

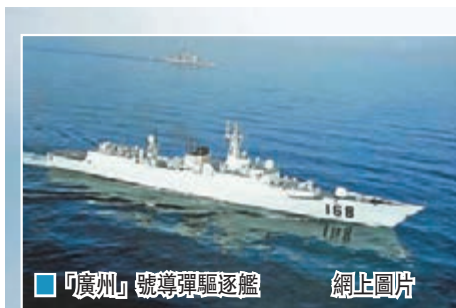
中國驅離擅闖西沙領海美艦

國防部斥美違法挑釁攪局 外交部抨擊嚴重侵犯主權

香港文匯報訊 綜合中新網報道：據中國國防部網站消息，美國海軍「迪凱特」號驅逐艦21日擅自進入中國西沙領海。中國海軍「廣州」號導彈驅逐艦和「洛陽」號導彈護衛艦當即行動，對美艦進行識別查證，並予以警告驅離。中國國防部新聞發言人吳謙當晚就事件發表談話，他指出，軍艦擅自進入中國領海，是嚴重的違法行為，也是有意的挑釁行為。中國外交部也抨擊美國此舉嚴重侵犯中國主權和安利益，對此堅決反對並予以強烈譴責。



中國國防部新聞發言人吳謙資料圖片



「廣州」號導彈驅逐艦 網上圖片



「洛陽」號導彈護衛艦 網上圖片



美國「迪凱特」號驅逐艦21日擅自進入中國西沙領海，遭到中國海軍兩艘軍艦警告驅離。圖為美國海軍提供「迪凱特」號近日在南海游弋的圖片。法新社

吳謙說，早在1996年5月，中國政府就公佈了《關於領海基線的聲明》，明確宣佈了西沙群島的領海基線。美方在對此完全清楚的情況下，派軍艦擅自進入中國領海，是嚴重的違法行為，也是有意的挑釁行為。中國國防部對此表示堅決反對並向美方提出嚴正交涉。

侵犯中國主權和安利益，中方對此堅決反對並予以強烈譴責。

嚴重違反中國法律和國際法

華春瑩說，根據《中華人民共和國領海及毗連區法》和相關國際法規定，外國軍艦進入中國領海須經中國政府批准。美國軍艦在未經中方批准情況下擅自進入中國領海，嚴重侵犯中國主權和安利益，嚴重違反中國相關法律和國際法，破壞有關海域的和平、安和良好秩序，我們對此堅決反對並予以強烈譴責。中國海軍艦艇在現場第一時間採取了應對行動，對美軍艦予以警告驅離。

斥麻煩製造者唯恐天下不亂

他說，當前，在地區國家的共同努力下，南海局勢呈現積極發展態勢。在此形勢下，美方派軍艦擅自進入中國領海，就是唯恐天下不亂，試圖通過此舉攪亂局勢，從中漁利。這恰恰證明，美方是南海局勢穩定的麻煩製造者。中方將同廣大地區國家一道，堅定捍衛南海地區的和平與穩定。

吳謙強調，一段時間以來，中美兩軍關係穩定發展，雙方在互信機制建設和風險管控方面邁出新的步伐。然而，美方上述違法挑釁行為嚴重損害雙方互信，與中美雙方構建新型大國關係和兩軍關係的努力背道而馳。我們強烈敦促美方切實尊重中國的國家主權和安利益，不要一錯再錯。中國軍隊將根據需要加大海空巡邏力度，強化各項防衛能力建設，堅定捍衛國家的主權和安利益。

另據中國外交部網站22日消息，中國外交部發言人華春瑩就美國軍艦擅自進入中國西沙領海答記者問時表示，此舉嚴重

促美多做有利互信和平的事

華春瑩表示，美方不尊重沿海國主權、安和海洋權益，在別國領海實施所謂「航行自由」，嚴重違反國際法，是極不負責任的挑釁行徑。同時，美方刻意製造和渲染緊張，也與地區國家求和平、促合作、謀發展的共同願望格格不入。華春瑩說，中方正告美方認真反思有關政策，敦促美方尊重、遵守中國法律和相關國際法，停止損害中方主權、安和海洋權益的挑釁行為，多做有利於促進中美互信和地區和平穩定的事。中方將繼續嚴密監控有關海空情況，並根據需要採取一切必要措施捍衛中國的領土主權和海洋權益。

菲總統：外交不再受美擺佈

香港文匯報訊 據中新社報道，菲律賓總統杜特爾22日凌晨接受記者採訪時表示，菲律賓不會與美國斷絕外交關係，但是菲國外交政策不會再受美國擺佈。

杜特爾21日結束對中國為期4天的國事訪問，當天深夜抵菲南部城市達沃後隨即召開記者會。他之前在北京發表演講時曾宣佈要在經濟和軍事上與美國「分道揚鑣」，引發外界矚目。

