



分享经济

“互联网+”时代的全国两会，方方面面大不同！扫一扫政府工作报告上的二维码，就能在手机上看到生动的动画图表式解读；在人民大会堂“兵家必争”的“部长通道”，传媒通过二维码提交问题；代表委员乘网约车参会，丢手机可以“秒”找回；记者离开会场，手指在APP上点一点，就可以把路边的共享单车骑走……“互联网+”时代的分享经济（内地习惯称为共享经济），正深刻地影响着中国社会的方方面面，让参会各界人士的“两会生活”更加便利。

■香港文汇报记者 刘凝哲 两会报道

分享经济之热，不仅是两会代表委员热议的话题，也是政府工作报告的关键词之一。继2016年全国两会之后，“分享经济”再度写入今年的政府工作报告中。李克强总理表示，“支持和引导分享经济发展，提高社会资源利用效率，便利人民群众生活。”专家认为，这是政府因应民意之举。可以说，分享经济的兴起得益于其契合了中国经济转型需求，推动了以创业者为主体的个体经济崛起，有望成为中国经济增长的新引擎。

2020年规模将占GDP逾10%

什么是分享经济？分享经济是指个人、组织或者企业，通过互联网第三方平台分享闲置实物资源或认知盈余，以低于专业性组织者的边际成本提供服务并获得收入的经济现象。如果说这样的解释过于抽象的话，全国两会上的代表委员给予了更形象的描述。全国政协委员、中国人民大学法学院教授汤维建曾这样描绘：上下班让人搭个车补贴油钱，闲暇陪人打球赚点外快，花几百元（人民币，下同）也能住整栋别墅……

随着手机等互联网移动终端的普及运用，以分享出行、分享空间、分享饮食、分享知识等为代表的分享经济模式正风行一时，成为转型中的中国经济新亮点，成为未来社会消费升级的新趋势。

最新出炉的《中国分享经济发展报告2017》估算，2016年中国分享经济市场交易额约为34,520亿元（约564万亿韩元），比上年增长103%，共有6亿人参与，比上年增长1亿人。

分享经济正迎来“发展元年”。报告分析指出，随着出行、短租、医疗等领域多点开花，分享经济企业2016年的融资规模达1,710亿元（约27.9万亿韩元），尤其是知识付费、网络直播、单车分享呈现爆发式增长。报告预计，分享经济未来几年将保持年均40%左右的高速增长，到2020年占GDP比重将达到10%以上。

大数据提升政府治理能力

今年的全国两会上，分享经济颇为抢眼。在政府工作报告起草阶段，内地共享单车品牌创始人胡玮炜应邀参加总理座谈会，谈及共享单车对传统单车制造产业升级的拉动作用，并希望政府能给予共享单车等创新型高科技企业更多空间。“共享经济和传统经济最大的区别就是，传统经济一旦卖出商品，赚了钱，就有了利润；共享经济是有越多的人来用这个产品，它才越有价值。”胡玮炜说。

如何促进分享经济健康快速发展，也成为两会上的焦点议题。全国人大代表、广州律师协会名誉会长陈舒表示，以网约车经济为代表的大数据发展，将改变政府的治理方式，提升政府治理能力，并呼吁政府对共享经济给予更多发展空间。

全国政协委员、新华联集团董事局主席兼总裁傅军则在提案中指出，共享单车发展急需以供给侧结构性改革为引导，在企业经营模式、政府监管等环节形成适应其经营模式发展的良好环境。相关部门应就此加强金融监管，防范金融风险，并尽快制定“共享单车”法规性管理办法等。

交通部部长力挺共享单车

中国交通部部长李小鹏也为共享单车“加持”。他说，积极鼓励共享单车的创新模式，对于解决民众出行“最后一公里”的问题特别见效。不仅是表态，两会期间，安保措施森严的人民大会堂周围，醒目的共享“小黄车”并没有被清理走，而是被整理码放，等待“分享者”的骑行，这也许更能证明官方的积极态度。

有专家指出，分享经济不只是共享一辆汽车、单车、住房，更是一种新的社会经济运行思维，这需要社会信用体系、规则、秩序等“公共品”来支撑。中国共享经济需要更长的时间来建立一种新的“秩序”，政府部门优化公共管理水平是最关键的一环。

什么是分享经济



分享经济是指个人、组织或者企业，通过互联网第三方平台分享闲置实物资源或认知盈余，以低于专业性组织者的边际成本提供服务并获得收入的经济现象。

随着手机等互联网移动终端的普及运用，以分享出行、分享空间、分享饮食、分享知识等为代表的分享经济模式正风行一时，成为转型中的中国经济新亮点，成为未来社会消费升级的新趋势。

■记者 刘凝哲 整理

“分享”风劲吹 中国经济掀新潮

两度写入政府工作报告 有望成增长新引擎



福州街头的共享汽车。 记者苏榕蓉 摄

便民成引导分享经济发展标准



国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华两会期间接受香港文汇报专访时指出，今年政府工作报告谈及分享经济，虽然只有寥寥三句，但表明了中央对分享经济的支持态度，也为政府部门在引导新业态发展时提供了评判标准与方向，即有没有提高资源利用效率，是否方便了群众生活。

有效降低市场交易成本

张国华说，每一次社会进步都是以节约成本为标志的，分享经济将海量、分散、闲置的社会资源利用起来，通过规模化集聚，创造出新的社会价值和经济价值。可以说，分享经济产生的诸多新业态代表了经济发展的一种方向，因为它们节约了时间成本、经济成本，符合经济发展的规律。

