文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
東馬沙巴版
香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在中國各地發行
督 印：香港文匯報有限公司
承印、發行：馬來西亞亞洲時報

「蛟龍」號今下潛世界最深處

探馬里亞納海溝4800米 助發現新物種新基因

香港文匯報訊 綜合報道：「蛟龍」號載人潛水器將於今日(23日)在世界最深處的西太平洋馬里亞納海溝「挑戰者深淵」北坡進行中國大洋38航次第三航段首潛，將下潛至4,800米深度並工作約9小時。本航段首席科學家彭曉彤表示，在馬里亞納海溝「挑戰者深淵」下潛，將採集高質量的深淵微生物、底棲動物、沉積物、岩石、海水和氣體樣品，獲取高清視頻資料和多參數環境數據，同時回收一套去年佈設的6,000米級氣密性取樣器。本航段十次深潛作業或可發現新物種、新基因，助力生物醫藥、綠色工業等領域發展。

「挑戰者深淵」是馬里亞納海溝的最深處，深約11,000米，同時也是世界上海洋最深處和地表最深的地方。

新京報等中國媒體22日報道，搭載「蛟龍」號載人潛水器的「向陽紅09」科學考察船於16日從深圳起航，22日上午抵達馬里亞納海溝作業區，即將揭開今年「蛟龍」號在西太平洋海溝區十次大深度下潛的序幕。本航段是「蛟龍」號自2013年進入試驗性應用階段以來的最後一個航段，將在馬里亞納海溝和雅浦海溝共進行10次深潛，每次下潛作業的具體日期和潛航員已做出安排。

填補4000米級作業空白

「蛟龍」號23日在馬里亞納海溝「挑戰者深淵」北坡進行的下潛，設計潛深為4,800米，水下時間9小時左右。「蛟龍」號到達預定下潛深度後，將在海底航行兩三公里。因為本次下潛是工程潛次，不以潛深為目的，同時填補了載人潛水器在馬里亞納海溝4,000米級深度的作業空白。在隨後進行的馬里亞納海溝4個應用潛次中，設計潛深一個是6,300米，其他3個為6,700米。

將揭深淵生命過程助科研

本航段現場總指揮鄔長斌說，這一航段將充分發揮「蛟龍」號大深度作業的技術優勢，開展深淵區前沿科學調查，揭示深淵生命過程及其對極端環境的適應機制。同時，進一步完善「蛟龍」號的應用機制，為「蛟龍」號業務化運行奠定基礎。

本航段首席科學家、中國科學院深海科學與工程研究所研究員彭曉彤說，深淵科學正在成為國際地球科學、尤其是海洋科學中蘊含重大突破的最新前沿領域。本航段將利用「蛟龍」號大深度、定點作業的優勢，在馬里亞納海溝「挑戰者深淵」下潛，採集高質量的深淵微生物、底棲動物、沉積物、岩石、海水和氣體樣品，獲取高清視頻資料和多參數環境數據，同時回收一套去年布設的6,000米級氣密性取樣器。

她指出，目前國際上能夠進入深淵作業的載人潛水器，僅有6,500米深度的日本Shinkai6500載人潛水器和中國7,000米級「蛟龍」號載人潛水器。

中新社報道稱，「超深淵蘊藏着豐富的珍稀物種和基因資源，也是目前探索最少的海洋極端環境。」本航段首席科學家陳新華說，從超深淵生態系統中可以發現新物種、新基因，它們在生物醫藥、綠色工業和農業中具有潛在的應用價值。

自今年2月6日開始的中國大洋38航次科考共分為3個航段，前兩個航段已分別在西北印度洋和中國南海進行了相關科學調查。

■「蛟龍」號載人潛水器將於今日在西太平洋馬里亞納海溝「挑戰者深淵」。 資料圖片

五潛雅浦海溝 研「活化石」物種

香港文匯報訊 據新華社報道，「蛟龍」號第三航段工作計劃表顯示，本航段將共進行10次深潛，其中將在雅浦海溝作業區進行5次下潛，完成三大調查任務，對海底環境、生物以及微生物展開研究取樣。本航段首席科學家陳新華說，雅浦海溝深淵區有着極端高壓、低溫、無光照及相對封閉的生態特徵，生存着大量特有物種，同時保存着一些「活化石」物種，是研究生命演化的天然實驗室。

