港拓跨境直升机来往珠三角

邮轮码头侧建配套 与内地洽航点

香港特区财政司司长陈茂波22日发表 2017/18年度，即现届政府最后一份财政预算案。为加强内地与港澳三地间跨境运输服务，香港财政司司长陈茂波提出，计划拓展跨境直升机服务范围至内地珠三角地区。消息指，港府将于今年第二季展开市场研究，包括拟于启德邮轮码头侧空地兴建直升机坪及相关配套，以及与内地城市商讨增设直升机航点。他又称，拟在港珠澳大桥通车后，提供双向陆空转乘接驳巴士服务，方便中转旅客经大桥，直接从内地往返香港机场，转飞海外，过程中免却重复出入境手续。

大公报记者 谢进亨

据政府消息人士指出，广州政府于2015年发表文件，内容关于进一步加快促进民航业发展；国务院办公厅去年亦发表文件讲述促进通用航空业发展，而本地随着香港机场客运量和接待旅客增加，不少商务旅客选择经香港作中转站，飞抵后往返邻近城市，故认为发展低空域的短途民航直升机服务，有助优化区内的跨境运输服务，以带动区内更多元化的商贸和其他经济活动。

九龙东20分钟飞抵前海

目前位于上环信德中心、提供直升机服务的“空中快线”，每天早上10时至晚上11时期间，提供20组航班往返香港及澳门。消息人士称，第二季展开的香港及跨境直升机市场研究，将积极与内地城市寻求合作机会，例如在珠海九州港、广州莲花山港、深圳前海港等地设立航点，让旅客透过直升机转驳来港，并省却重复出入境手续。

消息人士又称，上环信德中心每小时可处理8至10班航班，可额外处理更多升降需求。此外，当局将研究在启德邮轮码头侧空地，新建直升机坪及相关配套，务求令商务旅客能迅速由珠三角城市抵达香港市中心，乘搭直升机，20分钟可抵前海等地，节省时间可进行更多商务活动。

机场码头建桥接驳港珠澳桥

另外，陈茂波提及，港珠澳大桥最快将于今年底完工，期望大桥通车后，可提供双向陆空转乘接驳巴士服务，方便内地旅客直接抵达香港机场禁区候机，飞往海外。港府目前正与两地政府、香港机管局及相关机构积极商讨细节安排。

消息人士指，现时旅客可经海天客运码头，由水路往返香港机场到澳门和内地城市。当局正考虑由香港机管局出资在码头侧兴建“多式联运中转客运大楼”，并兴建接驳桥连接港珠澳大桥，直接往来港珠澳大桥各口岸，节省出入境手续。机管局表示计划仍然初步研究阶段。

旅游界立法会议员姚思荣称，跨境直升机属于小众服务，主要针对商务客，但该服务价钱偏贵，对旅客吸引力有限。不过，该服务可令旅客在短时间内玩遍粤、港、澳三地，若价钱不算太贵，票价维持在一千至两千元之间，相信仍可吸引一般消费力较高的旅客。

▲为加强内地与港澳跨境运输服务，港府计划拓展跨境直升机服务至珠三角，图为“空中快线”直升机服务

跨银行支付系统明年底推

【大公报讯】记者 唐晓明报道：香港财政司司长陈茂波22日发表当届政府最后一份《财政预算案》，表示香港金融管理局正建立一个24小时运作、跨银行的“快速支付系统”，预计2018年底完成，让银行和支付工具营运商，可向用户提供快速方便的支付和转帐服务。

政府消息人士表示，现时坊间的流动支付平台，只支援个别银行服务，“快速支付系统”则涵盖全香港银行，提供一个无间断运作的跨银行即时支付转帐平台。.“快速支付系统”可直接从银行转帐，没有使用过电子支付工具都用得到。支付系统不会收取服务费用，有助鼓励小商户实行电子化收费。

电动私家车削首次登记税宽免

【大公报讯】记者 谢进亨报道：港府宣布，电动车豁免首次登记税措施延长一年，但电动私家车取消完全豁免安排，首次登记税宽免额以9万7千500元（港元，下同）为上限。以目前香港有售的电动私家车最高逾90万元计算，车主购买电动私家车将需缴付逾80万元税款。电动商用车、电单车则继续获全数豁免税项。

财政司司长陈茂波发表财政预算案时称，电动车首次登记税豁免将于3月31日届满，考虑到过往几年私家车的整体增幅，以及电动私家车渐为驾驶人士接受，决定第七度延长电动车首次登记税豁免。电动商用车，包括货车、巴士、小巴、的士、特别用途车辆，以及电动电单车和电动机动三轮车，将于明年3月31日前，继续获全数豁免首次登记税；电动私家车的宽免额则以9万7千500元（港元，下同）为上限。

住宅供应3.2万套创新高

【大公报讯】记者曾敏捷、朱晋科报道：财政司司长陈茂波公布财政预算案时重申，增加土地和房屋供应是港府施政重点，预告新年度卖地计划将纳入28幅住宅用地，包括20幅新增土地，连同铁路物业发展等其他供应来源，新年度潜在住宅供应达3.2万个单位，较去年的潜在供应2.9万个单位增逾10%，再创新高。陈茂波指出，楼价目前已达历史高位，政府不能轻易“出招”助市民置业，并提醒市民置业要量力而为。

