



“兩彈一星”元勳任新民辭世

享年102歲 曾領導“東方紅一號”發射

香港文匯報訊 綜合央視及中新社報道，中國著名導彈和火箭技術專家、“兩彈一星”功勳獎章獲得者、中國科學院資深院士任新民日前因病醫治無效逝世，享年102歲。他曾領導中國第一顆人造衛星“東方紅一號”的發射，是中國航天事業的開拓者和奠基者之一。然而，對於足以堪稱輝煌的事業成就，任新民卻總是看得很淡，他說自己“一輩子就幹一件事，研製了幾枚火箭，放了幾顆衛星而已”。



■“長征五號”點火升空。資料圖片

■“長征五號”成功發射後，任新民題字祝賀。網上圖片

任新民曾領導和參與中國最早的液體導彈研製工作，作為運載火箭的技術負責人領導“東方紅一號”的發射。其後，他先後擔任中國首顆試驗衛星通信、首顆實用衛星通信、首顆氣象衛星等6項大型航天工程的總設計師，被譽為航天的“總總師”，他還與屠守鐸、黃緯祿、梁守槃並稱為“中國航天四老”。

任新民1915年12月5日生於安徽寧國，1940年畢業於重慶軍政部兵工學校大學部，1945年赴美國密歇根大學研究院留學，先後獲機械工程碩士和工程力學博士學位。1949年8月回國後，他曾任七機部副部長、航天工業部科技委主任、航空航天部高級技術顧問。1980年當選為中科院學部委員（院士）。

20世紀70年代中期起，通信衛星工程成為中國航天事業發展的重點任務之一。1974年3月31日，任新民參與制定的《關於發展衛星通信問題的報告》得到中央批覆，由此拉開了中國航天史上著名的代號為“331”的通信衛星工程大幕。

參與研製氫氧發動機

其間，任新民最難忘的是氫氧發動機的研製。他當時堅持在“長征三號”運載火箭第3級採用氫氧發動機，甚至為此立下軍令狀。他說：“氫氧發動機是當時的先進技術，研製成功後

將極大提高火箭運載能力。”如果當年沒有堅持把它做出來，恐怕此後都很難實現，“因為外國人有了，就會讓我們直接買他們的技術。”1984年4月8日，“長征三號”搭載“東方紅二號”試驗衛星騰空而起，標誌着中國已掌握了發射地球同步衛星的能力，由此成為中國衛星通信工程事業發展的分水嶺。“長征三號”成功背後的“英雄”，被公認為是氫氧發動機。

“想付出自己全部力量”

1990年12月，中國航空航天部成立了載人航天工程領導小組，任新民任首席顧問。他還參加了中國載人飛船的全部立項論證工作，並擔任方案評審組組長。1999年11月20日，他趕赴酒泉衛星發射中心，為第一艘神舟號試驗飛船出航送行。2003年10月15日，88歲高齡的任新民再赴酒泉，目送“神舟五號”飛船將中國航天員楊利偉送入太空。“我幾乎是看着中國航天事業成長起來的。對它有非常深的感情，想要付出自己的全部力量。”任新民說。

2016年11月3日“長征五號”運載火箭成功發射後，任老欣然題字“祝賀長征五號首飛成功”。

任新民逝世後，23位中國“兩彈一星”功勳獎章獲得者中僅有于敏、王希季、孫家棟、周光召、程開甲這5位專家健在。

一封電報

結緣航天

香港文匯報訊 綜合央視及中新社報道，1948年9月，美國布法羅大學第一次聘任了一位年輕的中國人為講師，他就是任新民。不過執教不到一年，新中國即將成立的消息震動了大洋彼岸，任新民便辭去美國的大學教職，輾轉回國投身新中國建設事業。

回國後，他被安排在華東軍區軍事科學室擔任研究員。1952年的一天，他突然接到一封電報，通知他趕去北京，陳賡將軍接見了他，希望他參與協助哈爾濱軍事工程學院的成立工作。雖然專業不符，不過任新民決定服從組織安排，“就這樣，一封電報讓我和航天結緣”。

曾任“東風二號”總設計師

“我國的航天事業是在一片空白的基礎上發展起來的，當時第五研究院參與其中的人也多是外行，就錢老（錢學森）在美國從事過相關工作。”任新民到任後的第一個任務，是去接收從前蘇聯引進的P-1導彈模型，並以此為基礎進行測繪仿製。在導彈研製衝刺階段，因中蘇關係緊張，蘇聯專家全部撤走。“我國的導彈是被逼出來的。”任新民記得很清楚，就在蘇聯專家撤走後的第83天，1960年11月5日，中國仿製的第一枚近程導彈發射成功。

“雖然仿製成功，但因為射程太近，並沒有投入生產。”一年後，任新民被任命為“東風二號”導彈總設計師，力求能達到更遠射程。

“東風二號”發動機的改型率超過60%，技術難度極大。1962年，中國第一台自行研製的液體火箭發動機試車成功，隨後“東風二號”首次試飛，但飛行69秒後墜落在距離發射地點300米外的戈壁灘上。作為總設計師，任新民當時承受着巨大壓力。經過進一步改進，第二次進行的飛行試驗終於取得成功。



■1970年，“長征一號”火箭首次發射，將“東方紅一號”順利送入軌道。資料圖片