

港拓跨境直升机来往珠三角

邮轮码头侧建配套 与内地洽航点

香港特区财政司司长陈茂波22日发表 2017/18年度，即现届政府最后一份财政预算案。为加强内地与港澳三地间跨境运输服务，香港财政司司长陈茂波提出，计划拓展跨境直升机服务范围至内地珠三角地区。消息指，港府将于今年第二季展开市场研究，包括拟于启德邮轮码头侧空地兴建直升机坪及相关配套，以及与内地城市商讨增设直升机航点。他又称，拟在港珠澳大桥通车后，提供双向陆空转乘接驳巴士服务，方便中转旅客经大桥，直接从内地往返香港机场，转飞海外，过程中免却重复出入境手续。

大公报记者 谢进亨

据政府消息人士指出，广州政府于2015年发表文件，内容关于进一步加快促进民航业发展；国务院办公厅去年亦发表文件讲述促进通用航空业发展，而本地随着香港机场客运量和接待旅客增加，不少商务旅客选择经香港作中转站，飞抵后往返邻近城市，故认为发展低空域的短途民航直升机服务，有助优化区内的跨境运输服务，以带动区内更多元化的商贸和其他经济活动。

九龙东20分钟飞抵前海

目前位于上环信德中心、提供直升机服务的“空中快线”，每天早上10时至晚上11时期间，提供20组航班往返香港及澳门。消息人士称，第二季展开的香港及跨境直升机市场研究，将积极与内地城市寻求合作机会，例如在珠海九州港、广州莲花山港、深圳前海港等地设立航点，让旅客透过直升机转驳来港，并省却重复出入境手续。

消息人士又称，上环信德中心每小时可处理8至10班航班，可额外处理更多升降需求。此外，当局将研究在启德邮轮码头侧空地，新建直升机坪及相关配套，务求令商务旅客能迅速由珠三角

城市抵达香港市中心，乘搭直升机，20分钟可抵前海等地，节省时间可进行更多商务活动。

机场码头建桥接港珠澳桥

另外，陈茂波提及，港珠澳大桥最快将于今年底完工，期望大桥通车后，可提供双向陆空转乘接驳巴士服务，方便内地旅客直接抵达香港机场禁区候机，飞往海外。港府目前正与两地政府、香港机管局及相关机构积极商讨细节安排。

消息人士指，现时旅客可经海天客运码头，由水路往返香港机场到澳门和内地城市。当局正考虑由香港机管局出资在码头侧兴建“多式联运中转客运大楼”，并兴建接驳桥连接港珠澳大桥，直接往来港珠澳大桥各口岸，节省出入境手续。机管局表示计划仍然初步研究阶段。

旅游界立法会议员姚思荣称，跨境直升机属于小众服务，主要针对商务客，但该服务价钱偏贵，对旅客吸引力有限。不过，该服务可令旅客在短時間內玩遍粵、港、澳三地，若价钱不算太贵，票价维持在一千至两千元之间，相信仍可吸引一般消费力较高的旅客。



▲为加强内地与港澳跨境运输服务，港府计划拓展跨境直升机服务至珠三角，图为“空中快线”直升机服务

跨银行支付系统明年底推

【大公报讯】记者 唐晓明报道：香港财政司司长陈茂波22日发表当届政府最后一份《财政预算案》，表示香港金融管理局正建立一个24小时运作、跨银行的“快速支付系统”，预计2018年底完成，让银行和支付工具营运商，可向用户提供快速方便的支付和转帐服务。

政府消息人士表示，现时坊间的流动支付平台，只支援个别银行服务，“快速支付系统”则涵盖全香港银行，提供一个无间断运作的跨银行即时支付转帐平台。“快速支付系统”可直接从银行转帐，没有使用过电子支付工具都用得到。支付系统不会收取服务费用，有助鼓励小商户实行电子化收费。

电动私家车削首次登记税宽免

【大公报讯】记者 谢进亨报道：港府宣布，电动车豁免首次登记税措施延长一年，但电动私家车取消完全豁免安排，首次登记税宽免额以97,500元（港元，下同）为上限。以目前香港有售的电动私家车最高逾90万元计算，车主购买电动私家车将需缴付逾80万元税款。电动商用车、电单车则继续获全数豁免税项。

财政司司长陈茂波发表财政预算

案时称，电动车首次登记税豁免将于3月31日届满，考虑到过往几年私家车的整体增幅，以及电动私家车渐为驾驶人士接受，决定第七度延长电动车首次登记税豁免。电动商用车，包括货车、巴士、小巴、的士、特别用途车辆，以及电动电单车和电动机动三轮车，将于明年3月31日前，继续获全数豁免首次登记税；电动私家车的宽免额则以97,500元为上限。

香港中环金融论坛现场
大公报记者 何嘉骏摄



中资银行助港成丝路融资中心

【大公报讯】记者 吴涵宇报道：随着内地金融市场日渐开放，人民币国际化及中企“走出去”进程加快，赴港发展的中资银行持续增加，且业务规模不断扩大，巩固和提升了香港国际金融中心中的地位。香港中资银行业协会与中国建设银行（亚洲）22日联合主办“香港中环金融论坛”，汇集业界精英，共同探讨中资银行业面临的机遇与挑战。

