

中國古巴簽近30項協議

中國總理56年來首訪 合作涉新能源產能環保



香港文匯報訊 綜合報導：中國國務院總理李克強於當地時間24日下午乘專機抵達哈瓦那何塞·馬蒂國際機場，開始對古巴進行正式訪問，並同古巴國務委員會主席席部長會議主席勞爾·卡斯特羅舉行會談，這是中古建交56年來中國總理首次正式訪問古巴。會談後，兩國領導人見證了涉及雙邊經濟技術、財政金融、產能合作、信息通信、環境保護、檢驗檢疫等領域的近30份合作文件的簽署。據透露，李克強隨行的「百人商貿團」中，還包括IT企業等高新技術領域。古方亦表示，願借鑒中國經驗，擴大教育交流，維護發展中國家共同利益。

李克強當日下午在哈瓦那革命宮同古巴國務委員會主席席部長會議主席勞爾·卡斯特羅舉行會談。李克強強調中古關係三個「不變」：「中國堅持中古友好的方針不變，支持古巴走社會主義道路的決心不變，推動中古務實合作的方向不變。」他表示，新形势下，中方願同古方密切高層往來，深化務實合作，加強在國際事務中的溝通協調，促進中古關係持續向前發展。

願與古開展基建合作 抓牢先機

李克強指出，當前中古都面臨發展經濟、改善民生的緊迫任務。中方願同古方聚焦發展合作，支持古工業化進程，開展基礎設施等建設規劃和工業裝備製造業合作；擴大貿易往來和投融资合作；分享發展經驗，開展智力合作；拓展人文交流，加強青年人才培養，讓中古友誼在發展中世代傳承。

在李克強總理和勞爾·卡斯特羅主席的共同見證下，兩國代表當天簽署了近30份合作協議，涉及經濟技術、財政金融、產能合作、信息通信、新能源、檢驗檢疫等諸多領域。

古巴冀借鑒中國經驗 擴大交流

勞爾·卡斯特羅表示，古方贊同中方對推進中古關係與合作的建議，願在發展中學習借鑒中國經驗，同中方

密切高層交往，加強務實合作，擴大教育交流，在切實惠及兩國人民的同時，加強在國際事務中的交流與合作，維護廣大發展中國家的共同利益。

當前，隨着古巴投資環境的改善，歐美公司紛紛試水古巴市場。與之相比，小到肥皂衣帽，大到彩電大巴以及通訊設備，中國企業在這裡已有相當的「存在感」。李克強這次訪問，從政府層面為中古務實合作安裝了一隻強勁助推器，幫助中國企業把這種「先機」抓得更牢、更實。

中國拉美學會副會長江時學分析說，隨着美國對古巴制裁的逐步解除，「古巴極度需要中國。基建、汽車行業、高新技術等部門都是中古之間合作潛力比較大的部門。」

中古務實合作 延續「拉美情緣」

另據新華網報道，中國與拉美的關係正在邁入新時期。古巴雖然面積和經濟體量不大，但在拉丁美洲和加勒比地區有重要影響力和話語權。當前，拉美一些國家經歷政治變局，面臨經濟轉型困境。與此同時，拉美在中國外交佈局中的分量越來越重。李克強此次訪古，就是要在變局之下進一步推動中拉合作。訪問古巴一國，面向的則是整個拉美地區。中古務實合作，對整個拉美地區都有示範效應。

李克強體驗中國出口客車

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間25日下午，中國國務院總理李克強在古巴首都哈瓦那體驗中國出口的字通客車，考察中國裝備「走出去」情況。李克強詳細詢問企業在古巴的生產、銷售和服務配套情況。他還登上一輛屬於古巴當地旅遊公司的字通客車，與客車司機互動交流，詢問駕駛體驗。

李克強讚賞字通支援古巴經濟建設，改善當地交通，同時通過合資生產帶動當地就業，是中國裝備製造業「走出去」的典範。李克強勉勵企業，努力輻射加勒比和拉丁美洲更廣泛地區，深化合作。