據介紹，首先，對雅浦海溝海底環境調查，利用「蛟龍」號在雅浦海溝南部兩側溝壁，開展近底觀察和多參數環境測量，了解海溝兩側的微地形地貌和斷層等地質現象，採集海溝兩側不同水深區的岩石、沉積物等樣品，以研究雅浦海溝沉積環境和地質演化。

其次，對雅浦海溝不同水深段巨型底棲生物多樣性和成帶分佈調查，利用「蛟龍」號在雅浦海溝南部兩側溝壁進行近底觀察，拍攝高清視頻和照片，採集生物樣品，為巨型底棲生物多樣性及空間分佈研究提供樣品和資料。

第三，採集高質量的微生物、沉積物和海水樣品，以研究深淵生物極端環境適應性及其對關鍵生源要素和海底化學環境的響應機制。

■16日，搭載「蛟龍」號的「向陽紅09」船離開深圳赤灣港碼頭，前往雅浦海溝和馬利亞納海溝進行科學考察。 新華社

「蛟龍」首潛馬里亞納海溝5大關注

在哪兒下潛？	首潛位置在馬里亞納海溝「挑戰者深淵」北坡，距關島西南約200公里，平均坡度在10度至15度之間，較南側更陡。
下潛多深？	4,800米，水下時間9小時左右。到達預定下潛深度後，將在海底航行兩三公里。
攜帶什麼工具？	1個多參數環境傳感器、1個Gas-tight（保壓）採水器、2個8升採水器、6個採集沉積物樣品的Pushcore（插管）、1個生物樣品框、2個地質樣品筐和1個手持式網兜，這些工具均可以通過「蛟龍」號兩隻靈活的機械手操作。
下潛與作業過程？	下潛需關注下潛速度、阻力、接地等數值。作業時拍攝海底生物和海底地形地貌視頻、照片，採集多參數環境數據，並視情況採集樣品；3名下潛人員需關注潛水器各系統運行情況；潛水器四面懸空航行，右操作桿前進後退、左轉右轉，左操作桿是上浮下潛，操作有難度。
完成哪些任務？	採樣、攝像、測量。 確認潛水器工作狀態，全面測試所有功能參數，驗證作業工具的技術性能；近底觀察、航行拍攝海底生物和地形地貌特徵；使用多參數傳感器進行環境參數測量。

中國邁向極地考察強國

香港文匯報訊 據光明日報報道，南極條約協商會議22日首次在中國召開，中國正以積極的姿態參與南極事務。從開始南極考察至今短短的33年間，中國向極地考察強國的目標不斷邁進，相繼建成長城站、中山站、崑崙站和泰山站，如今，第五個中國考察站也已在羅斯海地區完成規劃選址，即將開建。

報道稱，1984年，中國首支南極洲考察隊成立，在隊長郭琨的率領下，僅用40天就建成長城站。33年來，中國在南極科考中初步建立了一支門類齊全、體系完備的科研隊伍，組建了一批重點實驗室，初步形成了極地－海洋觀測系統平台，發表的國際科學刊物論文數量等科研成果位居世界前列，回收隕石12,000多塊，位居世界第三。

目前，中國已與美國、澳大利亞、新西蘭等國簽訂了有關南極合作的雙邊協定或備忘錄，保護南極環境。同時，中國已在有40多個國家參與的南極條約體系中，發揮越來越大的影響和作用。中國國家海洋局局長王宏表示，中國將加快建立覆蓋包含南北極在內的全球海洋立體觀測網，構建國際合作平台，大力推動極地考察。