港府近年致力觅地建屋渐见成效，截至去年底，预计未来三至四年可供应市场的一手私楼单位供应约9.4万个单位，是自2004年政府按季度公布相关供应数字以来新高。根据政府已知土地上的私人住宅项目，未来五年私楼单位每年平均落成量约2.03万个，比过去五年每年平均落成量增加约七成。公营房屋供应方面，在2016/17至2020/21年度的五年期内，公营房屋单位预计约有9.45万个，包括7.18万个公屋单位及2.26万个资助出售单位。

陈茂波指，港府积极增加房屋供应，但要达至十年建屋目标，公营房屋土地供应仍有缺口。他再次呼吁地区人士以至立法会议员，以整体社会利益为重，支持政府改划房屋用地和其他土地工作。

中资银行助港成丝路融资中心

▶香港中环金融论坛现场 大公报记者 何嘉骏摄

【大公报讯】记者 吴涵宇报道：随着内地金融市场日渐开放，人民币国际化及中企“走出去”进程加快，赴港发展的中资银行持续增加，且业务规模不断扩大，巩固和提升了香港国际金融中心的地位。香港中资银行业协会与中国建设银行（亚洲）22日联合主办“香港中环金融论坛”，汇集业界精英，共同探讨中资银行业面临的机遇与挑战。

香港是全球金融机构密度最高的城市之一，近二十年来，中资银行加快布局香港的步伐，截至去年6月底，香港的中资银行机构已达32间。过去十年，香港中资银行资产总量增长了453%，由2006年末的1.46万亿港元增至2016年6月底的8万亿港元，占香港银行业总资产比例从18%急升至41%，成为香港建设国际金融中心的重要力量。

人民币结算业务空间大

伴随着人民币国际化的推进，人民币相关业务不断增加。借助香港离岸人民币业务枢纽的区位优势，在港中资银行得到迅速发展。建银国际董事长兼总裁胡章宏指出，当前中国贸易额占国际贸易总额近12%，惟人民币结算占比不足2%，尚有很大的提升空间。此外，内地企业海外并购与整合的浪潮亦为中资金融机构带来机遇。在企业“走出去”和“一带一路”战略下，众多内地企业寻求在全球范围内并购先进技术，对外投资快速增长。据统计，“一带一路”沿线地区需要约8万亿美元投资，中资银行更熟悉相关政策及法律法规，可推动香港成为企业融资中心，充分发挥“超级联系人”作用。

市场饱和应加强产品研发

胡章宏续指，中资银行的爆发式增长主要来自跨境金融，但在全球经济不明朗因素众多的情况下，该等资产易受汇率波动及政策因素影响，调整战略、寻求新的业务增长点成为当务之急。他认为香港金融机构密布，市场几乎饱和，一定程度上制约了中资银行进一步发展。加上客户的金融意识提升，银行必须加强产品研发、提高服务质素，与时俱进。

巴曙松：华银行净息差趋稳

【大公报讯】记者黄裕庆报道：全球各地对银行业的监管整体趋严，中国银行业协会首席经济学家巴曙松22日出席“香港中环金融论坛”时说，相信中国监管机构2017年会进一步加强监管银行业。他又指银行净息差经过长时间的连续收窄，今年有望趋稳；银行资产规模增长平稳；盈利增速基本会“见底、站稳、回升”。银行利润增长已进入“单位数年代”。巴曙松说，如果利润增速与中国经济增长率基本一致，已算是一家好银行，但现时要做到并不容易。由于这个缘故，他谓银行亦逐渐重视海外业务，因为海外业务“增长势头仍然非常好，可发挥对冲作用”。

另外，巴曙松表示，央行推出的宏观审慎评估（MPA）体系，今年正式落实，其中一个工作重点，是对银行资产负债表扩张的风险加以约束。他相信当局会透过稳健中性的货币政策，防范金融风险。

中保监禁大鳄借保险藏身

【大公报讯】记者海岩、李理北京报道：中国保监会主席项俊波明确表示，绝不能把保险办成富豪俱乐部，更不容许保险被金融大鳄借道和藏身。重点围绕公司治理、保险产品和资金运用三个关键领域，对个别浑水摸鱼、火中取栗且不收敛、不收手的机构，坚决采取停止新业务、处罚高管人员直至吊销牌照等监管措施。多家媒体报道关于金融机构资管业务的指导意见，项俊波仅透露，是由中国央行牵头，“一行三会”一直在紧锣密鼓地从事资管业整体监管框架的统一设计。

项俊波22日在新闻发布会上评论当前保险业的风险时指出，行业总体风险可控。随着保险业快速发展，极少数公司出现公司治理、业务与投资激进、盲目并购等问题；宏观经济下行和资本市场波动，也加剧了行业的信用风险和市场风险；全球化、资讯化和金融业综合经营发展，保险公司与银行、证券、基金等领域的交叉性有所增多，一些互联网理财和B2B平台利用保险问题征信，跨市场、跨区域、跨行业传递风险开始显现。