香港是全球金融机构密度最高的城市之一，近二十年来，中资银行加快布局香港的步伐，截至去年6月底，香港的中资银行机构已达32间。过去十年，香港中资银行资产总量增长了453%，由2006年末的1.46万亿港元增至2016年6月底的8万亿港元，占香港银行业总资产比例从18%急升至41%，成为香港建设国际金融中心的重要力量。

人民币结算业务空间大

伴随着人民币国际化的推进，人民币相关业务不断增加。借助香港离岸人民币业务枢纽的区位优势，在港中资银行得到迅速发展。建银国际董事长兼总

裁胡章宏指出，当前中国贸易额占国际贸易总额近12%，惟人民币结算占比不足2%，尚有很大的提升空间。此外，内地企业海外并购与整合的浪潮亦为中资金融机构带来机遇。在企业“走出去”和“一带一路”战略下，众多内地企业寻求在全球范围内并购先进技术，对外投资快速增长。据统计，“一带一路”沿线地区需要约8万亿美元投资，中资银行更熟悉相关政策及法律法规，可推动香港成为企业融资中心，充分发挥“超级联系人”作用。

市场饱和应加强产品研发

胡章宏续指，中资银行的爆发式增长主要来自跨境金融，但在全球经济不明朗因素众多的情况下，该等资产易受汇率波动及政策因素影响，调整战略、寻求新的业务增长点成为当务之急。他认为香港金融机构密布，市场几乎饱和，一定程度上制约了中资银行进一步发展。加上客户的金融意识提升，银行必须加强产品研发、提高服务质素，与时俱进。

巴曙松：华银行净息差趋稳

【大公报讯】记者黄裕庆报道：全球各地对银行业的监管整体趋严，中国银行业协会首席经济学家巴曙松22日出席“香港中环金融论坛”时说，相信中国监管机构2017年会进一步加强监管银行业。他又指银行净息差经过长时间的连续收窄，今年有望趋稳；银行资产规模增长平稳；盈利增速基本会“见底、站稳、回升”。银行利润增长已进入“单位数年代”。巴曙松说，如果利润增速与中国经济增长率基本一致，

已算是一家好银行，但现时要做到并不容易。由于这个缘故，他谓银行亦逐渐重视海外业务，因为海外业务“增长势头仍然非常好，可发挥对冲作用”。

另外，巴曙松表示，央行推出的宏观审慎评估（MPA）体系，今年正式落实，其中一个工作重点，是对银行资产负债表扩张的风险加以约束。他相信当局会透过稳健中性的货币政策，防范金融风险。

中保监禁大鳄借保险藏身

【大公报讯】记者海岩、李理北京报道：中国保监会主席项俊波明确表示，绝不能把保险办成富豪俱乐部，更不容许保险被金融大鳄借道和藏身。重点围绕公司治理、保险产品和资金运用三个关键领域，对个别浑水摸鱼、火中取栗且不收斂、不收手的机构，坚决采取停止新业务、处罚高管人员直至吊销牌照等监管措施。多家媒体报道关于金融机构资管业务的指导意见，项俊波仅透露，是由中国央行牵头，“一行三会”一直在紧锣密鼓地

从事资管业整体监管框架的统一设计。

项俊波22日在新闻发布会上评论当前保险业的风险时指出，行业总体风险可控。随着保险业快速发展，极少数公司出现公司治理、业务与投资激进、盲目并购等问题；宏观经济下行和资本市场波动，也加剧了行业的信用风险和市场风险；全球化、资讯化和金融业综合经营发展，保险公司与银行、证券、基金等领域的交叉性有所增多，一些互联网理财和B2B平台利用保险问题征信，跨市场、跨区域、跨

行业传递风险开始显现。

针对近年万能险的风险情况，保监会副主席黄洪表示，万能险是一个成熟的产品，去年万能险占总保费份额31.4%，业务发展平稳健康。但也存在少数保险公司在万能险业务出现一险独大，资产错配，或导致公司经营不稳定，现金流承压等风险隐患。对此，保监会已透过完善万能险监管制度；建立万能险业务规模、期限结构宏观调控机制；开展全行业现金流压力测试；加大对现场检查力度等，对一些重点公司都有风险预案，并已先后采取停业、停止新业务、停止批设新机构等处理一些违法违规公司。

丽星邮轮拓日本航线

【大公报讯】记者张帆上海报道：中国邮轮旅游需求日益增长，丽星邮轮在上海宣布，旗舰邮轮“处女星号”今年7月6日起开展首次以上海为母港的新航季，开启八日七夜的日本大阪及鹿儿岛新航线，为增加竞争力，航线将拓展到东京及富士山。该航季正逢学生暑期开始，而结束则延长至11月30日，以顺应日本著名的枫叶季。