

台将实施“双司机机制”防过劳

整顿一日游 早出晚归须换人

香港文汇报讯 台北市蝶恋花旅行社游览车翻覆意外酿33死，而司机过劳是肇祸主因。俗称游览车的黑盒子“大饼纸”资料显示，当天司机开车时间达11个小时，超过法定的10小时。岛内“交通部”日前宣布，早出晚归旅游产品必须更换司机，确保旅游安全，新规定预计2月28日连假前将上路。

据大公报综合中通社及台媒报道：蝶恋花旅行社游览车13日发生翻覆事故，造成33人死亡，11人受伤，引发社会大众关注游览车司机过劳、拼装游览车等问题。

肇祸司机开车11小时

在车祸事发将近一周后，俗称游览车的黑盒子“大饼纸”的资料也终于曝光，当天司机的行车时间总计14.5小时，扣除3.5小时的休息和停车时间后，司机康育薰的开车时间达到11个小时，超过法定的10小时。

据东森新闻报道，根据纪录，康育薰在早上8点多发车，9点接到客人，直到下午1点半车子进入怠速，但车子到了2点才完全熄火，预计是到了武陵农场。康育薰在此休息了大约2个半小时之后，又再度发车直到晚间6点才再度熄火，估计是在宜兰让乘客下车休息，当天总共开车时间达11小时。

“228”假期前推行新制

对于司机过劳问题，台“交通部”政务次长王国材20日与“观光局”、“公路总局”共同召

开记者会，公布六项措施，其中将更严格规范岛内一日游产品，以确保旅游安全。

王国材表示，未来为了避免游览车司机超时工作等问题，若一日游行程过长，将要求行程由一日延长为两日，或建立替换司机机制，如双司机或在旅途中更换司机，若无法替换司机，须有替代方案，采取多元交通工具，例如换乘高铁、火车等，新措施预计2月28日连假前上路。

“观光局”副局长张锡聪补充说明，连假前，“交通部”也将全面盘点岛内旅游产品，首先筛选出100条行程，早出晚归、车程明显过长的一日游产品，将列为优先处理对象。

“交通部”其他监管措施包括推荐优质服务，由“公路总局”公布连续两期评鉴成绩获优良之游览车业者名单总计41家，供民众参考；杜绝不良服务，“公路总局”连续两期评鉴成绩为丙、丁等之游览车业者总计有27家，未来假期所提供之游程、司机将由“观光局”会同公路总局共同审查；管制老车旅程，对于车龄10年以上之游览车，协调业界、公会透过GPS避免车龄老旧游览车行驶海拔500公尺以上之山区道路；召回老车严检；清查高风险司机。



■台当局将要求旅程较长的旅行团采取“双司机机制”。图为台湾高速公路局人员上周对肇祸的台北蝶恋花旅行社游览车进行细致勘验 资料图片

立委爆全台旅巴检验合格率竟100%

香港文汇报讯 据大公报引述台湾传媒报道：台北蝶恋花旅行社游览车翻覆造成重大意外，外界从司机过劳、车体结构检视台湾游览车政策。民进党立委管碧玲日前公布一份调查报告指出，车身结构强度试验从2008年实施以来，共881案申请检测，其中有879案、共21,687辆通过检测，另2案则是还在审理，“申请大客车车身结构检测者，竟百分之百通过”。

“在路上2万多辆大客车真的这么安全？”管碧玲质疑，因为2017年1月全台大客车有

34,000多辆，其中21,000多辆大客车通过检验，蝶恋花旅行社发生意外的游览车在1998年4月出厂，属于未受车身结构强度试验的12,000多辆大客车之一，一翻车就支离破碎，结构安全大有疑虑，因此剩下的12,000多辆大客车，都应该立刻检测安全结构。管碧玲说，值得注意的是，879案通过结构安全检测的21,000多辆大客车，100%全部采电脑模拟测试，没有一辆采用真实整车翻覆试验，甚至连“等校试验”也挂零，“这样的数字我很不安，我会继续追查。”

港珠澳桥填海地伸延 环评不影响安全

香港文汇报讯（记者 岑志刚）预计年底完工的港珠澳大桥香港段再曝工程出问题。香港路政署署长钟锦华表示，港珠澳大桥机场岛的香港接线填海工程的填海地，于2014年有两处泥层横向伸延长达5米至10米，承建商已建立“临时堤脚荷载平台”稳定海堤，做法符合环评，对公众安全及环境无重大影响，因此没有向外公布，强调无就工程作出任何隐瞒。至于事故原因，他指该署于2015年3月聘请了专家进行独立事故审查，现正进行核实，稍后会提交报告。

早前有报道引述消息指，港珠澳大桥机场岛的香港接线填海工程于2014年出现海堤崩塌，形成一个面积约18个足球场大的新填海地，但路政署至今逾两年从未向外交代。钟锦华表示，有关工程涉及进行“不浚挖式”填海23公顷及海堤建造工程，填海区下有6米至14米可压缩淤泥层不会被挖走，但于2014年10月及11月，驻工地监督人员发现有关两处地段分别出现长约300米及250米泥土向外伸延，横向伸延达5米至10米。他指，事发后路政署即时实地视察及评估影响，由于香港接线工程属“设计施工总承包合约”，承建商有责任作勘探和设计检讨并提交加固措施方案，承建商中国建筑建议在填海工地完全整固前安装“临时堤脚荷载平台”以稳固海堤，有关工程于2015年审批动工，并于同年年底完成，加固费用由承建商自行承担。