澄清無意與美斷交

杜特爾在記者會上澄清，自己本意並不是要與美國斷絕關係，「因為斷絕關係意味著斷絕（菲美兩國間的）外交

關係，我不能這樣做」。他強調，維持與美國的關係符合菲律賓的利益，因為有許多菲律賓僑民生活在美國，而且菲律賓人民也沒有準備好接受（斷絕與美國的關係）。

杜特爾解釋說，自己本意是要在外交政策上與美國「分道揚鑣」，不必再處處迎合美國的外交政策。他聲稱，在自己就任總統以前，過去的菲律賓總是在外交上對美國唯命是從，「但我不會」。

當記者問及菲律賓奉行獨立外交政策對菲現有軍事協議的影響時，杜特爾表示，可能會有影響，他計劃首先諮詢菲律賓軍方意見。

中方評日涉南海言論：不識時務

香港文匯報訊 據中新社報道，針對日本官員近日發表的涉南海問題言論，中國外交部發言人華春瑩21日在例行記者會上稱，中方敦促日方立即停止在地區國家間挑撥離間的言行，為地區和平穩定真正發揮建設性作用。

共同社報道稱，針對中菲兩國領導人就擱置南海爭議達成共識，日本政府擔憂加深，擬敦促菲律賓尊重仲裁裁決。另據報道，日本內閣官房長官菅義偉表示，南海問題是國際社會共同關心的問題，安倍希望在杜特爾特訪日期間敦促菲加強與美、日合作。

「日方的這些言論讓人想起四個字：不識時務。」華春瑩表示，中菲關係全面改善和發展，南海問題重回雙邊對話協商解決的正軌，符合中菲兩國人民的根本和共同利益，也有利於地區和平與穩定。

「日方一些人總把地區和平穩定掛在嘴上，而地區和平穩定真正要實現時，他們反而焦慮不安了。」華春瑩稱，日方如此賣力介入南海問題，司馬昭之心路人皆知，相信任何客觀公正正義的人士對此都會有清醒認識。

中國環保部赴20省督查違法問題

香港文匯報訊 據《法制日報》報道，中國環保部鎖定環保領域九大類突出違法問題，派出十個督查組分赴全國20個省（區、市），全面檢查違法違規建設項目的清理，以及環境保護法的執行情況等。21日，除了受天氣影響未出發的督查組外，所有督查組已赴督查現場開展工作。環保部副部長翟青指出，此次督查聚焦當前環境執法監管中的突出問題，但不會干涉地方正常執法。

不干涉地方正常執法

就督查內容，翟青介紹說，主要包括違法違規建設項目清理、環境執法大練兵活動、長江經濟帶飲用水源地環保執法專項行動、取締「十小」企業情況、環境保護法實施進展、日常監管隨

機抽查制度落實、「網格化」環境監管體系建設情況等九大類問題。接受督查的省份包括天津、河北、山西、內蒙古、遼寧、安徽、福建、江西、山東、河南、湖北、湖南、廣東等。翟青提出，各督查組要準確把握督查重點，實事求是，強化問題導向，認真聽取基層部門和群眾的意見建議，不干涉地方正常執法。

去年查辦瀆職逾千人

據新華社報道，2015年1月至2016年9月，中國檢察機關共查辦生態環境領域貪污賄賂犯罪案件838人，查辦瀆職犯罪1,124人。最高人民檢察院新聞發言人王松苗表示，檢察機關認真履行批捕起訴職能，依法從嚴打擊，堅決懲治破壞生態環境刑事犯

京津冀將共建禁煤區

另外，為打贏今冬明春空氣質量保衛戰，京津冀及周邊地區大氣污染防治協作小組20日召開第七次會議，提出將在北京、天津、保定、廊坊建設國家「禁煤區」，基本淘汰城鎮地區10蒸噸及以下燃煤鍋爐。《新京報》報道，根據計劃，除煤電、集中供熱和原料用煤企業外，2017年10月底前，完成燃料煤炭「清零」。京津冀區域禁止銷售超過三地煤炭質量標準的燃料煤炭。

李克強會保爾森：冀中美早達投資協定



中國國務院總理李克強20日在北京會見美國前財政部長保爾森。

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國務院總理李克強20日下午在北京釣魚台養源齋會見美國前財政部長保爾森。李克強積極評價保爾森基金會為推動中美關係發展，促進兩國務實合作方面所做工作，希望基金會繼續發揮中美友好的紐帶作用，為促進中美關係健康穩定發展作出不懈努力。

李克強指出，中方高度重視中美雙邊投資協定談判，首次將準入前國民待遇加負面清單模式用於同外國商談雙邊投資協定。在當前世界經濟復甦乏力、貿易增長低迷、保護主義和逆全球化思潮抬頭的背景下，中美加強這方面合作，向世界發出了促進貿易投資自由化、便利化的積極信號。希望雙方繼續努力，靈活務實推動談判取得積極成果，早日達成高水平的投資協定，更好實現互利共贏。

保爾森表示，李克強總理上月在紐約出席聯合國系系列高級別會議期間，同美方各界人士接觸交流取得積極成效，有助於推動中美關係發展。保爾森基金會願同中方加強交往與合作，堅持「知行合一」，為推進中美關係與合作作出新的努力。