中國擬共享單車實名制

香港文匯報訊 據不完全統計，目前中國有互聯網租賃自行車（俗稱「共享單車」）運營企業30多家，累計投放車輛超過1,000萬輛，註冊用戶超1億人次。共享單車風靡中國，但行車和亂停亂放等亂象頻湧，如今終迎來國家層面監管政策。據中新社報道，中國交通運輸部22日發佈《關於鼓勵和規範互聯網租賃自行車發展的指導意見（徵求意見稿）》（簡稱《指導意見》），進行為期兩周的公開徵求意見。《指導意見》要求共享單車實行用戶實名制註冊、使用，並禁止向未滿12歲的兒童提供服務，為用戶購買人身意外傷害險和第三者責任險等，並要求推廣運用電子圍欄等技術。

鼓勵免押金 完善押金退還制度

共享單車是分時租賃營運非機動車，是移動互聯網和租賃自行車融合發展的新型服務模式，是城市綠色交通系統的組成部分，是方便公眾短距離出行和公共交通接駁換乘的重要方式。

《指導意見》要求運營企業加強線上線下服務能力建設，合理配備線下服務團隊，加強車輛調度、停放和維護管理。鼓勵企業採用免押金方式提供租賃服務，對用戶收取押金、預付資金的，應實施專款專用，接受監管，建立完善用戶押金退還制度，積極推行「即租即押、即還即退」等模式。

負面清單管理禁停 鼓勵公眾參與

《指導意見》明確，政府是共享單車管理的責任主體，各地要堅持優先發展公共交通，結合城市特點做好慢行交通規劃，統籌發展但不鼓勵發展互聯網租賃電動自行車。

為解決行車和亂停亂放問題，《指導意見》要求各城市要合理佈局自行車交通網絡和停車設施，推進自行車道建設，規範停車點位設置，對不適宜停放的區域和路段可制定負面清單實行禁停管理，對城市重點場所應當施劃配套的自行車停車點位。《指導意見》還鼓勵公眾共同參與治理，形成企業主體、政府監管、多方參與的社會治理體系。

商務部：APEC部長會撐多邊貿易

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道：中國商務部副部長王受文21日表示，在河內舉行的APEC第23屆貿易部長會議共取得五大成果，包括推進區域經濟一體化，進一步推動亞太自貿區的發展；支持多邊貿易體制；推動貿易互聯互通；討論促進可持續、創新和包容性增長，提高中小微企業競爭力及創新能力等議題；將「後2020願景」提上日程。會議期間，中國商務部長鍾山與美國貿易代表萊特希澤舉行兩人履新以來的首次工作會談，就中美經貿關係有關議題「坦誠深入交換意見」。

14口岸加入APMEN促互聯互通

王受文還特別介紹了中方在貿易部長會議期間舉辦的亞太示範電子口岸合作網絡（APMEN）第三次公私對話會。他表示，APMEN是APEC領導人批准的貿易互聯互通重要項目，目前已有10個經濟體的14個口岸加入了網絡。

王受文表示，今年的對話會，完成了關於單一窗口系統法律政策框架等的案例研究，啟動電子原產地證數據交換、「海運可視化」及「空運物流可視化試點合作」等三個試點項目，確定中方將主辦APMEN能力建設培訓班，以及確定智利將加入APMEN。

中美着手討論經濟合作一年計劃

據中新社報道，中國商務部長鍾山與美國貿易代表萊特希澤舉行工作會談時表示，作為兩國負責貿易的部長，在經貿領域加強合作、管控分歧，推動雙邊經貿關係有新發展、新提高、新突破，是雙方共同的任務。萊特希澤稱，貿易戰不符合美中兩國利益。

雙方還同意，在落實中美經濟合作百日計劃取得切實進展的基礎上，着手討論中美經濟合作一年計劃。

新加坡華族文化中心開幕

■新加坡華族文化中心位於珊頓道，毗鄰新加坡大會堂。 網上圖片

■李顯龍和文化、社區及青年部長傅海燕與參加開幕演出的小演員們親切交談。 網上圖片

香港文匯報訊 據新加坡《聯合早報》報道，新加坡華族文化中心19日晚正式開幕。新加坡總理李顯龍在致辭中指出，在歷經幾代人之後，新加坡華人已經在特定的社會環境中發展出自身的文化身份，具有本身的獨特面貌。

