

# 港拓跨境直升機來往珠三角

## 郵輪碼頭側建配套 與內地洽航點

香港特區財政司司長陳茂波22日發表2017/18年度，即現屆政府最後一份財政預算案。為加強內地與港澳三地間跨境運輸服務，香港財政司司長陳茂波提出，計劃拓展跨境直升機服務範圍至內地珠三角地區。消息指，港府將於今年第二季展開市場研究，包括擬於啓德郵輪碼頭側空地興建直升機坪及相關配套，以及與內地城市商討增設直升機航點。他又稱，擬在港珠澳大橋通車後，提供雙向陸空轉乘接駁巴士服務，方便中轉旅客經大橋，直接從內地往返香港機場，轉飛海外，過程中免卻重複出入境手續。

大公報記者 謝進亨

據政府消息人士指出，廣州政府于2015年發表文件，內容關於進一步加快促進民航空發展；國務院辦公廳去年亦發表文件講述促進通用航空發展，而本地隨着香港機場客運量和接待旅客增加，不少商務旅客選擇經香港作中轉站，飛抵後往返鄰近城市，故認為發展低空域的短途民航空發展，有助優化區內的跨境運輸服務，以帶動區內更多元化的商貿和其他經濟活動。

### 九龍東20分鐘飛抵前海

目前位於上環信德中心、提供直升機服務的“空中快線”，每天早上10時至晚上11時期間，提供20組航班往返香港及澳門。消息人士稱，第二季展開的香港及跨境直升機市場研究，將積極與內地城市尋求合作機會，例如在珠海九州港、廣州蓮花山港、深圳前海港等地設立航點，讓旅客透過直升機轉駁來港，並省卻重複出入境手續。

消息人士又稱，上環信德中心每小時可處理8至10班航班，可額外處理更多升降需求。此外，當局將研究在啟德郵輪碼頭側空地，新建直升機坪及相關配套，務求令商務旅客能迅速由珠三角城

市抵達香港市中心，乘搭直升機，20分鐘可抵前海等地，節省時間可進行更多商務活動。

### 機場碼頭建橋接駁港珠澳橋

另外，陳茂波提及，港珠澳大橋最快將於今年底完工，期望大橋通車後，可提供雙向陸空轉乘接駁巴士服務，方便內地旅客直接抵達香港機場禁區候機，飛往海外。港府目前正與兩地政府、香港機場管理局及相關機構積極商討細節安排。

消息人士指，現時旅客可經海天客運碼頭，由水路往返香港機場到澳門和內地城市。當局正考慮由香港機場管理局出資在碼頭側興建“多式聯運中轉客運大樓”，並興建接駁橋連接港珠澳大橋，直接往來港珠澳大橋各口岸，節省出入境手續。機管局表示計劃仍然初步研究階段。

旅遊界立法會議員姚思榮稱，跨境直升機屬於小眾服務，主要針對商務客，但該服務價錢偏貴，對旅客吸引力有限。不過，該服務可令旅客在短時間內玩遍粵、港、澳三地，若價錢不算太貴，票價維持在一千至兩千元之間，相信仍可吸引一般消費力較高的旅客。



▲為加強內地與港澳跨境運輸服務，港府計劃拓展跨境直升機服務至珠三角，圖為“空中快線”直升機服務

## 跨銀行支付系統明年底推

【大公報訊】記者唐曉明報導：香港財政司司長陳茂波22日發表當屆政府最後一份《財政預算案》，表示香港金融管理局正建立一個24小時運作、跨銀行的“快速支付系統”，預計2018年底完成，讓銀行和支付工具營運商，可向用戶提供快速方便的支付和轉帳服務。

政府消息人士表示，現時坊間的流動支付平台，只支援個別銀行服務，“快速支付系統”則涵蓋全香港銀行，提供一個無間斷運作的跨銀行即時支付轉帳平台。“快速支付系統”可直接從銀行轉帳，沒有使用過電子支付工具都用得到。支付系統不會收取服務費用，有助鼓勵小商戶實行電子化收費。

