

白雲機場將1小時輻射珠三角

最新擴容規劃出爐 提升高鐵城際配套

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州建設國際航空樞紐步伐再提速。記者獲悉，白雲機場最新控制性詳細規劃出爐。根據規劃，機場總建築面積將從現在的546萬平方米增加至逾1,000萬平方米，幾乎翻倍。同時，還將啓動交通、貨運、商務配套、機務維修等方面13項重點項目的建設。規劃提出，白雲機場將通過多條高鐵和城際，可以實現1小時輻射珠三角（包括香港在內），3小時輻射泛珠，即珠三角中心城市旅客1小時內可抵達白雲機場出港，泛珠城市則在3小時之內。



2020年，白雲機場預計旅客吞吐量突破8,000萬人。圖為旅客在白雲機場出港。記者敖敏輝攝

規劃顯示，白雲國際機場建設定位為功能完善、輻射全球的大型國際航空樞紐、國際航空城、世界樞紐港的「中流砥柱」。為此，實施規劃的第一步為機場的整體擴容。

面積幾近翻倍 整合貨流物流

目前，白雲機場的總建築面積為546萬平方米，而新規劃則將範圍擴大至白雲、花都兩區的18個行政村，總建築面積增加至1,002萬平方米，幾近翻倍。在具體機場佈局上，將重點

對新舊功能進行建設和升級，包括保障機場交通、整合貨運與物流、集聚航空維修與飛機零部件製造、增加機場配套服務等四大方面。

根據規劃，廣州近期將有13個重點項目支撐白雲機場建設國際航空樞紐，涵蓋上述四大功能。

其中，交通功能的重點項目是T2航站區擴建工程、機場三期擴建工程以及穗莞深、廣佛環、廣清城際、FBO商務航空服務基地。航空貨運的重點項目包括聯邦快遞亞太轉

運中心、華南地區空陸聯運集散中心、超級貨站、順豐連運項目。

商業商務配套功能包括航空會展、航空會展商業商務配套、高增樞紐國際商務綜合配套。

機務維修製造功能包括新科宇航廣州飛機維修基地。

在前期軌道建設的基礎上，還將引入高鐵站進入白雲機場。加上多條城軌、地鐵的軌道交通，今後，從珠三角城市出發，1小時內可抵

達白雲機場，而泛珠地區城市，則3小時實現。由於廣深港高鐵將先行開通，香港與白雲機場之間，也將實現1小時內通達。

2020年客運量8千萬人次

機場輻射範圍擴大、時間縮短，意味著白雲機場對周邊客流的吸引力進一步增強。

規劃稱，到2020年，白雲機場的客運量達8,000萬人次，貨運量達250萬噸，至2030年客運量過億人次，貨運量超500萬噸。

白雲國際機場新規劃 主要目標

- 一、面積擴容翻倍**
建築面積從現有546萬平方米增加至1,002萬平方米
- 二、升級四大功能**
包括機場交通、整合貨運物流、航空維修及零部件製造、增加商務配套
- 三、交通便捷化**
建設輕軌，引入高鐵站，新增高速公路，新建地鐵線，增1.2萬停車位
- 四、客運遞增計劃**
2020年8,000萬，2030年達到億級

整理：記者 敖敏輝



白雲機場將增加及升級航空維修配套服務。記者敖敏輝攝

迪士尼鄭州擬投30億建主題商業街

香港文匯報訊 據中通社22日報道，迪士尼鄭州項目近日將開工的消息備受關注，該項目於上月8日簽訂合同，將在鄭州市中牟縣建設迪士尼行政運營中心、電子商務交易中心、夢幻小鎮主題商業街、動漫培訓和動漫創意工場主題親子度假村等，擬投資總額30億元（人民幣，下同）。

據悉，該項目的投資方為迪美國際文化投資公司，擬投資總額30億元，預計截至今年

底累計進資額6億元。

據報道，此前因華特迪士尼公司明確否認了在河南省有投資項目，讓剛被列入2017年河南省重點項目名單的「華特·迪士尼鄭州項目」處境很尷尬。中牟縣多個部門及鄭州國際文化創意產業園的多位工作人員均回覆稱：「華特·迪士尼鄭州項目」並不是樂園，但項目確實存在，與華特迪士尼的合作也「肯定有」。

