

港粵「併船出海」方案下月送京

梁振英結束考察大灣區 盼共闖「一帶一路」



香港文匯報訊(記者 胡若璋 珠海報道)由香港特區行政長官梁振英率領的考察團,21日結束為期3天的粵港澳大灣區考察。梁振英在總結行程時表示,特區政府未來兩三周內將就香港在大灣區發展中可擔當

的角色形成初步意見,並於下月底提交予國家發改委。同時,香港策略發展委員會及經濟發展委員會將會在舉行聯組會議時,討論香港與大灣區城市群「併船出海」,執行中國訂定「一帶一路」的倡議。「得到國家的支持,得到大灣區各個兄弟城市的配合,相信我們可以為香港和大灣區城市的經濟提供新動力,亦為整個大灣區,包括香港市民的生活能夠再上一個台階。」

梁振英和考察團21日上午在中山考察正在興建的深圳中山通道西岸登陸點,了解日後大灣區東西兩岸的交通連接,其後轉往珠海視察港珠澳大橋施工進度。下午,代表團出席了在珠海舉行的大灣區城市群發展規劃交流會。梁振英在會上指出,港珠澳大橋及廣深港高鐵明年通車,由珠江西岸的城市到香港的交通時間可以縮短,減低運輸成本,令香港和珠三角西岸城市的關係會更密切,「有很多新的平台,新的合作機會陸續出現。」

香港所長 為區內所需

梁振英強調,香港的國際化優勢可以擔當好「超級聯繫人」的角色,為粵港澳大灣區城市群的城市提供國際化的需要,令香港和內地城市共同、更好地發展。

他舉例說,香港的金融、貿易、專業服務等優勢,也是粵港澳大灣區城市群發展所需要的,大灣區城市群也有其產業方面的優勢,香港應當結合好並「錯位發展」,如佛山的科技發展、珠海的旅遊等等,「凡此種種,都是我們要與內地各省市在中國國家發改委的領導下,做好整個粵港澳大灣區城市群規劃的一些條件和前提。」

梁振英表示,國家發改委擬於今年9月將整個大灣區規劃定稿,故香港特區政府未來一段時間的工作定會比較緊張,希望香港社會各界在未來數個月繼續關注這個議題,及向特區政府提意見,令香港可以用好這個機遇,用好粵港澳大灣區城市群在規劃下共同發展的機遇,令香港經濟發展得更加好,令整個社會有更大的能力不斷改善香港人的生活。

區內優勢 為香港平台

梁振英在考察團離珠海前會見記者時表示,考察團的共識是,他們參觀過的城市發展水平都相當高,發展速度也很快,能夠為香港提供一個相當好的平台,讓香港能夠繼續藉着國家發展、內地發展來提升香港發展的動力。



香港考察團參觀中山市翠亨新區規劃館。

他續說,當局未來會繼續研究如何通過這個規劃,令香港人流、物流和資金流進入內地更方便這個焦點問題。在兩三星期後,策略發展委員會及經濟發展委員會將舉行聯組會議,討論「併船出海」的問題,「廣東的企業要出海的話,香港是一個非常好的夥伴,可以與廣東一起併船出海,在法律、工程、稅務等等提供專業服務給廣東的企業。」

被問及會否擔心城市群之間的競爭,梁振英強調,香港在過去數十年都在競爭中得益,在競爭中進步,有競爭就有進步,「當然香港人亦要奮發,團結一致,我們知道經濟發展的重要性,大家一起掌握好機遇,這個是前提,是我們主觀上的需要。」他相信香港和大灣區的城市群可以做到互利雙贏,為香港,特別是新一代的年輕人提供更加好的事業發展機會。

梁振英並強調,國家發改委將於在9月底、10月初完成整個大灣區的規劃,故現屆特區政府需要跟進有關的規劃,「在省市的層面,在香港、澳門兩個特別行政區的層面,以至在國家層面,大家都會有些來來回回,就一些草稿去進行一些修訂。所以未來6個月的工作,當中有兩、三個月是本屆特區政府的工作,這些工作我們會做。完全等到新一屆特區政府7月1日上任才做,那時便會太遲。」



特首梁振英率考察團考察港珠澳大橋珠海段施工進展。

珠海橫琴積極向港資招手

香港文匯報訊(記者 胡若璋 珠海報道)港珠澳大橋正散發出強大的「力場」,讓港珠合作不斷加深、拓寬。特首梁振英率考察團21日到訪珠海,在謀劃新一輪粵港澳大灣區新合作機遇時,珠海搶抓新機遇,大方釋放港珠合作新設想。