## 電動私家車削首次登記稅寬免

【大公報訊】記者謝進亨報導：港府宣布，電動車豁免首次登記稅措施延長一年，但電動私家車取消完全豁免安排，首次登記稅寬免額以97,500元（港元，下同）為上限。以目前香港有售的電動私家車最高逾90萬元計算，車主購買電動私家車需繳付逾80萬元稅款。電動商用車、電單車則繼續獲全數豁免稅項。財政司司長陳茂波發表財政預算案時稱，電動車首

次登記稅豁免將於3月31日屆滿，考慮到過往幾年私家車的整體增幅，以及電動私家車漸為駕駛人士接受，決定第七度延長電動車首次登記稅豁免。電動商用車，包括貨車、巴士、小巴、的士、特別用途車輛，以及電動電單車和電動機動三輪車，將於明年3月31日前，繼續獲全數豁免首次登記稅；電動私家車的寬免額則以97,500元為上限。

## 住宅供應3.2萬套創新高

【大公報訊】記者曾敏捷、朱晉科報導：財政司司長陳茂波公佈財政預算案時重申，增加土地和房屋供應是港府施政重點，預告新年度賣地計劃將納入28幅住宅用地，包括20幅新增土地，連同鐵路物業發展等其他供應來源，新年度潛在住宅供應達3.2萬個單位，較去年的潛在供應2.9萬個單位增逾10%，再創新高。陳茂波指出，樓價目前已達歷史高位，政府不能輕易“出招”助市民置業，並提醒市民置業要量力而為。

港府近年致力覓地建屋漸見成效，截至去年底，預計未來三至四年可供市場的一手私樓單位供應約9.4萬個單位，是自2004年政府按季度公佈相關供應數字以來新高。根據政府已知土地上的私人住宅項目，未來五年私樓單位每年平均落成量約2.03萬個，比過去五年每年平均落成量增加約七成。公營房屋供應方面，在2016/17至2020/21年度的五年期內，公營房屋單位預計約有9.45萬個，包括7.18萬個公屋單位及2.26萬個資助出售單位。

陳茂波指，港府積極增加房屋供應，但要達至十年建屋目標，公營房屋土地供應仍有缺口。他再次呼籲地區人士以至立法會議員，以整體社會利益為重，支持政府改劃房屋用地和其他土地工作。

大公報記者 何嘉駿攝



## 巴曙松：華銀行淨息差趨穩

【大公報訊】記者黃裕慶報導：全球各地對銀行業的監管趨嚴，中國銀行業協會首席經濟學家巴曙松22日出席“香港中環金融論壇”時說，相信中國監管機構2017年會進一步加強監管銀行業。他又指銀行淨息差經過長時間的連續收窄，今年有望趨穩；銀行資產規模增長平穩；盈利增長基本會“見底、站穩、回升”。銀行利潤增長已進入“單位數年代”。巴曙松說，如果利潤增長與中國經濟增長

率基本一致，已算是一家好銀行，但現時要做到並不容易。由於這個緣故，他謂銀行亦逐漸重視海外業務，因為海外業務“增長勢頭仍然非常好，可發揮緩沖作用”。

另外，巴曙松表示，央行推出的宏觀審慎評估(MPA)體系，今年正式落實，其中一個工作重點，是對銀行資產負債表擴張的風險加以約束。他相信當局會透過穩健中性的貨幣政策，防範金融風險。

# 中資銀行助港成絲路融資中心

【大公報訊】記者吳涵宇報導：隨着內地金融市場漸開放，人民幣國際化及中企“走出去”進程加快，赴港發展的中資銀行持續增加，且業務規模不斷擴大，鞏固和提升了香港國際金融中心的地位。香港中資銀行業協會與中國建設銀行(亞洲)22日聯合主辦“香港中環金融論壇”，匯集業界精英，共同探討中資銀行業面臨的機遇與挑戰。