中牟縣政府網站透露，該項目的主要內容涵蓋兩部分：從事迪士尼文化衍生品、動漫和消費品授權業務以及電子商務零售業務等消費品業務。包括迪士尼、皮克斯、漫威和星球大戰4個品牌。此外，電子商務平台面向迪士尼全球授權商定向銷售迪士尼產品，當地媒體將該平台稱為迪士尼母嬰、兒童類產品網絡交易基地。

鄭州市招商引資實施方案顯示，今年鄭州

市將引進境內外資金2,000億元，增長5%。該市新簽約項目投資額達4,200億元，今年將積極推進日本永旺大型購物中心項目、錦聯商貿物流產業園項目、鄭東新區富士康研發中心項目、經開區中大門O2O項目、新鄭市華夏幸福產業新城項目等70個項目，並簽訂正式合同。此外，該市今年將積極推進經開區海馬汽車10萬台DCT自動變速器項目等50個項目。

國台辦原副主任認受賄罪



國台辦原副主任龔清概的庭審現場。網上圖片

香港文匯報訊 據人民日報報道，22日，河南省安陽市中級人民法院一審公開庭審理了中共中央台灣工作辦公室、國務院台灣事務辦公室原副主任龔清概受賄一案。安陽市人民檢察院派員出庭支持公訴，被告人龔清概及其辯護人到庭參加訴訟。

安陽市人民檢察院指控：1996年至2015年，被告人龔清概利用擔任福建省晉江市人民政府市長、中共晉江市委書記、福建省南平市人民政府市長、中共福建省委平潭綜合實驗區工作委員會書記兼管理委員會主任等職務上的便利，為相關單位或個人徵用土地、調整規劃、獲得政府補助金等事項上提供幫助，直接或通過其親屬索取、非法收受相關人員給予的財物共計折合人民幣3,352.9186萬元人民幣。依法應以受賄罪追究龔清概的刑事責任。

庭審中，檢察機關出示了相關證據，龔清概及其辯護人進行了質證，控辯雙方充分發表了意見，龔清概進行了最後陳述，當庭表示認罪悔罪。

新疆設億元基金獎反恐防暴

香港文匯報訊（記者 應江洪 新疆報道）位於南疆反恐一線的新疆和田地區，日前出台《和田地區群防群治組織反暴恐獎勵辦法（試行）》（以下簡稱《辦法》），並設立億元（人民幣，下同）獎勵反暴恐基金。

《辦法》明確提出，對群防群治組織反暴恐的獎勵，堅持以經濟獎勵為主、一案一獎的原則。為此，和田地區統一在財政局設立1億元群防群治組織參與反暴恐獎勵基金。

據了解，群眾舉報涉暴恐違法犯罪線索的獎勵標準從「舉報蒙面罩袍、年輕人留大鬍鬚，或其他「民俗宗教化、宗教極端化」線索的，獎勵2,000元」到「舉報暴恐分子欲在人員密集場所、黨政機關、重點要害部位實施衝撞、砍殺、爆炸等行動性、內幕性核心線索的，獎勵500萬—300萬元。」不等。

遼寧爆炸事故釀3死21傷

香港文匯報訊 據中通社22日報道，遼寧省凌海市山發民爆有限公司（錦州申瑞泰爆破工程有限公司凌海分公司）日前在銷毀炸藥過程中起火，引起爆炸，致3人死亡、21人受傷。

遼寧省凌海市應急管理辦公室當日通報稱，事故發生後，凌海市啟動應急預案，現場得到有效管控，傷者得到及時救治，無生命危險。事故原因正在調查中。

穗推28公私合營PPP試點項目

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣州市政府近日印發《廣州市推進政府和社會資本合作試點項目實施方案》，正式公佈28個公私合營的PPP試點項目名單，總投資金額達到2,118億元（人民幣，下同），規模空前。

據了解，PPP項目指「政府和社會資本合作試點」項目，即所有權歸政府，經營權歸企業。

在首批公佈的28個PPP試點項目名單中，鄰近香港的南沙有6個項目上榜。其中，南沙新區商務機場將引入20億元社會資本建設商務機場基礎設

施。南沙國際郵輪碼頭綜合體項目一期工程和南沙國際郵輪碼頭工程也列入試點項目，總投資分別為63億元和19億元。有專業人士認為，採用PPP模式能很好地解決機場建設融資困難以及機場建成後經營效率低等問題。

助穗成國際航運中心

中山大學嶺南學院經濟學系教授林江建議稱，由於廣州目前的短板在於缺乏管理經驗和國際接軌的營商環境。在南沙這批項目上，如能以PPP模式引進香港國際航運中心、郵輪碼頭的先進管理模式、人才，將有助廣州建設國際航運中心。

