

# 國產航母主船體合攏成型

## 將開展舾裝工作 形成戰鬥力至少2年

香港文匯報訊 中國首艘國產航母正在揭開神秘面紗，中國國防部新聞發言人吳謙27日在例行記者會上首度對外透露了航母研製的最新進展。他稱，中國首艘國產航母的研製工作正按計劃進行，目前已完成設計工作，主船體已在塢內合攏成型，正在開展設備安裝和舾裝等建造工作。中國媒體日前報道，首艘中國航母將通過預舾裝項目設計優化整體建造過程，但即使今年下水，要形成戰鬥力或形成編隊，至少還需要兩年時間。

最近，一些軍事網站和論壇，流傳不少關於中國首艘國產航母的圖片和消息。有些網上，還出現了加固前起落架的新型殲-15戰機，有猜測稱，中國未來的航母將採用彈射起飛方式。英國《簡氏防務周刊》9月26日報道根據照片分析稱，中國首艘國產航母通常被稱為「001A型」，在大連造船廠接近結構完成。

照片顯示，中國第一艘國產航母的航母前部艦島結構，包括艦橋和主桅桿支撐結構已經吊裝到位。簡氏的報道稱，在碼頭頭的覆蓋式廠房內建造的前部艦島結構有九層樓高，約長30米，包含發動機進氣口和煙囪的艦島後部也在覆蓋式廠房內建造。

海軍軍事專家李傑接受採訪時表示，國產航母可能在不久的將來下水，但下水不等於服役，主要面臨的工作是舾裝工作。

據報道，航母組裝的具體工作主要是進行管路和電氣設備的鋪裝，近年來「預舾裝」是造船工程管理領域的一種常用技術，預計首艘國產航母也會通過預舾裝項目設計優化整體建造過程。所謂的「預舾裝」就是某些通過對工程優化設計，同時可以在船台同步進行的舾裝工作，提前到船台進行，將能節省相當高的人工費用及時間。

軍事專家曹衛東在接受央視採訪時表示，國產航母的艦島面積比遼寧艦有所縮小，這樣可以節省出更多的甲板空間為艦載機。其次，國產航母所配備的新型雷達很有可能比遼寧艦的雷達性能有所提升。

有分析認為，即使首艘國產航母今年下水，要形成戰鬥力或形成編隊，也還需要幾年時間。一般來講，建造完工需要一年，艦載機訓練至少也要一年。



中國首艘國產航母主船體已在塢內合攏成型。

資料圖片



吳謙 資料圖片

## 中美將舉行聯合實兵演練

香港文匯報訊 中國國防部發言人吳謙27日在例行記者會上表示，根據中美兩軍達成的共識，中國人民解放軍南部戰區陸軍與美國太平洋陸軍，將於11月13日至18日，在雲南省昆明市南部戰區綜合訓練基地舉行人道主義救災聯合實兵演練和研討交流。此次聯演和交流，以高海拔條件下專業救援為課題，按照研討交流、指揮所推演和實兵演練三個部分實施。雙方計劃共派出223人參加，其中中方134人，美方89人。

### 美指責別國前應先檢討自己

另外，美國防長卡特近日發表題為《再平衡與亞太安全：建立一個有原則的安全網絡》的文章稱，「美致力於建立一個有原則的、包含的安全網絡。中國模式與亞太國家的目標不相容，它反映的是這個地區遙遠的過去，而不是美國和很多其他國家所希望看到的有原則性的未來。」

吳謙回應稱，文中的涉華內容充斥着對中國的傲慢與偏見，充分體現着遠東的過去，也就是冷戰時期的色彩。希望美國某些人士在指責別國之前，先認真檢討一下自己。他強調，美方不斷強化在亞太地區的前沿軍事部署，頻繁舉行軍事演訓，加大對華抵近偵察、派軍艦赴中國有關島礁鄰近海域挑釁、強化針對第三方的軍事同盟關係等。這樣下去，不但不會取得「平衡」，反而會導致地區局勢的「失衡」。

文章稱，「美致力於建立一個有原則的、包含的安全網絡。中國模式與亞太國家的目標不相容，它反映的是這個地區遙遠的過去，而不是美國和很多其他國家所希望看到的有原則性的未來。」