香港是全球金融機構密度最高的城市之一，近二十年來，中資銀行加快布局香港的步伐，截至去年6月底，香港的中資銀行機構已達32間。過去十年，香港中資銀行資產總量增長了453%，由2006年末的1.46萬億港元增至2016年6月底的8萬億港元，佔香港銀行業總資產比例

從18%急升至41%，成為香港建設國際金融中心的重要力量。

### 人民幣結算業務空間大

伴隨着人民幣國際化的推進，人民幣相關業務不斷增加。借助香港離岸人民幣業務樞紐的區位優勢，在港中資銀行得到迅速發展。建銀國際董事長兼總裁胡章宏指出，當前中國貿易額佔國際貿易總額近12%，惟人民幣結算佔比不足2%，尚有很大的提升空間。

此外，內地企業海外併購與整合的浪潮亦為中資金融機構帶來機遇。在企業“走出去”和“一帶一路”戰略下，眾多內地企業尋求在全球範圍內併購先進技術，對外投資快速增長。據統計，

“一帶一路”沿線地區需要約8萬億美元投資，中資銀行更熟悉相關政策及法律法規，可推動香港成為企業融資中心，充分發揮“超級聯繫人”作用。

### 市場飽和應加強產品研發

胡章宏續指，中資銀行的爆發式增長主要來自跨境金融，但在全球經濟不明朗因素眾多的情況下，該等資產易受匯率波動及政策因素影響，調整戰略、尋求新的業務增長點成為當務之急。他認為香港金融機構密布，市場幾乎飽和，一定程度上制約了中資銀行進一步發展。加上客戶的金融意識提升，銀行必須加強產品研發、提高服務質素，與時俱進。

國際投洽會下月月底豫舉行

【大公報訊】記者陸鈺報導：第十一屆中國(河南)國際投資貿易洽談推介會22日在香港召開。河南省商務廳廳長焦錦森表示，是屆投洽會將於下月29日至31日在河南省鄭州市舉行。

香港一直是河南最大的外資來源地，兩地經貿合作基礎深厚、態勢向好，並擬在29日下午舉行豫港澳台合作對接活動，推動河南省與港、澳、台地區經貿合作交流。

焦錦森指出，本屆投洽會以“開放、合作、創新、發展”為主題，積極參與“一帶一路”建設，聚焦中部崛起、中原城市群等國家戰略規劃，舉辦一系列的明論壇研討、洽談對接、展覽展示活動，助力經濟強省建設。期間舉行三場重大活動中，擬於下月29日舉行的“中英經濟貿易合作論壇”更突出國際性，首次邀請英國為主賓國，以“創造經貿合作新機遇、開啟中英共贏‘黃金時代’”為主題，開展專題研討。

10場的專題活動中，擬於下月29日舉行的豫港澳台合作對接活動，將邀請港、澳、台企業家、知名人士，圍繞先進製造業強省、現代服務業強省、現代農業強省、網絡經濟強省建設開展對接洽談活動，推動河南省與港、澳、台地區經貿交流。

據介紹，豫港兩地去年貿易規模達到20.4億美元，香港成為河南省第五大出口市場。截至目前，香港累計在河南省投資項目達到6千零33個，實際到位港資755.1億美元，佔河南省實際利用外資總額的近70%。

# 中保監禁大鱷借保險藏身

【大公報訊】記者海巖、李理北京報導：中國保監會主席項俊波明確表示，絕不能把保險辦成富豪俱樂部，更不容許保險被金融大鱷借道和藏身。重點圍繞公司治理、保險產品和資金運用三個關鍵領域，對個別渾水摸魚、火中取栗且不收斂、不收手的機構，堅決採取停止新業務、處罰高管人員直至吊銷牌照等監管措施。多家媒體報道關於金融機構資管業務的指導意見，項俊波僅透露，是由中國央行牽頭，“一行三會”一直在緊鑼密鼓地從事資管業整體監管框架的統一設計。