此外，交通項目也在這批項目中分量十足，包括南沙港鐵路、廣州鐵路樞紐東北貨車外繞線、廣佛江珠城際。其中，總投資約497億元的廣佛江珠城際最引人注目。

據了解，在軌道交通線路與站點綜合體對接方面，招標的廣州北站綜合交通樞紐項目下月動工，整個項目總投資約61.38億元。

電網互聯佈局「一帶一路」 跨國配置清潔能源



全球能源互聯網發展合作組織成果發佈會現場。記者羅洪嘯攝

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）全球能源互聯網發展合作組織22日在京發佈《全球能源互聯網發展戰略白皮書》，書中提出有關跨國跨洲電網互聯發展中首度披露中國參與亞洲電網互聯路線圖，未來中國將通過建設中國—南亞電網互聯工程、中國—東南亞電網互聯工程和中國—韓國—日本電網互聯工程三大工程來構建亞洲超級電網。重點佈局與「一帶一路」國家電網

的互聯互通，最終中國的電網將與巴基斯坦、哈薩克斯坦、印度、泰國、老撾、柬埔寨、日本、韓國等國相連，實現清潔能源的跨國配置。

全球能源互聯網發展合作組織經濟技術研究中心副主任周原冰在成果發佈會上表示，目前，該組織已經完成亞洲能源互聯網初步方案研究，並在積極推進與「一帶一路」國家電網的互聯。下一步將繼續深入合作，推動互聯工程的落地。



廣州推出的PPP試點項目，包括南沙國際郵輪碼頭工程。圖為南沙海港集裝箱碼頭。記者盧靜怡攝

共享模式興 穗傳統單車租賃衰

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）共享單車的出現，在改變人們「最後一公里」出行方式的同時，也給競爭行業帶來極大衝擊。近日，記者在廣州部分高校、地鐵口、景區等共享單車雲集之地走訪發現，使用共享單車的人多了，租、買傳統單車和搭「摩的」（電單車的士）的人少了。此外，不少公園景區及周邊單車租賃車行檔口減少，不少店主打「價格戰」，開始站街「攬客」。

位於番禺大學城內環東路附近的單車檔，因共享單車入駐後，收入一日一日大幅「縮水」。檔口老闆王先生表示，如今周末人多時，一天車輛租金最多100元（人民幣，下

同）左右。工作日那幾天幾乎可以關店去玩。據悉，一年前的周末旺季時，單車檔每日租金收入有五六百元。

不遠處的貝崗村大街，還有三家單車檔口。中間檔口的程老闆說，以前生意好做，一天能租出一二十輛，賣掉三四輛。現在學生都不進店門了。生意慘淡，考慮是否另謀生計的，還有聚集在地鐵口周邊的大批「摩的」司機。

在大石和漢溪長隆都曾載客的江西「摩的」司機王先生說，去年過年前生意就開始劇減。今年過完年，許多湖南、廣西的兄弟出來跑兩天都沒來了，並開始四處打聽，

另謀出路。還在堅守的王先生透露，如今，漢溪長隆雙地鐵站人流增多，可是加起來都租不出10輛。據了解，共享單車在此處佈點後，附近兩三公里的市民開始選擇騎車出行，相應地搭「摩的」的乘客也明顯減少。

王先生回憶，去年10月後，坐車的市民少了近半。原先生意好的時候，跑個兩百塊錢一天也不是很累，現在徘徊在兩個出口，都難等到乘客。前幾日上午10點出來蹲守到下午四點，只出車跑兩趟，收入20元。

在廣州景區，有許多市民周末出遊，但不少單車出租店開始淘汰單車租賃服務，而單車租賃檔口也明顯減少。

據了解，廣州到白雲湖公園、海珠濕地公園等都暫停了原有的單車租賃服務，更有森林公園周邊單車租賃商戶打起「價格戰」，上演街頭拉客大戰。

上周末，記者在大夫山森林公園北門租車騎行時發現，往常叫價20元一輛的單人車，如今普遍叫價10元至15元，更有品質尚佳的單人車，以往40元至50元高價，如今20元騎走也屢見不鮮。相反，越來越多共享單車開始出現在景區。

有人歡喜有人愁。如今主營雙人車、子母車，以及山地單車業務的檔口更開設了「鹽焗雞」零食業務。夥計小陳說，檔口從原來的100多家，下降到80多家。自共享單車去年尾入駐番禺，現已有20%的檔主搬離單車租賃街。