港童缺运动 逾半不达标

香港文汇报讯（记者 黎志）香港中文大学研究团队早前综合香港现存有关资料，按照9项指标包括整体体力活动、组织性运动参与、动态游戏、步行或踏单车往返学校、静态行为、家庭支持、学校体育、社区及环境设施及政府策略和资源投放，为儿童及青少年的体力活动作评估。研究发现，香港不足半数的儿童和青少年每天体力活动达标，而每周会与子女一同作体力活动的父母则只有约三成，明显低于其他国家及地区。

殴打示威者罪成 7港警各囚两年



■判刑后，七名被告由囚车送返荔枝角收押所 大公报记者林少权摄

香港文汇报讯 据大公报报道，袭警拒捕的前公民党成员曾健超被殴打案，涉案的七名香港警务人员日前各被判监禁两年，据悉七名被告将会上诉。警队上下闻判士气低落，认为判刑不能接受，感到沮丧遗憾，有警员私下情绪激动。香港警务处处长卢伟聪即日批准两个警察协会合作内部筹款，目标为七警家属筹款1,000万港元应付经济需要。法律界人士认同判刑过重，市民促律政司尽快起诉“占中”发起人。

七名被告依次为有组织罪案及三合会调查科总督察黄祖成、反黑组高级督察刘卓毅、反黑组警长白荣斌、反黑组警员刘兴沛、警员陈少丹、警员关嘉豪、警员黄伟豪。他们被控于2014年10月15日凌晨，在龙汇道变电站外，非法及恶意伤

害曾健超，上周二被裁定“袭击致造成身体伤害”罪成，第五被告陈少丹被控于同日在中区警署接见室内袭击曾健超，被加控的一项“普通袭击”亦罪成。

区域法院法官杜大卫判案时指出，“占中”期间警员长时间工作，遭受言语暴力，承受巨大压力，其中更有130名警员受伤，各被告的求情信获高度评价，在警队表现出色获得嘉许，但涉案七人都案发时正在执行职务，有关行为令警队蒙羞，影响香港国际形象。杜官指判刑须具阻吓力，量刑起点为两年半，考虑各被告的背景，包括当时面对的压力，定罪后失去警队工作及长俸等，决定减刑六个月，判处各人监禁两年。陈少丹另涉“普通袭击”罪成，判刑一个月，两项刑期同期执行。

郭台铭：赴美设厂视效益

香港文汇报讯（记者 熊君慧 深圳报道）早前有媒体报道指，富士康将投资8,000亿日元在美国宾夕法尼亚州建电视组装工厂。富士康科技集团总裁郭台铭昨日被问及“富士康是否会在美国建生产线”及“苹果是否要求把富士康将生产线迁到美国”时，他没有正面回答，仅称“无论到哪里设厂，我都要考虑经济比较利益力的问题。”他又表示：“我反对地方保护主义，作为生产消

费型产品的企业，希望能够生产出具有竞争力的消费品。”

郭台铭日前在深圳龙华园区表示，富士康将继续扎根中国内地，加大对人才和实体经济的投入，启动最大规模的大学生招募行动，至少招聘1.2万名大学毕业生和6,000名中专和技校毕业生。他称：“希望这1.8万名人才能够加入富士康，与富士康一起，做中国制造2025领头羊。”

台农闽建茶园 成就“大陆阿里山”

香港文汇报讯 据新华社报道，早春的闽西山区，空气中依然透出阵阵寒意。从福建省龙岩市出发，顺着弯弯曲曲的盘山公路驱车一个多小时，便能看到一片“群樱荟萃”的茶山。这里就是被称作“大陆阿里山”的龙岩漳平永福镇。

1996年，台胞谢东庆发现龙岩市永福镇高冷、高湿、高海拔的地理气候条件和台湾的阿里山十分相似，属于优质茶叶的产区，

从此便扎根永福种茶。除了引进台湾的茶叶管理方式以外，2000年开始，谢东庆在茶园里遍植樱花。“台湾的乌龙茶几十年来在市场上长盛不衰，除了精细的茶园管理外，融入观光和休闲，依靠观光带动人潮也是一大经验。”谢东庆说。来永福种茶的台农不断增加，不但让这里有了“大陆阿里山”的美誉，茶园樱花的种植面积也不断扩大。每年春节都吸引了众多摄影爱好者。

濠江快讯

的士申请加价 起表廿元

香港文汇报讯 据澳门日报报道，澳门的士司机互助会向特区政府申请加价，20日到交通事务局递交加价方案，提出起表由17元（澳门元，下同）加至20元，以后每跳由260公尺缩短为220公尺，仍收2元，停车候客每分钟改为每55秒收2元，并于农历年初一、二、三收取10元附加费。

澳推三级制旅游警示系统

香港文汇报讯 据澳门电台报道，澳门特区政府推出旅游警示系统，共分为三级，呼吁居民外游时针对当地威胁提高警觉及留意局势发展。系统3月7日正式生效。

中葡商贸楼设计完成首轮开标

香港文汇报讯 据澳门电台报道，澳门工务局表示，中葡国家商贸服务合作综合大楼设计建造工程第一轮开标收到的12份标书，9份被接纳，在完成技术评分及设计评分后，将刊登公告公布第二轮公开开启“造价”封套安排。