對珠海而言,港珠澳大橋讓珠海站到全新的高度,重新審視自己的戰略地位和發展策略。港珠澳大橋將港珠兩地的時間距離縮短為30分鐘,令珠海成為內地唯一一座與港澳「陸路相連」的城市,以及珠江西岸的樞紐城市。珠海市代市長李澤中介紹說,珠港合作不斷創造佳績。

據介紹,香港是珠海第一大外商直接投資來源地,對外直接投資第一大目的地和第二大出口市場。至今,珠海累計進口享受香港CEPA零關稅貨物總計16.4億美元,關稅優惠金額5.2億元人民幣。目前,香港直接投資珠海項目共有1,535個,投資總額約260.3億美元。

近500家港資企業入駐

備受外界矚目的橫琴新區(自貿片區)更成為港珠合作熱土的示範區,目前已有港資企業493家入駐,吸引了包括香港麗新集團星藝文創天地、香港紫

龍國際橫琴富華紫檀文化創意園等一大批項目。

值得注意的是,珠海已經推動締結30對港珠姊妹學校,在廣東建設高水平大學進程中積累了富成效的辦學經驗。

適百里者,宿春糧;適千里者,三月聚糧。面對機遇和挑戰,珠海在優化城市空間結構以及產業佈局調整和配套交通基礎設施建設等方面工作,積極對港釋放合作信號。除了希望,依託港珠澳聯動發展軸「港珠澳大橋及其西延線」,由線到面,承接好香港金融、商務、物流、航運等現代服務業等輻射和拓展。

同時,珠海正在加快機場升級改造,啟動第二跑道建設,借此積極承接香港機場國際貨運的中轉,建設廣東省貨運樞紐機場。為港珠澳物流合作園、橫琴自貿區的合作開發,進一步加強空港、海港合作空間。

深中通道橋最高隧最闊

香港文匯報訊(記者 胡若璋 中山報道)繼港珠澳大橋後,深中(深圳至中山)通道一舉成為世界首創超長超寬隧道,直接問鼎「全球最高海中大橋」寶座。香港粵港澳大灣區考察團21日上午前往中山翠亨新區走訪深中通道西登陸點,一行人津津樂道眼前的超級工程。其間,有外國友人讚譽該超級工程設計,特首隨即充當翻譯傳遞:「他說,這橋設計好靚啊。」在比較深中通道和港珠澳大橋的技術難關誰更勝一籌時,獲悉答案的團員立即對承建該橋建設的內地企業嘖嘖讚歎。

深中通道管理中心總工程師宋神友表示,作為集「橋、島、隧、地下互通」於一體的世界級跨海通道工程,深中通道建設條件複雜,技術難度大。據介紹,深中通道若能順利建成,將問鼎全球最高海中大橋、世界首創超長、超寬沉管隧道等多項「世界之最」,順勢也將成為推進「粵港澳大灣區」建設的標杆性工程。

主橋高90米 隧道八車道

和38公里外港珠澳大橋面臨的世界級技術難題相比,深中通道不同之處在於:一、「超寬、深埋、變寬」等技術特點的雙向八車道海底沉管隧道,比起港珠澳雙向六車道,在世界上再創先例;二、項目方推薦採用的鋼殼混凝土沉管隧道結構也是國內外首次大規模應用,極具開創性與挑戰性。據悉,主跨1,666米的海中大跨徑懸索橋,水中錨旋施

工難度大,90米的主橋超橋面帶來的抗風問題突出。「若能順利建成,通道的主跨橋將是全球最高海中大橋」。此外,已於去年底開建的西面人工島,作為連接隧道和橋樑的關鍵部分,大圓筒在花崗岩地層中振沉與止水都有着世界級的工程難度挑戰。

有團員詢問,目前該橋段承建商是否都是內地企業時,獲悉已開工建設的西面人工島是由中交一航局承建時,團員們連連讚歎內地建橋技術已經領先國際。詢問階段,成員們津津樂道眼前大橋的規劃建設,特首俯身傾前仔細觀看大橋周邊交通接駁圖後,三問周邊高速公路以及虎門二橋具體方位。得知虎門二橋位於虎門大橋上游10公里的位置,特首再次傾前上半身,在規劃圖上仔細確認方位。