耗資1.1億元（新加坡元，下同）興建的新加坡華族文化中心，當日由總理李顯龍主持開幕。這棟由新加坡宗鄉會館聯合總會發起興建的中心，得到政府和華社的大力支持。中心位於濱海金融中心，由政府撥地興建，大部分建築費由政府出資。籌建期間，華社籌募了超過2,900萬元，這筆捐款還能在文化配對基金下得到政府另外1,500萬元的撥款。

李顯龍表示，這座新文化地標是關心本地華族文化發展的人士和團體，過去五年來努力的成果。它代表了生活在這個島嶼的人們多年來所堅持的一種文化情懷，也顯示了新加坡的文化自信越來越強。

據了解，中心自今年1月已呈獻超50場文化藝術活動，吸引近3萬人次參與。

非居民金融賬戶涉稅調查將啓

香港文匯報訊 據《法制日報》報道，為有效打擊跨境逃稅，2017年7月1日起，中國境內金融機構將對存款賬戶、託管賬戶、投資機構的股權權益或債權權益以及具有現金價值的保險合同或年金合同開展盡職調查。這些賬戶不論金額大小，都應通過盡職調查識別賬戶持有人是否為非居民。這是國家稅務總局、財政部與中國人民銀行、銀監會、證監會和保監會近日發佈的《非居民金融賬戶涉稅信息盡職調查管理辦法》中明確規定的內容。

據國家稅務總局介紹，《管理辦法》主要對在中國境內開立賬戶的非居民或者有非居民控制人的消極非金融機構影響較大。這裡所稱非居民，是指中國稅收居民以外的個人和企業(包括其他組織)。消極非金融機構，例如設立在某避稅地、僅持有子公司股權的中間控股公司，易被當作跨境逃避稅的工具，金融機構需識別出這些機構及其背後的實際控制人。如果消極非金融機構的控制人是非居民，金融機構則需要收集並報送控制人相關信息。

新聞速遞

5月28至30日中國將迎來端午3天小長假，27日調整為工作日。北京市交管局表示，本周北京交通呈現節前特點，交通壓力大。本周六（27日）北京市機動車尾號不限行，再之是節前最後一個工作日，預計晚高峰提前至當天15時開始。 ■新京報

中國衛星導航系統管理辦公室表示，中國與阿拉伯國家聯盟將於24日在上海召開首屆北斗合作論壇。 論壇將以會議、展覽、培訓、交流等多種形式，聚集中阿衛星導航領域產學研用各個方面，醞釀形成北斗落地阿拉伯國家項目。 ■新華社

埃塞俄比亞航空公司22日正式開通首都亞的斯亞貝巴和中國成都之間的直飛航線，每周2個往返航班，飛行時間約9個半小時。目前，中國已成該公司最重要的市場，成都是其開通的從埃塞首都直達中國的第5個目的地。 ■新華社

■盛世公主號。 網上圖片

「沿海上絲綢之路，講中國故事」活動21日在意大利羅馬啟動，並借首開闢海上絲路航線的「盛世公主」號郵輪，向西方遊客展示中國文化。「盛世公主」號21日在羅馬啟航，6月26日抵達中國廈門，將接待40多個國家7,000多名遊客。 ■新華社

中緬海軍21日在莫塔馬灣海域，首次舉行了海上聯合演練，包括兩國艦艇的編隊通信演練、編隊運動演練、聯合搜救和分航儀式，緬方參演兵力為導彈護衛艦F11艦和輕型護衛艦771艦。中國海軍遠航訪問編隊圓滿結束對緬友好訪問，於當地時間21日11時離開仰光迪洛瓦港碼頭。 ■新華社

第65屆加拿大鬱金香節於5月12日至22日舉行，今屆鬱金香節不乏中國元素。中國駐加拿大大使館聯手中國國家旅遊局駐多倫多辦事處和渥太華華星藝術團等僑界團體，在節慶主場館專門設立中國文化綜合展台，提供介紹中國文化的書籍、書畫、工藝品，中國音樂、舞蹈、武術等一系列表演活動頗受觀眾歡迎。 ■中新社