## 美第三艦隊闖西沙 戰後首次

香港文匯報訊 綜合消息：美國官方證實，本月21日（上周五）美海軍「迪凱特」號驅逐艦闖中國西沙領海的行動，是首次由美國第三艦隊位於聖地牙哥海軍基地直接指揮，而此前類似行動均由位於日本軍事基地的第七艦隊指揮。美艦此舉意圖，被指旨在檢驗美軍在亞洲兩個地區同時指揮軍事行動的能力，增強美國在這個地區的海上軍力。對此，《環球時報》引述接近中國軍方人士表示，美軍這次進入西太並不值得害怕，只會促使中國更快提升實戰能力，多來幾艘船就當是多幾個訓練的靶標。

美國海軍消息人士透露，美軍「迪凱特」號當日擅自侵入中國西沙領海，在中建島和永興島附近海域巡邏，但未駛入有主權爭議島礁的12裡範圍內。中國海軍「廣州」號飛彈驅逐艦和「洛陽」號飛彈護衛艦當即行動，對美艦進行識別查證，並予以警告驅離。

美國海軍第七艦總部設在日本首都東京附近的橫須賀，是亞洲威力最強大的艦隊，共有約80艘艦艇，包括美國唯一前進部署的「里根」號航空母艦。美國海軍第三艦隊，其傳統轄區範圍在東部及北太平洋海域一帶，自二戰以來，第三艦隊基地就再沒有直接指揮在亞洲的軍艦，但近來不斷向東亞靠攏。

### 中方：若犯主權必採措施

外媒報道，了解這項調整行動目標的一個消息來源稱，現在做出的這項調整將讓第三艦隊在第七艦隊內。中國海軍「廣州」號飛彈驅逐艦和「洛陽」號飛彈護衛艦當即行動，對美艦進行識別查證，並予以警告驅離。

一線發揮更重大作用，意味着美軍能同時在朝鮮半島和菲律賓更好地指揮同時進行的行動，而且以後這樣的行動會更加常規化。

著名軍事專家劉江平接受香港《大公報》採訪時指，美軍這次在中國宣稱擁有主權的南中國海島嶼巡航，主要是「鍛煉」一下第三艦隊在南海的適應性，以便以後輪流或聯合挑釁中國。

中國外交部發言人陸慷26日在記者會上回應稱，美方對自身的安全環境做什麼樣的判斷，以及怎樣使用納稅人的錢，這是美方自己的事情。但是如果美方的舉措危害了亞太地區的和平、安全與穩定，那麼中方就必然要表明反對的態度。如果美方的舉措危及了中方的主權權益和安全利益，中方也必然會採取必要應對措施。

# 中方：菲總統在日言論與在華表態相符

香港文匯報訊 綜合消息：就菲律賓總統杜特爾特訪日期間表示相信南海問題必須通過《聯合海洋法公約》解決，中國外交部發言人陸慷26日回應稱，這與他在中國期間的表態總體是相符的，也就是，中菲雙方都認為應當聚焦合作，擱置爭議。

在外交部例行記者會上，有記者提問，杜特爾特在日本表示，他相信南海問題必須通過《聯合海洋法公約》解決，請問中方如何看待杜特爾特的表態？中國和菲律賓上周已經同意就南海問題繼續開展對話，是不是可以認為中菲已經同意擱置南海仲裁案仲裁結果？陸慷表示，「杜特爾特總統訪華期間，在中菲兩國領導人會談、會見的消息中，在中菲達成的聯合聲明中，對雙方共同關心的很多問題，包括你提到的南海問題，都已經作了清晰的表述。中菲聯合聲明全文已經公開發表，相信你可以從中找到答案。」

### 中菲皆認為應聚焦合作擱置爭議

陸慷表示，杜特爾特總統在訪問日本期間的有關表態，與他在中國期間的表態總體是相符的，也就是，中菲雙方都認為應當聚焦合作，擱置爭議。



郭川本月中在舊金山與媒體見面，介紹他的帆船。 中新社

香港文匯報訊 綜合消息：正在單人駕駛帆船穿越太平洋的中國職業帆船選手郭川在夏威夷附近海域失聯。中新網援引法新社報道稱，美國海岸防衛隊人員登船後確認郭川不在船上，並發現他的救生衣，已停止搜救，並發表聲明哀悼。