作為連接「深莞惠」與「珠中江」兩大經濟圈的戰略通道,深中通道主線起於廣深沿江高速機場互通立交,與深圳側連接線對接,向西跨越珠江口,在中山市翠亨新區馬鞍島上岸,終於橫門,全長約24公里。據測算顯示,深中通道通車後,深圳與中山兩地的車行距離縮減到24.5公里。

相比目前在建的港珠澳大橋總投資超過1,000億元人民幣,深中通道項目總投資僅425億元人民幣左右。記者獲悉,按工期計劃,目前已開建的西面人工島擬今年10月完成陸域成形,主體隧道工程擬12月全面開工,2023年建成通車。



梁振英在深中通道中山翠亨新區登陸點用望遠鏡看對面的深圳。 胡若璋 攝



考察團成員在中山了解深中通道規劃。 黃寶儀 攝

西岸登陸點拍照定格記憶

特寫

香港粵港澳大灣區考察團21日上午在中山市翠亨新區的深中通道西岸登陸點參觀時,塵土飛揚的現場也未減少一行人的興致。

在獲悉身旁的海港是未來深中通道在此地的登陸點時,香港特首梁振英即與提議在現場兩個標誌性地點拍大合照。提議得到在場人員的一致叫好,得到肯定回應的特首更自覺就地直立,等待大家一字排開。

經過3天的走訪,成員之間已能有序站隊,自發分為前後兩排,前排成員為

了照顧現場傳媒的拍攝更主動半蹲。

考察團21日的節奏非常緊湊,許多團員6點半早起準備一天的行程。從江門驅車前往中山翠亨新區,歷時近兩小時,也不見有人顯露疲憊。

尤其在現場聽聞深中通道這個又一「超級工程」面臨超過港珠澳大橋的技術難題時,不少團員更側耳傾聽,十分認真。

現場有一個孤立的標杆,得知此標杆的方向是指向對岸的深圳時,特首表示,是非常有意義的一個地標,隨即舉手示意大家,前往此地拍攝第二張大合照。

當時,海風伴着朝陽,團員們目之所及



考察團在深中通道西岸登陸點拍大合照,一行人笑逐顏開豎大拇指。 胡若璋 攝 處便是海港上繁忙作業的船隻,或許是被現場作業的氣氛所感染,這群年過半百的考察團成員,卻笑得樂開肆意,而向隨團

經發委員談考察：兩地合作空間大



香港中華廠商聯合會會長李秀恒。 黃寶儀 攝

香港強積金管理局主席黃友嘉:此次我們主要走訪珠三角西岸城市,許多香港人對這一區域不是很熟悉。走訪後發現,這些城市的發展潛力很大,香港與之合作的空間也很大。

3天行程很緊湊,獲益良多。大灣區城市群其實不是一個概念,有很多地方有實質推動,尤其在交通樞紐建設方面。隨着港珠澳大橋以及廣深港高鐵即將開通,未來將給香港很大發展的空間。這一趟我們所見所聞的,我對交通網絡往西進的發展戰略印象深刻。

香港中華廠商會會長李秀恒:走訪後,希望提實建議給中央,實地走訪大灣區的城市,感慨粵西城市的發展到了讓人驚訝不已的程度。我相信這種發展戰略未來會帶來巨大機遇,如何把握這個機遇,香港需要非常關注中央制定出台的相關政策,這些對今後的發展至關重要。

未來港珠澳大橋通車後,對廣東省特別是西部城市與香港的合作將帶來巨大轉變。香港與這些城市在多方面合作時可以取長補短。例如,珠江西岸的很多企業,如潔具、家電、家電製造業,香港廠家可以與之相關的企業合作,發展空間無需贅言。

身為業界人士也更加清楚這些政策實施帶來的效果,知道哪些可以積極向中央爭取,哪些可能帶來惡性競爭而不應該推行。所以這次前來,主要想看看有什麼政策可以提供給中央實施,相信這些政策可以實現各地互利,讓各方面發揮自己的長處,而不是帶來競爭的出現。

香港台灣工商協會會長劉大貝:粵港澳大灣區會成為世界上首屈一指的灣區,能參與此次行程,見證到劃時代的、國家大戰略規劃的考察中來,喜悅之情溢於言表。我相信粵港澳大灣區未來發展會成為全世界首屈一指的灣區,對中國經濟成長的貢獻指日可待,我們團員對此感到非常興奮。同時,也相信未來香港要在大灣區佔一席之地,作出更好的作用和貢獻。