张国华认为，市场交易成本高一直制约中

国经济发展，而分享经济恰恰解决了这些问题。一方面它解决了信息不对称的问题，另一方面也为中国建立社会信用体系起到至关重要的作用，这些改变将有效降低市场交易成本。

部分传统产业或被淘汰

共享经济属于创造性毁灭，部分传统产业、传统模式、传统业态将面临被“驱逐”的风险。对此，张国华强调，不用过分担心，这是一种良性竞争，最终市场会筛选出更符合经济发展规律的事物。他同时提醒，在这个过程中，政府一定要尊重市场，创造出一个公平竞争环境，让各种生产要素更好协作，创造新的经济价值。

张国华透露，为更好推动分享经济发展，国家发改委于去年9月开始起草《分享经济发展指南》，并于今年2月28日开始向社会公开征求意见。据了解，该指南从市场准入、监管机制、创新治理、公共服务、信用体系、劳动关



张国华 记者马琳 稿系、税收政策、法律法规、权益保护、统计监测10大方面入手，其中包括破除行业壁垒和地域限制；探索建立政府、平台企业、行业协会以及资源提供者和公众共同参与的分享经济多方治理机制；推动政府部门数据共享和公共数据资源开放等。 ■记者 马琳

衣食住行全在指尖



中国当下“互联网+”时代，可能是宅男宅女们最幸福的时代。一天的衣食住行，不再需要各种现金、卡片，只要一部手机和几个APP（手机软件）全部搞定。

吃穿用度全网购

清晨起床，一杯咖啡醒神总是少不了。挑剔不喝速溶咖啡，自己研磨冲煮费时费力，怎么办？很简单，在前一晚通过手机APP预定好星巴克外卖。清晨一早，外卖小哥准时将浓郁的即磨咖啡和乳酪蛋糕送到家中。

喝完咖啡，低头一看，家里的吃穿用度全部网购而来。内地的网络超市送货及时，大到家电用品，小到柴米油盐，应有尽有，且可实现上午购买、下午送货，基本保证当日送达。更不要说家中的水电生活杂费，早已动手手指就缴费完毕。

再宅也要出门逛逛，虽然也可以网购新鲜蔬果，但总觉得只有在菜场挑挑拣拣才有生活的味道。作为“互联网+”时代的达人，随身携带现金和银行卡都是

“丢脸”的事。怀揣一台手机来到菜市场，两斤青菜、一斤肉，再来块豆腐，外加几个新鲜出炉的包子小食，算一算35.19元人民币（约5,749韩元），拿出手机扫码直接付给菜贩，一分不少，皆大欢喜。

出门不用带现金

都说没有丑女人只有懒女人，但又懒又爱美怎么办？打开APP，预约美甲师、化妆师、造型师即刻上门，从手到脚改变一番！懒得做家务，通过APP预约的小时工阿姨也准时到来，把家中收拾得窗明几净……

上述生活场景是真实存在的。然而，作为“职业女汉子”的记者，我一年到头也很少能真正享受一天如此惬意的生活。更多时候，是为采访赶路，急忙通过网约车去采访地点，或者乘完地铁再改骑共享单车“飞奔”到目的地。很可能忙得一天没空吃饭，只能通过网络APP叫外卖，现在就连火锅都可以通过网络预定送达。

这就是移动互联网改变着的中国人生活。通过云计算平台等，整合人们的多样需求，并对接相应的商家，几乎覆盖生活的方方面面。 ■记者 刘凝哲



风雨无阻的快递小哥，是分享经济时代留给人们的感动和温暖。 记者 刘凝哲 摄

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

韓國版

香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在中國各地發行
督印：香港文匯報有限公司
承印：韓國亞洲新聞集團
地址：58-3 ChungJeongno 1-ga, Jung-gu Seoul Korea
電話：82-2-767-1651
傳真：82-2-767-1649



北京长安街上的共享单车。 香港文汇报北京传真

港区政协委员 体验内地共享出行

■全国政协委员、香港中华厂商联合会会长



李秀恒：内地的滴滴出行、摩拜单车等共享经济项目确实给市民带来很大方便，香港应该学习。不过，在香港可能会遇上法律规范等问题，因为的士牌照贵，若推广类似滴滴打车的项目，将对的士持牌者造成影响。惟时势所趋，全世界流行共享经济，港府或可考虑推广。

■全国政协委员、理文造纸主席



李文俊：在内地使用过滴滴出行，非常方便。如果不使用这些APP，在北京是很难叫到的士的。现在香港也有Uber和Airbnb这些共享经济模式，但与内地比还是有差距。如果香港能持续发展共享经济，不但有助资源利用，更可以创造更多就业岗位，有助年轻人或退休人士有空时做一些生意。

■全国政协委员、香港福新国际集团有限公司董事长



吴惠权：在广东河源有用滴滴出行，很方便，而且只需手机缴付。在河源见过共享单车，若有时间也想试一下。在香港，也有使用Uber叫车，因为香港的士司机平日晚上收工后，在旺区不少的士司机都会挑客，令他很难截的士。

■全国政协委员、香港专业及资深行政人员协会创会会长



容永祺：没有体验过滴滴出行、摩拜单车等，但知道一些朋友使用过，自己也很感兴趣，也许这几天会抽空上街去体验下。他表示，“如果香港有也挺好。”

记者 王嘉杰 整理