### 美海警登船確認無人 已停搜救

美國海岸警衛隊負責人羅伯特在一份聲明中說，「郭川是一名專業的水手，對航海有很深的熱情，我們向他的家人、朋友以及航海團隊表示最深切的哀悼。」此前新華體育微博27日援引郭川隊簡報稱：北京時間27日11點30分，郭川岸隊接到美國檀香山海岸警衛隊電話，乘坐美國海軍USS Mankin Island兩棲攻擊艦馳援郭川的搜救人員已經設法登上了「中國青島號」。但在船上沒有找到郭川。

### 中國外交部稱續協調相關工作

就美國海岸警衛隊中止對中國帆船選手郭川的搜索，中國外交部發言人陸慷27日在例行記者會上表示，外交部和中國駐洛杉磯總領館正密切關注有關事態，繼續協調相關工作。

據悉，郭川駕駛帆船於北京時間10月19日5時24分11秒從舊金山金門大橋出發，以上海金山為目的地，進行單人不斷跨太平洋創紀錄航行。北京時間10月25日15時左右，郭川與岸隊和親友通過衛星電話聯絡，通報當時航行情況，自述航行順利，估計將於11月5、6日抵達目的地上海。

籍貫山東青島的郭川是兩項航海世界紀錄保持者。2013年，他駕駛40呎帆船從青島出發，歷時138天完成單人不斷環球航行，創造了該級別無動力帆船單人不斷環球航行的世界紀錄。兩年後，他率領國際船隊駕超級三體船成功創造了北冰洋（東北航線）不斷航行的世界紀錄。

## 中國整治「不合理低價遊」

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家旅遊局27日披露，該局約談了阿里旅行、去哪兒網、欣欣旅遊網等在線旅遊企業，對其經營不合理低價旅遊產品的行為發出警告，並責令立即整改。

### 大批產品被責令下架

記者從國家旅遊局獲悉，10月以來，該局在全國範圍針對「不合理低價遊」進行專項整治，並對各地進行督查，一大批「不合理低價遊」產品被責令下架。各地骨幹旅遊企業積極響應，自覺抵制低價旅遊產品，紛紛承諾守法誠信經營。但是，督查中仍發現部分企業頂風經營「不合理低價產品」。

## 大馬總理月底訪華

香港文匯報訊 據中新社報道 馬來西亞總理納吉布即將以總理身份第七次訪問中國。納吉布26日在吉隆坡發表聲明表示，希望通過此次訪問，將馬中兩國關係推向新的高度。據悉，納吉布將於本月底開始對中國進行友好訪問。

納吉布在聲明中指出，中國與馬來西亞的關係向來友好，此次訪華將進一步鞏固雙邊友好關係，他希望兩國抓住合作機遇，擴展新的合作領域。他表示，若馬中兩國可以共同把握機會，一起合作，不僅可以改善兩國人民生活，也可以讓世界變得更好。

納吉布指出，馬中自1974年建交以來，雙邊關係始終建立在互相信任及尊重的基礎上，在社會、文化、政治、經濟及軍事等領域的合作不斷擴大及深化。據悉，納吉布除訪問北京之外，還將訪問天津及昆明。



馬來西亞總理納吉布（左二）26日在吉隆坡為華為在大馬第二個數字創新中心揭幕時，試用該公司手機。 新華社

26日，根據掌握的有關線索，國家旅遊局約談了阿里旅行、去哪兒網、欣欣旅遊網等在線旅遊企業。三家旅遊企業的負責人認識到抵制「不合理低價遊」是企業應盡的社會責任，將根據約談要求立即對包括網站、媒體上的宣傳廣告開展嚴格核查，對所有線上旅遊產品開展全面排查，下架所有涉嫌「不合理低價遊」產品，制定整改措施、形成長效機制，以實際行動向「不合理低價遊」宣戰。欣欣旅遊網在接到國家旅遊局約談通知後，已經下架了400條涉嫌「不合理低價遊」產品。

