

港鐵遭縱火 19人傷

管理層成立徹查縱火 一個月有結果



香港文匯報訊 (記者 文森) 港鐵車廂縱火慘案造成至少19人受傷，3人危殆。香港運輸及房屋局

長張炳良表示，香港特區政府對於在港鐵列車上發生有乘客懷疑縱火事件高度關注，港鐵公司管理層成立了調查小組跟進事件，而負責規管鐵路系統安全問題的機電工程署亦會參與調查。港鐵車務總監劉天成則表示，會在一個月內得出初步檢討結果。

張炳良日前早到尖沙咀港鐵站視察及慰問職員，他讚揚港鐵公司及政府部門在事發晚上應變工作做得非常好，港鐵收到乘客警報後，已即時通知車務控制中心，讓列車到達尖沙咀站時已即時有站內人員等候處理，並與運輸署的緊急事故協調中心在短時間內發放事故訊息，而警方和消防處在接報後亦在短時間內到場；從錄像中可以看到，列車到達後月台的顯示屏很快顯示有緊急事故，現場亦有廣播告知候車的乘客現時正發生緊急事故，所以希望乘客遠離月台。

實施安檢需平衡風險與鐵路效率

張炳良指出，港鐵系統對防火方面的要求很高，每一卡港鐵車廂、車長室都備有滅火筒，每個月台上亦備有四個滅火筒，新列車都裝有閉路電視，舊列車亦有更換計劃。他說，港鐵對火警等事故都有詳盡規定，員工需要熟習有關規定，而港鐵亦有一套鐵路安全守則，需定期或在事故發生後更新，每三年聘用專家再作評核。

至於港鐵應否實施安檢，張炳良表示，需要平衡風險和實際措施會對鐵路系統的效率、運作的順暢和乘客的方便，因為香港現時每日有超過500萬人次乘搭港鐵系統，不能隨便實施任何安檢系統。

港鐵車務總監劉天成則表示，港鐵自04年開始更換的新車都有安裝閉路電視，但涉事列車內並無安裝。他指港鐵調查小組的調查方向包括事發情況、處理方式及跟公眾溝通情況等，會在一個月內有初步檢討結果。

精神病患極少縱火 醫學院籲勿歧視

香港文匯報訊 (記者 徐懿鴻) 港鐵車廂縱火事件引起全城關注，肇事者疑患有妄想症，或引起部分社會人士對精神疾病患者的病情疑慮。香港精神科醫學院估計，香港最少有20萬名較嚴重的精神疾病病人，惟持續治療可降低一半復發機會，且甚少人涉及縱火事件，呼籲社會勿歧視有關患者。香港精神科醫學院表示，根據瑞典一項關於縱火的研究指，少於10%縱火個案是由患有嚴重精神疾病的患者引發的，故以數字計算，只有極少數患有嚴重精神疾病的患者涉及縱火事件。學院強調，大部分患者的復發徵狀均可於早期監察發覺，估計只有約10%復發病人需要入院接受治療，良好社區支援有助促進復發個案的早期檢測及管理，又強調嚴重精神疾病的患者被歧視的情況非常普遍，而是次不幸事件提醒社會精神疾病的普遍性，及治療及社區支援的需要，接納精神疾病患者將有助於檢測及治療早期復發。



港鐵繁忙時間發生懷疑縱火案，造成18乘客受傷，其中5人危殆。圖為消防人員搶救傷者。網上圖片



自焚者變“火人”。網上圖片

“火人”不支倒地。網上圖片

乘客施救。網上圖片

乘客猶有餘悸 祈傷者早康復



熱點民議

尖沙咀港鐵月台經歷火劫，一夜過後，列車服務回復正常，但不少乘客在提到事件時莫不心有餘悸，同時祝願事件中傷者盡快康復出院。

推着嬰兒車的陳太表示，自己出門時，丈夫建議她改搭的士，但她認為推着嬰兒車搭地鐵更方便，“不能怕太多。”她直言，平日完全不會留意滅火筒的擺放位置，上車後特意搜索，以策萬全。

