

馬澳中宣佈暫停搜索馬航MH370

苦等三年未果 家屬斥涉事公司無作為

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）在馬航MH370航班消失近三年之際，澳洲馬航370客機聯合搜救中心17日發佈馬來亞、澳洲和中國三國聯合聲明，宣佈於當日正式暫停（suspend）對馬航MH370客機的水下搜索。苦苦等待近三年，最終仍未能等到明確結果，馬航MH370客機乘客的家屬內心充滿了失望。他們要求三國政府、馬航和波音出資以令搜索工作得以繼續。

原定於2014年3月8日從吉隆坡飛往北京的馬航MH370於當日凌晨1時22分在雷達上消失，客機上共載有239名乘客和機組人員，其中包括154名中國籍乘客。經過一年多的搜索，馬來西亞民航局在2015年1月29日宣佈該航班客機失事，並推定機上所有人員遇難。

懷，無法走出來去開始新生活。憶及不知身在何方的母親，他充滿思念與苦澀地說：「我現在很想看登機錄像，想再看到媽媽的樣子。」

家屬籲馬航資助繼續搜

作為家屬代表，姜輝選匯總了大部分家屬的訴求。「首先感謝所有參與搜尋的國家，但由於調查的不充分及不透明，浪費了納稅人的錢，這個結果我很失望、氣憤。」姜輝強調，暫停搜索是對家屬的傷害，也是對納稅人的不負責任、對國際航空安全的不負責任，更違背了各國政府對世界作出的不間斷、不停止、不放棄的承諾。家屬們要求三國政府繼續出資協助搜索，要求潛在的責任人馬航和波音出資提供幫助。「我們認為缺乏資金是暫停的主要原因，而不是人類技術手段達不到。在搜尋MH370中，波音、馬航一分錢都沒有出資，而法航447是空客公司出資1/3最後找到了飛機。」姜輝說。

馬航MH370失蹤事件可謂現代航空史上最大的空難謎團之一。自客機失蹤以來，多國政府組織了數百人隊伍在數千平方英里的偏遠海域開展了漫長且艱難的搜索工作。有統計稱，對馬航MH370的搜索工作至今總共花費了約1.5億美元，成為航空史上成本最高昂的空難搜救。



中馬澳17日發聯合聲明宣佈暫停馬航MH370的搜索工作。圖為早前澳洲海軍進行搜索工作的情况。

美聯社



聲明指缺乏新證據以確定飛機位置。圖為去年法屬留尼旺島居民發現的疑似MH370碎片。

資料圖片



有家屬聽到暫停搜索的消息後不禁痛哭。

美聯社

馬航MH370事件簿

2014年

3月8日 一架載有239人（其中154名為中國乘客）從吉隆坡飛往北京的馬航客機MH370當日凌晨起飛不久後，於1時22分在南中國海越南管轄海域與地面失去聯繫。

3月24日 馬來西亞總理召開新聞發佈會指MH370航班最後終結於（ended）遠離陸地的南印度洋上。

5月1日 馬來西亞公佈MH370初步調查報告，但未提及具體失聯原因。

2015年

1月29日 馬國民航局正式宣佈馬航MH370航班已確認失事，並推定機上所有人全部罹難。

8月6日 馬國當局確實在法屬留尼旺島發現的飛機殘骸屬MH370航班客機。這是該航班失聯以來，首次有確鑿證據證實其已失事墜毀。

2016年

7月22日 馬國、澳洲和中國交通部長宣佈在完成對馬航MH370的現階段搜尋後，將暫停所有搜索工作，直至新的有力證據出現為止。

2017年

1月17日 馬國、澳洲和中國發表聯合聲明，宣佈馬來西亞MH370客機水下搜索於當日正式暫告中止。

資料來源：香港文匯報資料庫

許勤：深港合作吸引創新資源

香港文匯報訊（記者 郭若溪、李望賢 深圳報道）深圳市六屆人大三次會議17日閉幕。今年是香港回歸20周年，在談及進一步加強深港合作時，廣東省委常委、市委書記、市長許勤在記者會上表示，世界科技產業創新將迎新一輪集中爆發，深港合作吸引國際創新資源已成為兩地重要優勢，將藉河套地區創新科技園區建設推動兩地發展，打造國家科技產業創新中心。同時，許勤強調，深圳今年將加強彌補「基礎研究」的短板，集中建設數學、醫學等十大基礎研究機構，從而應對新一輪的創新驅動發展和產業升級的佈局，搶抓科技發展的機遇。



■ 深圳市委書記、市長許勤回答記者提問。

香港文匯報深圳傳真

引起國際關注。國家「十三五」規劃中明確支持珠三角地區建設開放創新轉型升級新高地，加快深圳科技、產業創新中心建設。

強調彌補「基礎研究」短板

許勤指出，現在世界經濟和科技發展，接下來可能會看到技術的集中爆發，包括互聯網發展、火箭回收、石墨烯等新材料的發展，可能會對全球的經濟結構、產業結構、科技創新產生深遠的影響。深圳今年的政府工作報告中提出「十大行動計劃」，正是對新一輪的創新驅動發展和產業升級的佈局，搶抓科技發展的機遇。

許勤強調，過去深圳擅長應用研究，但基礎研究是「短板」，「不像北京、上海等有很多大的科學院所，包括數學研究所、材料研究所等。」為此，深圳提出要建設十大基礎研究機構，在數學、醫學、科學等領域均要加強基礎研究。

