

# 穗白云机场扩容 占地增83%

## 定位国际航空城 期2030年客运量过亿

广州白云机场将扩容83%，大公报22日从广州市规委会通过之白云机场最新规划方案获悉，除建设“大型国际航空枢纽”外，白云机场新增“国际航空城、世界枢纽港”两大定位，于去年客运量超过新加坡、逼近香港机场的基础上，力争至2030年达过亿人次水平。全力推进的13个重点项目，支撑白云机场提升保障机场交通、整合货运物流、集聚航空维修及机场配套服务等四大功能，其中包括第四、五跑道等机场三期扩建工程。

大公报记者方俊明广州报道

白云机场最新获通过之规划范围占地近42平方公里，位于地跨广州白云和花都两区、135.5平方公里之“国家级临空经济示范区”腹地内。据规划，白云机场建设用地面积将由原来2,431万平方米增至3,139万平方米，增长近30%；机场总建筑面积更从原本的546.4万平方米，增至1,002万平方米，大增逾83%。白云机场最新定位除建设为功能完善、辐射全球的“大型国际航空枢纽”外，还新增“国际航空城、世界枢纽港”两大定位。

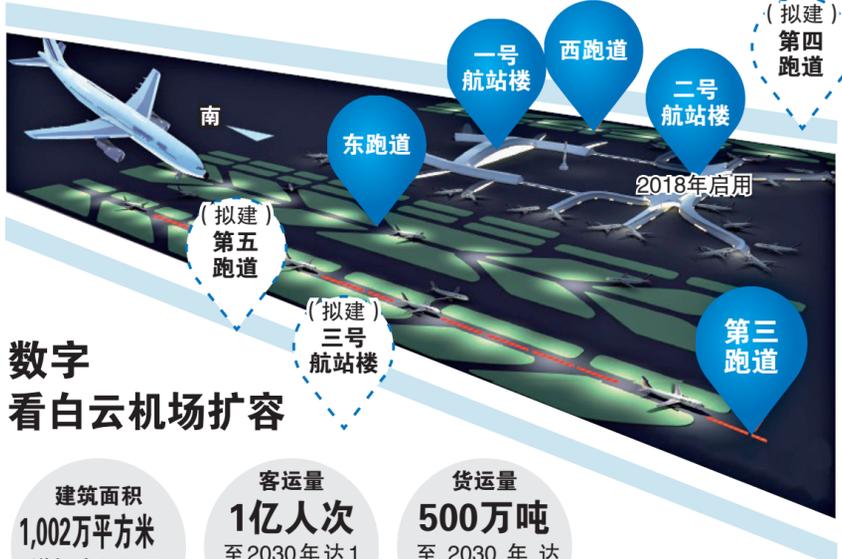
据规划，近期将有13个重点项目支撑白云机场建设上述新定位，全面提升四大功能。其中，立体综合交通功能的重点项目，涵盖预计明年2月建成的第二航站区（T2）扩建工程，机场三期扩建工程（第四、五跑道及T3第三航站区），内地最大的FBO（固定基地经营者）商务航空服务基地，以及穗莞深、广佛环、广清三大城轨项目汇聚机场高铁站。航空货运的重点项目包括联邦快递亚太转运中心、华南地区空陆联运集散中心、超级货站、顺丰速运等项目；商业商务配套功能包括占地1,200亩的高

增枢纽国际商务综合配套、航空会展、穗佳物流总部等；机务维修制造项目包括新科宇航广州飞机维修基地等。

有航空专家坦言，白云机场在临空产业方面多方位发力，对毗邻的香港机场货运将形成更直接挑战，货源分流影响料更大。按规划，白云机场力争货运量由去年165万吨，到2020年、2030年分别增至250万、500万吨。据白云机场提供数据，去年客运量已达5,978万人次，超越新加坡樟宜机场的约5,869万人次，也进一步逼近香港国际机场的约7,050万人次。据规划，白云机场到2020年客运量要达8,000万人次，到2030年更要超1亿人次。

为深拓珠三角乃至泛珠三角客源，新规划使出“大手笔”，结合第三航站楼将设置无缝衔接的“空铁联运综合交通枢纽”，规划引入高铁、城际、地铁等交通线网，实现1小时覆盖珠三角、粤北主要城市。同时，推进高速公路、地铁等建设，实现两小时覆盖珠三角中心城市，从机场通过轨道20分钟内可达广州火车站和广交会琶洲地区，30分钟内通过高快速路可达广州老城区和天河中心区。

### 白云机场发展规划示意图



### 数字 看白云机场扩容



## 穗第二机场定位珠三角枢纽

【大公报】记者方俊明广州报道：广州第一机场白云机场通过最新规划方案之同时，广州新机场（第二机场）也提上日程。据国家民航局新出炉《民用航空十三五规划》显示，第二机场明确定位为珠三角枢纽机场，推进该机场的前期研究工作。