項俊波22日在新聞發佈會上評論當前保險業的風險時指出，行業總體風險可控。隨着保險業快速發展，極少數公司出現公司治理、業務與投資激進、盲目併購等問題；宏觀經濟下行和資本市場

波動，也加劇了行業的信用風險和市場風險；全球化、資訊化和金融業綜合經營發展，保險公司與銀行、證券、基金等領域的交叉性有所增多，一些互聯網理財和B2B平台利用保險問題徵信，跨市場、跨區域、跨行業傳遞風險開始顯現。

針對近年萬能險的風險情況，保監會副主席黃洪表示，萬能險是一個成熟的產品，去年萬能險佔總保費份額31.4%，業務發展平穩健康。但也存在少數保險公司在萬能險業務出現一險獨大，資產錯配，或導致公司經營不穩定，現金流承壓等風險隱患。對此，保監會已透過完善萬能險監管制度；建立萬能險業務規模、期限結構宏觀調控機制；開展全行業現金流壓力測試；加大對現場的檢查力度等，對一些重點公司都有風險預



▲中國保監會主席項俊波亮相國新辦記者會。記者 海巖攝

## 駿傑首掛半日突遭停牌

【大公報訊】記者王嘉傑報導：近期香港證監會嚴格監管創業板新股，早前有三間上市公司因配售問題而要延遲上市。22日發生一宗更離奇的上市事件，一間香港土木工程分包商駿傑集團于上市半日後，就被證監會勒令停牌，可說是首間上市後最快被證監會停牌的公司。駿傑集團22日晚發出通告指出，

鑑於該公司股份在22日早市活動，以及股價大幅上升，導致證監會認為有關交易似乎沒有一個公開市場，故要求公司暫停股份買賣。駿傑集團停牌前報3.47港元，較招股價高5.4倍。

根據過往被證監會以第8(1)條勒令停牌的公司可謂“九死一生”，當中不乏停牌超過一年甚至被除牌的公司。

駿傑集團強調，現正就往後如何處理及解決證監會所關注問題及恢復股份買賣尋求意見。

駿傑集團董事會強調，經作出在相關情況下的合理查詢後，並不知悉導致股份價格變動的的原因，也不知悉任何必須公佈以避免該公司證券出現虛假市場的資料。

## 財經速遞

### 澳高所攜蓉高新區拓科技金融

【大公報訊】記者李兵報導：四川成都高新區與澳門新財富高新技術交易所(以下簡稱“澳高所”)22日簽署戰略合作協議，雙方將共同推進成都高新區優質創業企業及項目赴澳門路演、交易和對接國際資本，並將在高新技術交易與金融創新等領域開展深度合作，共推科技金融協同發展。

### 銀行業上季多賺3% 壞帳率跌

【大公報訊】中國銀監會22日發佈上季主要監管指標數據顯示，銀行業利潤增速有所回升。截至上季末，商業銀行(法人口径，下同)去年累計實現淨利潤1,649萬億元(人民幣，下同)，同比增長3.54%；信貸資產質量總體平穩。商業銀行不良貸款餘額1,511億元；不良貸款率1.74%，比去年三季末下降0.02%。

### 國美線上電子商務料倍增

【大公報訊】記者李潔儀報導：國美電器再發盈警，董事會預期，2016年全年股東應佔溢利將按年減少65%至75%，以2015年淨利潤12.08億元(人民幣，下同)計算，即2016年最多賺4.23億元。根據管理帳目的初步審閱，國美旗下線上線下交易總額按年增長30%，其中，線上電子商務GMV增長預期將超過100%。

### 麗星郵輪拓東京富士山航線

【大公報訊】記者張帆上海報導：麗星郵輪在上海宣布，旗艦郵輪“處女星號”今年7月6日起開展首次以上海為母港的新航季，開啟八日七夜的日本大阪及鹿兒島新航線，為增加競爭力，航線將拓展到東京及富士山。該航季結束則延長至11月30日，以順應日本著名的楓葉季。