，這次下潛獲取了玄武岩樣品26.3公斤，近底海水16升，海參1隻，海綿1隻，蛇尾1隻，海星2隻。

抓獲紅色巨型海參

潛航員唐嘉陵介紹，運氣很好，抓到了一隻35厘米左右的海參。當「蛟龍」快要到達4,800米

海底時，看到了一隻紅色巨型海參。不過牠對「蛟龍」的到來並不歡迎，還沒等潛水器坐底，他就溜走。半小時後，一隻同樣的海參自己游進了筐裡。

本航段首席科學家陳新華表示，此次「蛟龍」號下潛作業獲取的玄武岩樣品，對研究馬里亞納海溝的成因以及其構造演化具有重要意義。同時，採集的生物樣品對於促進深水生物多樣性、生態系統、生物地理學等研究具有重要價值。

據了解，未來20天「蛟龍」號將在馬里亞納海溝進行4個「應用潛次」，當中一個是6,300米，其他3個為6,700米，第二潛最快25日展開。「蛟龍」號還將在鄰近雅浦海溝深淵區進行五次大深度下潛。

新聞速遞

中國國家開發銀行日前在北京與印尼中國高鐵公司就印尼雅加達至萬隆高速鐵路項目正式簽署貸款協議，貸款45億美元，標誌中國高鐵「走出去」的「第一單」進入快速實施階段。「雅萬高鐵」全長142公里，預計3年建成，屆時雅加達至萬隆將由現在3至5個小時縮短至40分鐘。 ■中新社

《第一屆中阿北斗合作論壇聲明》24日在上海簽署，中國與阿拉伯國家將加強衛星導航交流合作，全面帶動北斗系統落地阿拉伯國家，並共同研究衛星導航在智能交通、國土測繪、精準農業、公共安全等領域中的應用技術和解決方案，提升阿方衛星導航領域發展水平。 ■中新社



■阿達諾姆 陳馮富珍

世界衛生組織當地時間23日宣佈，埃塞俄比亞人特沃德羅斯·阿達諾姆博士當選為該組織新一任總幹事，接替任期將滿的陳馮富珍。這是世衛組織近70年來首位來自非洲的總幹事，他將於7月1日正式上任，任期5年。 ■中通社

中國駐洛杉磯總領館23日證實，一名27歲中國女留學生在加利福尼亞州攀登惠特尼山時不幸遇難。救援人員在一處冰瀑下方發現其遺體，警方料她從約18米高處摔下身亡。 ■新華社

中紀委監察部網站最新消息，新疆生產建設兵團原黨委副書記、司令員劉新齊嚴重違紀被開除黨籍，並報國務院批准給予其行政撤職處分，降為正處級非領導職務；收繳其違紀所得。 ■新華社

浙江溫州甌江北口大橋中塔沉箱井23日順利浮運到位，這標誌著世界首座「三塔四跨雙層」懸索橋全面展開施工，同時也是世界首次採用混凝土結構做中塔、世界首次在淤泥土質中用沉井做基礎的大橋。該橋採「兩橋合建」設計，上層是雙向六車道高速公路標準，時速100公里；下層採用雙向六車道一級公路標準，時速80公里，通行能力達10.7萬輛，是當前中國通行能力最大的公路橋。 ■新華社

尼泊爾政府內閣會議23日決定，將裝機容量為1,200兆瓦的布達甘達基水電站項目交予中國葛洲壩集團有限公司建設。水電行業是中資企業在尼泊爾投資的一個主要行業，也是中尼合作的重要領域。 ■中新社

中國嚴查直播平台 已關停10家

香港文匯報訊 綜合記者江鑫嫻、新華社及人民日報報道：針對近期網絡表演市場內容違規行為多發問題，中國文化部嚴管嚴查，已開展集中執法檢查和專項清理整治，關停10家網絡表演平台，行政處罰48家網絡表演經營單位，關閉直播間30,235間，整改直播間3,382間，處理表演者31,371人次，解約表演者547人。