中國研製時速600公里磁浮列車

香港文匯報訊 據中新社報道，中車青島四方機車車輛股份有限公司表示，將自主研製一套時速600公里的磁浮軌道交通工程化系統，以及時速400公里跨國聯運高速列車。

據中車四方股份公司相關負責人表示，「時速600公里的高速磁浮項目」和「時速400公里及以上高速客運裝備關鍵技術」項目是國家重點研發計劃先進軌道交通重點專項中的重要項目。

「時速600公里的高速磁浮項目」要研製具有完全自主知識產權、最高設計時速600公里的高速磁浮運輸工程化系統，包括一條高速磁浮試驗線和一系列高速磁浮試驗列車，並進行線路集成示範和試驗驗證，構建具有全球影響力的高速磁浮運輸系統協同創新與集成化試驗平台，形成國際領先的標準規範體系和綜合評估

天宮二號開啓思維操作實驗

香港文匯報訊 據鳳凰衛視報道，神舟十一號兩名中國航天员景海鵬及陳冬，21日在天宮二號開啓人類史上首次太空腦機交互實驗。這項實驗可將航天員的思維活動轉化為操作指令，並監測航天員的腦力負荷等狀態。

神舟與天宮交會對接後的第三天，航天员早早起床照料靈寶寶，之後便展開太空腦機交互實驗。航天员在太空環境中完成複雜任務受到極大限制，腦機交互可不依賴外周神經和運動系統，將航天員的思維活動轉化為操作指令，同時又能監測航天員的腦力負荷等神經功能狀態，實現人機相互適應，減輕作業負荷，是最理想的人機交互方式。

按照計劃，航天员繼續進行太空植物栽培試驗，他們最新組裝一個種植箱，但並

及評價方法，研製新型永磁電磁混合懸浮系統。

跨國高速列車適應不同環境

「時速400公里及以上高速客運裝備關鍵技術」項目，將研究「一帶一路」沿線國家不同軌距、不同電壓制式、不同環境溫度、不同技術標準、不同信號控制的運用需求，研製具有產品平台特徵的時速400公里跨國聯運高速列車，列車能夠適應40℃至零下50℃運營環境，溫差跨度達到了90℃。據悉，為了保證項目的順利實施，中國中車成立專項管理領導小組，以中國工程院原常務副院長潘雲鶴院士為組長，由11位院士、4位管理專家組成的諮詢專家組，為確保項目目標實現奠定了管理基礎。

「海馬」橫掃汕尾 33萬人受災

香港文匯報訊 強颱風「海馬」21日中午在汕尾市海豐縣 門沿海一帶登陸，汕尾市遭到了「海馬」自南向北橫掃，截至21日17時，因颱風引致洪澇災害而造成的直接經濟損失約7.5億元（人民幣，下同），近33萬人受災，暫未接到有人員傷亡事故的報告。

據《羊城晚報》報道，汕尾市宣傳部門表示，汕尾市各縣（市、區）共有61個鄉鎮受災，受災人口32.93萬人，緊急轉移32,055人，農作物受災面積83,532.5萬畝，成災面積44,997.5萬畝，絕收面積3,278.5萬畝，水產養殖損失3,688萬噸。停產企業435家，公路中斷17條次，供電中斷83條次，通訊中斷18條次；損壞堤防59處8,160米，損壞護岸51處，損壞水閘21座，損壞水利設施179處。因颱風破壞、洪澇災害造成的直接經濟損失7,529,477萬元。

新聞速遞

10月18日至19日，遼寧省14個設區的市和有關選舉單位補選丁成濤等447人為該省第十二屆人民代表大會代表。遼寧省第十二屆人民代表大會第七次會議籌備組第二次會議同意代表資格審查委員會的審查報告，確認丁成濤等447人的代表資格有效。截至目前，遼寧省第十二屆人民代表大會實有代表594人。

泰國國家旅遊局局長他沙21日表示，雖然目前泰國處於國喪期，但仍歡迎外國遊客、特別是中國遊客。他同時提醒外國遊客關注相關公告和信息，以便及時了解泰國旅遊景點和文化活動的最新動態。他沙說，在此特殊時期，除大王宮和玉佛寺外，大部分旅遊景點正常開放。醫療、美容、體育等旅遊項目也正常運營。

中國民航局21日對上海虹橋機場本月11日兩架客機險在跑道相撞事件作出嚴肅處理，給予華東空管部門13名領導幹部警告、記過和撤職處分，吊銷當班指揮席和監控席管制員執照，並記功獎勵化解危機的東航A320客機機長，同時要求全行業深刻汲取教訓。

江西省信用中心網站近日發佈了該省首個鐵路不誠信旅客黑名單，一名乘客使用偽造證件乘車被查。按照該中心與南昌鐵路局7月共同簽訂的《信用信息共享合作協議》，相關行為信息將在「信用江西」網站進行公示並記入個人信用記錄5年，可能會影響當事人銀行貸款、個人評優等。

天主教消息人士表示，梵蒂岡與中國派出的代表預計會在本月底前在羅馬會晤，努力就中國的主教任命問題達成協議，從而結束雙方之間的一項長期爭執。中國外交部發言人華春瑩21日表示未掌握有關信息，但強調中方對改善中梵關係抱有誠意，目前雙方接觸對話的渠道是暢通有效的。