白云国际机场股份有限公司有关负责人表示，广州国际航空枢纽的建设成效已显现，共完成8个国际航空枢纽工程项目，并完成白云机场第二航站楼主体结构。上述负责人建议，广州应力争完成白云机场新一轮扩建工程的立项审批工作，并着手准备第二机场的规划选址、征地拆迁工作。目前，相关部门单位已有几套方案在比对选择，包括云浮、佛山、江门以及广州增城都在争取广州第二机场“落户”。

白云国际机场股份有限公司有关负责人表示，广州国际航空枢纽的建设成效已显现，共完成8个国际航空枢纽工程项目，并完成白云机场第二航站楼主体结构。上述负责人建议，广州应力争完成白云机场新一轮扩建工程的立项审批工作，并着手准备第二机场的规划选址、征地拆迁工作。目前，相关部门单位已有几套方案在比对选择，包括云浮、佛山、江门以及广州增城都在争取广州第二机场“落户”。

## “稳”是今年中国经济主基调

【大公报】记者马琳北京报道：中央党校经济学部副主任、经济研究中心秘书长韩保江22日在京表示，当前中国已稳坐世界第二大经济体，经济体量超过10万亿美元。如此规模下，中国经济没必要再继续保持快跑状态，“稳”将是今年中国经济主基调，预计全年经济增速在6.5%左右。他同时指出，中国债务风险尚可控，中国房地产也不存在崩盘可能。

韩保江说，过去这十几年的发展，中国经济像吃快餐一样一下子壮大起来，现在的问题已经不再是要把规模做到多大，而是如何健康发展。他认为，中国经济不会失速，它具有非常好的韧性和回旋余地，一方面正处于工业化和城市化加速发展阶段，空间还相当

大；另一方面城乡和区域之间发展不平衡，需要补的短板还有很多。从这个意义上来讲，中国经济保持6%-6.5%的增速是完全有可能的。他判断，本年中国总体经济基调是“稳”。他认为中国债务问题不至于引发系统性风险，因中国债务水平跟世界相比不是那么高，且背后有可靠物质资产及中央和各级政府信用保证。

对于征收房地产税他持谨慎态度，认为在购买房屋过程中，购房者已交过一大笔土地出让金，再征税是否合理尚需讨论。而且上海、重庆的房地产税试点并没有能够抑制房价上涨，真正要解决高房价问题还是要靠提高供给。他又指，（银、证、保）三会合一进行混业监管或是大势所趋，寻求新综合监管模式属客观必然。

## 南沙邮轮码头引民资63亿



【大公报】记者卢静怡广州报道：广州市政府近日正式公布28个公私合营“政府和社会资本合作试点”（PPP）项目名单，总投资金额达2,118亿元人民币，规模空前。首批项目中，邻近香港的南沙有6个上榜，包含所有特许经营类项目，如南沙新区商务机场、广州南

沙国际邮轮码头综合体项目一期工程、广州南沙国际邮轮码头工程等。

PPP项目指所有权归政府，经营权归企业。南沙新区商务机场将引入20亿元人民币社会资本建设商务机场基础设施，包括拟新建公务机起降跑道、粤港直升机坪等，合作方将能授予通用航空特许经营权，即用于客、货运运输定期航线飞行外之所有民用航空，包括工业、农业、林业等作业飞行。

南沙国际邮轮码头综合体项目一期工程和南沙国际邮轮码头工程也列入试点项目，总投资额达63亿元人民币的国际邮轮码头综合体总，建筑面积近50万平方米，未来将建成集大型邮轮码头、航站楼、主题酒店、商务中心及高端品牌免税商城于一体的大型综合体。

## 京下月办首届世界汉文化大会

【大公报】记者江鑫娴北京报道：记者22日从首届世界汉文化大会暨汉文化世界推广工程启动仪式上获悉，大会定于3月24日至27日在北京举行，将以发扬中华文化、探索诠释方法、强化理论深度、提出切实建言为宗旨，结合学术与产业为文化之永续发展提出新思考方向。

首届大会将设立学术与产业的互动、汉文化的国际传播、汉文化产学合作的未来等多个主题论坛，讨论汉文化传播与产学互动，参会人员将涵盖国内外汉学家、国家文化政策制定官员、文化产业学者专家、各国外交使节、文化参赞、全球各地华人区机构代表人等。主办方同时举行“汉文化世界推广工程启动仪式”，该工程将响应国家“一带一路”发展战略，推进中外文化交流互鉴，为汉文化世界推广打造国际平台。

工程包括创立“汉文化产业基地”，推动汉文化与产业结合；筹设“汉文化推广基金”，为产业实现和可持续发展营造孵化空

间；组建“汉文化学院”，为汉文化的继承、繁荣、推广培养专业人才和师资力量。陕西汉中市“汉文化博览园”将成为“世界汉字大会、汉学大会、汉文化大会”永久会址。



▲启动仪式现场中国音乐学院雅乐团演出古典雅乐《琴瑟和鸣》 大公报记者江鑫娴摄



▲武汉正全力打造支撑长江经济带发展之国家先进制造业中心。工人于东风特拉克汽车变速箱公司生产线工作 网络图片