另外，從全國「掃黃打非」辦公室獲悉，「淨網2017」專項行動開展以來，關閉並刑事立案偵查了一批傳播淫穢色情信息的直播平台，各地「掃黃打非」部門將嚴打「涉黃」直播平台，建立主播「黑名單」制度及行業通報機制，對違規主播實行全行業禁入。

對主要直播平台「全身體檢」

據介紹，文化部已以淫穢色情低俗、侵害未成年人身心健康、賭博暴力、封建迷信等禁止內容為重點，對50家主要網絡表演經營單位開展「全身體檢」式執法檢查。經查，鬥魚、全民、9158、哩哩哩、在直播等15家網絡表演平台涉嫌提供含有禁止內容的網絡表演，被文化執法部門處以罰款、沒收違法所得等行政處罰。其中，「在直播」平台因違規情節嚴重，

給予停業整頓14天的行政處罰。

「花椒」因虛假故宮直播被罰

針對有媒體曝光的部分網絡表演平台提供淫穢色情網絡表演、「花椒」直播平台提供散佈謠言和擾亂社會秩序的虛假故宮直播行為，文化部部署北京、遼寧、江蘇、福建、四川等地文化市場綜合執法機構查處關停「千樹」等4家平台，給予「花椒」、「火山」等10家平台行政處罰；督辦查處「夜魅社區」淫穢色情網絡表演案，吊銷網絡文化經營許可證，關停網絡表演平台；督辦查處陌陌、分貝、貝殼、章

魚直播等16件提供含有禁止內容的網絡表演案，給予當事人相應行政處罰。

將建主播「黑名單」嚴打「涉黃」

全國「掃黃打非」辦公室負責人表示，「地上」或「地下」的直播「涉黃」行為，嚴重挑戰法律和社會道德底線，造成惡劣社會影響，必須堅決依法從重打擊。各地「掃黃打非」部門將協調有關部門加強行業監管，嚴格落實24小時監測要求，發現違規直播立即封停；並加強對主播的監管，建立主播「黑名單」制度及行業通報機制，對違規主播實行全行業禁入。

民航局：護照可作有效乘機證件

香港文匯報訊 據中新社報道，近段時間，網上出現「護照已不能作為大陸居民乘坐國內航班的有效證件」、「南京祿口國際機場、合肥新橋機場等機場已經開始執行」等消息，引發了海外僑胞的廣泛關注。

中國民航局公安局23日作出回應，稱中國護照可作為有效乘機身份證件，辦理國內航班購票、值機、安檢手續。此番確認得到海外僑胞肯定。

據了解，目前有超過6,000萬華僑華人分佈在近200多個國家和地區。他們中相當一部分華僑長期居住海外，許多身份證已過期，還有部分

華僑出國時戶籍註銷，如今已沒有身份證。僑胞們擔心，若網傳消息屬實，將對他們回國出行造成不便。

海外僑胞肯定 稱安心踏實

隨著民航局23日正式發佈官方回應，僑胞們紛紛表示「一顆懸着的心落了地」。「看到官方回應我就安心了」，居住在巴西聖保羅的僑胞葉王永說，雖然當地時間已是凌晨1點，他還是立刻將其轉發到多個微信群中。經常往返國內的意大利僑胞蔣忠南表示，對於網上傳言，一直持懷疑態度，看到官方回應後他表示現在覺得很踏實。

護照作身份證明有法可依

查閱資料發現，護照作為華僑在國內的身份證明有法可依。根據2013年7月1日正式施行的《中華人民共和國出境入境管理法》第十四條規定，「定居國外的中國公民在中國境內辦理金融、教育、醫療、交通、電信、社會保險、財產登記等事務需要提供身份證明的，可以憑本人的護照證明其身份」。據了解，新版《民用航空安全檢查規則》規定中，乘坐國內航班的中國大陸地區居民有效乘機身份證明的種類包括了「護照」。