她對事件感到無奈，希望傷者早日康復，又認為地鐵要進行事故演練有難度，因為月台經常人來人往，亦非常密集，當局籌組不容易。

市民冀增開氣窗等提示

李小姐形容，搭車氣氛與平日截然不同：“平時大家專注玩手機，現在上車後多了環顧四周。”她指自己平日也沒有留意滅火筒擺放位置，及打開氣窗的方法，經此事故才主動留意，又建議港鐵加設提示，“如將標誌放大。”

她十分同情傷者遭遇，即使出院也要接受漫長的康復之路，希望傷者及其家人都能堅強面對。

李同學指自己幾乎每天都要搭地鐵：“不能怕太多，惟有自己多留神四周情況。”陳先生指，自己在尖沙咀附近上班，朋友特意提醒他有事故發生，又認為港鐵當時的應變工作做得不錯。余女士則建議港鐵



停在車廠的涉事列車還留下被燒的痕跡。網上圖片

增加廣播提醒滅火筒位置，及遇上突發事故時的應變方法。

陳氏夫婦對事件感到無奈，並批評狂徒縱火。陳太說，“有誰想到有人這麼狠心？在車廂放火會焗死人！”陳先生則指，今次雖是極端個別事件，但認為政府及港鐵應該增加宣傳：“教市民遇到事故時應該如何處理。”他們均痛心於多名市民無辜受牽連，希望傷者早日康復。

■記者 文森



尖沙咀站如常運作。劉友光 攝

劫後車廂燒焦 多處氣窗大開



特稿

遭縱火的港鐵列車，日前在警方鑑證科和政府多個部門完成搜證後，已經交還港鐵駛回荃灣車廠。港鐵當日下午安排記者視察車廂情況，聞到肇事車廂充斥陣陣焦臭味，地板及車頂有燒焦痕迹，列車路線顯示屏及車廂內廣告被熏黑，地面滿佈垃圾、包括生果、衣服布碎及紙盒等，並有大量白色滅火粉末，車廂大量通風氣窗則被打開，相信是在事發時被乘客打開透氣。

港鐵車務營運總管李聖基表示，肇事列車為港鐵從英國購入的第一代列車，有30年車齡，1999年曾作大翻新，地板耐火能力可達約30分鐘。全車共有64個通風氣窗，有40個事發時被打開，而在18支滅火筒中，車長當晚使用了駕駛室其中1支滅火筒，月台職員則用了2支。

李聖基指，港鐵內部已就事件成立一個約5人至6人的檢討小組，包括有車務部、工程部和全部員工，希望約個多月可完成調查報告。

對於有工會質疑港鐵聘請過多兼職員工，他們未接受過相關火災培訓，以致事發一刻應變力不足，李聖基澄清，公司員工均有接受適當培訓，兼職月台助理亦有秩序地協助乘客疏散。至於舊款車卡未有安裝閉路電視，他指所有舊車卡會跟隨資產更新再行評估是否加裝。

■記者 杜法祖

縱火疑犯當天無依時覆診

香港文匯報訊 (記者 劉友光、杜法祖) 香港警方繼續調查港鐵車廂縱火案。根據資料，有精神病記錄的男性疑犯，日前未依時到診所覆診，點火時更聲言有人害死他的兒子、他要報仇。警方證實，疑犯的子女安全，並無被人害死，而他10年前患上暴力傾向妄想症，案發時的精神狀態將是警方重點調查方向之一。

該宗相信是港鐵投入服務至今最嚴重的縱火事故，案中疑淋天拿水點火自焚的60歲疑犯張×輝，身體被嚴重燒傷，目前在沙田威爾斯醫院深切治療部留醫。警方暫時無法向他錄取口供，惟他在獲救送院時曾承認縱火。