## 退休法官胡國興宣佈參選港特首

香港文匯報訊 據香港電台報道，香港退休法官胡國興27日召開記者會，正式宣佈參選香港特別行政區行政長官。胡國興表示，他沒有政治包袱，認為自己有能力舒緩各政黨和團體之間的矛盾，為香港帶來一個新的和健康的局面，希望為香港作出貢獻，建立公平公正和諧社會。

胡國興表示，香港當前面對最核心的問題，就是對政改方面的分歧與爭拗，這問題一定要在未來5年內解決。胡國興說，他相信他會比起其他參選人，更有條件和能力，成為港人之間和中港之間的橋樑。胡國興曾出任香港多項公職，包括截取通訊及監察事務專員、新機場調查委員會主席、選舉管理委員會主席等。

現年70歲的胡國興，1987年成為御用大律師，執業至1992年加入司法機構，先後任高等法院和上訴庭法官及上訴庭副庭長，2012年退任後，繼續任暫委法官，至今年10月18日正式辭任。

## 新聞速遞

為推進「一帶一路」建設在衛生與健康領域的實施，進一步加強中國與東盟國家在該領域的交流與務實合作，首屆中國—東盟衛生合作論壇27日在廣西南寧召開，會議通過了《中國—東盟衛生合作與發展南寧宣言》，簽署了共建藥用植物種植基地、民族醫藥特色診療技術培訓中心等6個合作協議。

題為「深圳水貝村拆遷每家賠償至少兩億元（人民幣）」的文章日前在網絡瘋傳，廣東省深圳市公安局寶安分局官方27日發佈消息指，經核查，該文章內容失實，屬虛假信息，警方現已對3名嫌疑人依法處以行政拘留5日。

中國駐冰島大使館領事部26日說，截至當晚，仍有7名在25日冰島旅遊大巴交通事事故中受傷的中國遊客在醫院接受治療，其中一人傷勢較重。據指，傷勢較重的這名中國遊客已於25日晚進行手術，其餘受傷的中國遊客情況穩定，有望於近期出院。

在美國波士頓哈佛大學核心區的哈佛廣場，一家包子店常見顧客排隊點餐。Tom's Bao-Bao是杭州甘其食包子店在美第一家分店，7月開張以來受到哈佛師生歡迎，最低3美元一個的包子常供不應求。該店老闆童啟華在中國經營包子店多年，作為工科男，他把科學的縝密性加入包子中，麵皮、餡料都有精確的重量標準。

中國南方航空公司26日宣佈，自本月30日起開通上海浦東直飛胡志明市航線，同時將深圳—胡志明市航線增至每天一班，廣州—胡志明市航線增至每天四班。據介紹，新航線開通後，南航在越南每周航班量將達到往返152架次（含兩班貨機），成為在越南運力投入最大的國外航空公司。

中國首條自主化全自動運行系統的地鐵線路——燕房線計劃於明年年底開通。今年12月和明年6月分兩段啟動動車調試。原設八站的燕房線，在顧八路車站和星城站之間又增設了閻富路車站，線路總長約16.6公里，包括14.4公里的燕房線主線和2.2公里的房山線西延。

據中國外交部領事司網站消息，烏克蘭外交部近日宣佈，自2016年10月1日起，在首都鮑里斯波爾機場和敖德薩機場對中國公民入境施行落地簽證政策。烏方在上述機場可為符合條件，且以商務和旅遊為目的的中國公民頒發有效期為15天的一次入境簽證，費用為2,550格里夫納（約合674元人民幣）。

當地時間26日晚，意大利中部連連發生里氏震級為5.5級及6.1級的地震，據該國官員稱，地震已經導致至少數十人輕傷，目前尚未收到人員遇難或重傷的消息。

香港文匯報訊 據香港電台報道，香港退休法官胡國興27日召開記者會，正式宣佈參選香港特別行政區行政長官。胡國興表示，他沒有政治包袱，認為自己有能力舒緩各政黨和團體之間的矛盾，為香港帶來一個新的和健康的局面，希望為香港作出貢獻，建立公平公正和諧社會。