粵港大暴雨 交通受阻

香港文匯報訊 綜合報導：粵港大部分地區24日迎暴雨。香港天文台24日先後發出黃色、紅色和黑色暴雨警告信號，這也是香港年內首次出現最高級別的「黑雨」警告信號，城市路面亦出現不同程度的積水。當日，廣東全省多地遭遇強降雨襲擊，強降雨主要分佈在廣州、佛山、肇慶、惠州、清遠、韶關、雲浮、茂名等地。廣州、中山啟動了防暴雨應急響應，深圳在早上亦曾發出黃色暴雨預警，據了解，深圳機場共有76航班延誤。中央氣象台預計，福建東部、廣東中部和西部沿海等地仍有大雨，局部地區降雨將超過100毫米。

早上11時許，香港紅色暴雨警告生效期間，一架由南京抵香港的中國東方航空客機MU765，在機場着陸時衝出A3滑行道，前轆及右後轆纏入草坡。受事件影響，約50班抵港航班及59班離港航班受影響延誤。衝出跑道的涉事客機一共載有141名旅客及機組人員，所有旅客全部安全，有2名旅客報稱不適安排送院檢查。



■MU765航班降落時，偏離跑道，停在旁邊草地上。 網上圖片

遭暴雨襲擊的廣州，多處路段出現水浸和樹木倒伏，交通受阻。從化區鑾頭嶺山村村的降雨量全市最大，出現了降雨量達210.7毫米的大暴雨，20間房屋被水浸，當地119名民眾被安全轉移。

中國中高端富人達1261萬 富者愈富

香港文匯報訊 據中新社報道，福布斯最新出爐的《2017福布斯中國中高端富裕人群財富白皮書》顯示，中國中高端富裕人群規模保持着穩定增長，2016年底達到1,261.08萬人。福布斯中國主編康健指出，中國中高端富裕人群的財富的增長速度高於中國國民平均財富的增長速度，出現了「強者愈強」現象。

白皮書指出，中國中高端富裕人群，從2012年的748萬人到2015年的1,116萬人，以每年超過百萬人的數量遞增。康健預計，2017年中國的中高端富裕人群將達到1,400萬。「過去5年以15%的速度在增長，匯市承壓，樓市隨着政策收緊風光不再，金融監管收緊股市震盪不斷，一系列因素都使得中高端富裕人群資產配置越發分散多元，風控意識增強」康健說。

白皮書認為，中國富裕人士對風險的認識更充分，「資產安全性」較高的理財工具受市場關注。中高端富裕人群所擁有現金和存款的比重最高，達到60%以上，其次是銀行理財產品。

挪威冀對華海產出口2025年達百億

香港文匯報訊 據京華時報報道，挪威海產局內地和香港區總監畢思明24日與中國水產流通與加工協會會長崔和先生共同發佈了「2025計劃」。根據計劃，挪威將於2025年之前提高對華海產出口額至總計100億元人民幣。

「2025計劃」相關細則顯示，挪威計劃於2025年之前提升對華海產出口額至100億人民幣；計劃於2025年之前提升中國市場挪威三文魚消費至15,000噸；計劃於2025年之前提升挪威北極鱈魚消費至40,000噸；提高包括大比目魚、鯖魚、海參斑、等在内的其他海產品品種的消費；確保海參、藍貽貝、海參斑等品種能在中國有穩定消費市場。

挪威出產全球55%養殖三文魚，畢思明表示，該計劃目標之一就是進一步鞏固挪威在中國三文魚市場的地位，同時提升其他頂尖海產品的消費。

本次挪威代表團訪華商務訪問有140位挪威代表隨行，這也是目前陣容最大的出訪外國的挪威海產代表團。挪威漁業部長桑貝格先生表示，「挪威海產業始終致力於與本土政府及商業夥伴一起提升挪威對中國的海產出口量。許多挪威海產公司都期望為中國消費者帶來更多健康、可持續的海產品。」