针对近年万能险的风险情况，保监会副主席黄洪表示，万能险是一个成熟的产品，去年万能险占总保费份额31.4%，业务发展平稳健康。但也存在少数保险公司在万能险业务出现一险独大，资产错配，或导致公司经营不稳定，现金流承压等风险隐患。对此，保监会已透过完善万能险监管制度；建立万能险业务规模、期限结构宏观调控机制；开展全行业现金流压力测试；加大对现场的检查力度等，对一些重点公司都有风险预案，并已先后采取停业、停止新业务、停止批设新机构等处理一些违法违规公司。

▲中国保监会主席项俊波亮相国新办记者会。 记者 海岩摄

国际投洽会下月底豫举行

【大公报讯】记者陆钰报道：第十一届中国（河南）国际投资贸易洽谈推介会22日在香港召开。河南省商务厅厅长焦锦森表示，是届投洽会将于下月29日至31日在河南省郑州市举行。

香港一直是河南最大的外资来源地，两地经贸合作基础深厚、态势向好，并拟在29日下午举行豫港澳台合作对接活动，推动河南省与港澳台地区经贸合作交流。

焦锦森指出，本届投洽会以“开放、合作、创新、发展”为主题，积极参与“一带一路”建设，聚焦中部崛起、中原城市群等国家战略规划，举办一系列的明论坛研讨、洽谈对接、展览展示活动，助力经济强省建设。期间举行三场重大活动中，拟于下月29日举行的“中英经济贸易合作论坛”更突出国际性，首次邀请英国为主宾国，以“创造经贸合作新机遇、开启中英共赢‘黄金时代’”为主题，开展专题研讨。

10场的专题活动中，拟于下月29日举行的豫港澳台合作对接活动，将邀请港澳台企业家、知名人士，围绕先进制造业强省、现代服务业强省、现代农业强省、网络经济强省建设开展对接洽谈活动，推动河南省与港澳台地区经贸交流。

据介绍，豫港两地去年贸易规模达到20.4亿美元，香港成为河南省第五大出口市场。截至目前，香港累计在河南省投资项目达到6千零33个，实际到位港资755.1亿美元，占河南省实际利用外资总额的近70%。

骏杰首挂半日突遭停牌

【大公报讯】记者 王嘉杰报道：近期香港证监会严格监管创业板新股，早前有三间上市公司因配售问题而要延迟上市。22日发生一宗更离奇的上市事件，一间香港土木工程分包商骏杰集团于上市半日后，就被证监会勒令停牌，可说是首间上市后最快被证监会停牌的公司。骏杰集团22日晚发出通告指出，鉴于该公司股份在22日早市活动，以及股价大幅上升，导致证监会认为有关交易似乎没有一个公开市场，故要求公司暂停股份买卖。骏杰集团停牌前报3.47港元，较招股价高5.4倍。

根据过往被证监会以第8（1）条勒令停牌的公司可谓“九死一生”，当中不乏停牌超过一年甚至被除牌的公司。

骏杰集团强调，现正就往后如何处理及解决证监会所关注问题及恢复股份买卖寻求意见。

骏杰集团董事会强调，经作出在相关情况下的合理查询后，并不知悉导致股份价格变动的任何原因，也不知悉任何必须公布以避免该公司证券出现虚假市场的资料。

财经速递

澳高所携蓉高新区拓科技金融

【大公报讯】记者李兵报道：四川成都高新区与澳门新财富高新技术交易所（以下简称“澳高所”）22日签署战略合作协议，双方将共同推进成都高新区优质创业企业及项目赴澳门路演、交易和对接国际资本，并将在高新技术交易与金融创新等领域开展深度合作，共推科技金融协同发展。

银行业上季多赚3% 坏帐率跌

【大公报讯】中国银监会22日发布上季主要监管指标数据显示，银行业利润增速有所回升。截至上季末，商业银行（法人口径，下同）去年累计实现净利润1.649万亿元（人民币，下同），同比增长3.54%；信贷资产质量总体平稳。商业银行不良贷款余额1.51万亿元；不良贷款率1.74%，比去年三季末下降0.02%。

国美线上电子商务料倍增

【大公报讯】记者李洁仪报道：国美电器再发盈警，董事会预期，2016年全年股东应占溢利将按年减少65%至75%，以2015年净利润12.08亿元（人民币，下同）计算，即2016年最多赚4.23亿元。根据管理帐目的初步审阅，国美旗下线上线下交易总额按年料增长30%，其中，线上电子商务GMV增长预期将超过100%。

丽星邮轮拓东京富士山航线

【大公报讯】记者张帆上海报道：丽星邮轮在上海宣布，旗舰邮轮“处女星号”今年7月6日起开展首次以上海为母港的新航季，开启八日七夜的日本大阪及鹿儿岛新航线，为增加竞争力，航线将拓展到东京及富士山。该航季结束则延长至11月30日，以顺应日本著名的枫叶季。