此外，深圳還面向科技產業的專項，把機器人、石墨烯、手機移動通信、金融科技、虛擬現實等作為產業的重點培育，即從科研到產業科技的應用都進行專項的支持，計劃今年新增眾創空間40家以上，創客服務平台10家以上，同時構建國際協同創新平台，年內啟動4個海外創新中心建設。



■ 許勤表示，世界科技產業創新將迎新一輪集中爆發，深港合作吸引國際創新資源已成為兩地重要優勢。圖為深圳文博會上機器人陪聊和精彩的表演吸引參觀者。

資料圖片

深圳力推製造業走向高端

香港文匯報訊「工業4.0」浪潮席捲全球。深圳市委書記、市長許勤17日表示，深圳正在通過創新和科技驅動，增強製造業競爭力，使深圳的實體經濟取得更加高質量高標準的發展。深圳已將質量作為供給側改革的方向，用質量優勢對沖成本上升的劣勢，從經濟的發展質量上支撐轉型經濟的發展、支持經濟效益的增長。

從經濟結構看，目前，深圳工業是以先進製造業為主，先進製造業佔工業比重的70%，現代服務業佔服務業比重70%。從創新質量上

看，研發投入由2010年333億元（人民幣，下同），到2016年超過800億元，佔GDP比重超4.1%，和全球排名第二的韓國水平相當。

許勤表示，深圳即將推動十大製造業創新中心建設，力推製造業走向精密製造、智能製造和高端製造，在發達國家製造業回歸、發展中國家低成本製造業爭奪中，通過自身的創新和佈局，增強深圳製造業的競爭能力。他透露，機器人、3D打印、精準醫療、海洋智能裝備、智能汽車等領域已經在學校、研究機構、企業，及政府的相關配套規劃中開始推進。

推動經濟社會可持續發展

許勤強調，深港合作潛力巨大，雙方共同聯手能聚集更多國際創新資源。深圳將按照簽署的協議與雙方議定的重要事項推動雙方合作，在「一國兩制」及粵港經濟方針的指導下，通過兩地科技創新城區的合作進一步推動兩地經濟、社會的可持續發展。

近年來，深圳在科技創新方面的發展成績



■ 霍啓山（左）和陳丹丹



記者帥誠攝

港委員促深化粵港青年交流

香港文匯報訊（記者 帥誠、胡若璋 廣州報道）廣東省政協十一屆五次會議17日開幕，廣東省政協主席王榮在報告中強調，要發揮港澳委員「雙重積極作用」，並依託香港新活力青年智庫和澳門青年聯合會等載體做好港澳青年工作。在新一屆工作部中，他表示，要重點加強與港澳台僑年輕一代交流交往，密切與相關青年社團聯繫，關心支持其在粵創新創業，為港澳台僑在內地創業發展尋找商機、搭建平台。

政協港籍委員陳丹丹表示，加強粵港青年融合，促進粵港青年交流合作的工作迫在眉睫。因此她也建議，在目前運作良好的粵港兩地政府的聯席會議中，增設「粵港青年融合專責小組」，依託「紫荊谷創新發展中心」在國內11所高校分設的「紫荊谷創新創業發展輔導中心」、「粵港澳青年智庫」等智庫力量，扎實開展粵港兩地青年深度融合，為粵港合作作出新貢獻。據悉，她撰寫的《關於加強粵港澳青

年智庫建設，深化粵港澳青年交流合作的提案》榮獲廣東政協2016年優秀提案。

廣東省政協香港委員、香港霍英東集團副總裁霍啟山也提出借助實務互動構建粵港青年深層溝通機制的建議。他希望設立粵港青年大數據庫，整合各行業各領域的資源和信息，依託社團機構搭建網絡小區方便廣大青年實時互動，並先行先試香港青年在廣東求學、就業、參加社會保障實行國民待遇。

日酒店放右翼書籍 中促教育正確史觀



■ 日本有酒店於客房放置右翼書籍，外交部敦促日方以正確史觀教育國民。圖為涉事酒店。

網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，針對日本APA酒店在客房中放置右翼書籍的報道，中國外交部發言人華春瑩17日表示，這再次表明日本國內一些勢力始終不願正視歷史，甚至企圖否認和歪曲歷史。中方再次敦促日方以正確的歷史觀教育國民，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。

華春瑩說，中方注意到有關報道，這再次表明日本國內一些勢力始終不願正視歷史，甚至企圖否認和歪曲歷史。她表示，強徵「慰安婦」、南京大屠殺是第二次世界大戰期間日本軍國主義犯下的嚴重反人道罪行，是國際社會公認的歷史事實，鐵證如山。

緬北再起軍事衝突 中方：未阻邊民入境

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐緬甸使館新聞發言人表示，中方並未阻止緬方邊民入境避戰，一直在向緬方避戰邊民提供食品藥品等援助。

有記者提問，據緬甸媒體報道，緬甸國防軍和克欽獨立軍（KIA）近日在緬甸北部的克欽邦至莫鎮區發生衝突，導致當地邊民約4,000多人逃離，意欲到中國境內避難，但被中方拒絕。中方對此有何評論？中國駐緬甸使館新聞發言人表示，據了解，緬地方當局已加強對其避戰邊民的安置和管理，要求不到萬不得已不到中國境內避戰，中方並未阻止緬方邊民入境避戰。事實上，出於人道主義考慮，中方一直在向緬方避戰邊民提供食品藥品等援助。



■ 緬甸克欽邦最近再起衝突，不少當地民眾走到中國避難。

法新社