企業負責人告訴總理，11年來，字通客車已向古巴出

口客車整車5,000多台，所有零部件全部為中國企業或合資企業在中國生產。與此同時，字通還與古巴一家汽車製造商合作，在當地組裝生產客車1,600多台投放市場，同樣全部為中國品牌、中國技術。

駕駛客車的當地司機表示，駕駛這種來自中國的客車6年來，感覺非常滿意。中國客車啟動速度很快，穩定性、舒適性很高，而且從沒出現過安全問題。

鄭州宇通客車股份有限公司是較早進入拉美和加勒比地區的中資企業之一。自2005年大規模進入古巴市場以來，宇通客車在古巴客車市場佔有率已超過90%，是古巴家喻戶曉的中國裝備品牌。



■李克強24日同勞爾舉行會談，並共同見證雙邊合作文件的簽署。

新華社

「冰球外交」打開蒙特利爾心靈



香港文匯報訊 據新京報報道，23日上午，中國總理李克強與加拿大總理杜魯多一起到蒙特利爾加拿大人冰球隊主場貝爾中心觀看華裔青少年的冰球表演賽，並與致勃勃地為球員們開球。

冰球是加拿大全國風靡的「國球」，加拿大第二大城市、杜魯多總理的家鄉蒙特利爾，更被稱為是「冰球的故鄉」。在開球活動之前，李克強與致勃勃地穿上了兩位老隊員贈送的1號紀念球衣，笑稱自己「也是世界冠軍球隊的一員」，還在走進冰場時，與即將開始比賽的小隊員們一一擊掌並互动交流。友誼賽開始後，李克強與杜魯多則站在賽場邊，為隊員們加油助威。

而在當天舉行的第六屆「中加經貿合作論壇」上，中加貿易理事會秘書長高詩如在開場致辭中着重提到了兩位總理早前的冰球活動。在隨後的致辭中，李克強回應道，他不僅是蒙特利爾加拿大人冰球隊的支持者，還應該是球隊的「榮譽成員」。

可以說，中加兩國總理開啓的不僅是一場冰球友誼賽，在更為宏大的意義上，更是正在開啓中加新的「黃金十年」。他還特別引用此前「冰球外交」中的一個小插曲，巧妙解讀中加「合作變贏」。「我在

蒙特利爾加拿大人球隊訓練場的休息室里，看到牆上掛着一條標語：『No Excuses. Be a Winner.』(沒有借口，做贏者。)」李克強說，「我當時就跟杜魯多總理說，我們也『沒有』任何『借口』，中加之間必須實現『雙贏』！」



■李克強和杜魯多為蒙特利爾「加拿大人」冰球隊開球。

新華社

中國40戰機飛越宮古海峽

香港文匯報訊 綜合報導：25日，中國空軍出動轟6K、蘇30、加油機等40多架多型戰機，前出西太平洋進行偵察預警、海上突擊、空中加油等訓練課題，檢驗空軍部隊遠海實戰能力，還飛越宮古海峽，戰機編隊又在東海防空識別區進行例行警巡。

中國空軍新聞發言人申進科大校25日在華東某機場發佈消息，空軍當天出動40多架各型戰機，前出西太平洋遠海訓練，多型戰機成體系飛越宮古海峽，檢驗遠海實戰能力。同時出動轟炸機、殲擊機在東海防空識別區例行性警巡。

宮古海峽又稱宮古水道，位於日本琉球群島的沖繩島與宮古島之間，寬約300公里，依《聯合國海洋法公約》屬於國際水道，但周邊仍有日本領土，距離釣魚島也不到200公里，是連接東海和西太

平洋的戰略要地之一。

多型戰機快速完成準備

申進科表示，常態化前出西太平洋遠海訓練和警巡東海防空識別區，都是中國空軍維護國家主權、保衛國家安全、保障和平發展的需要。

申進科介紹，這次遠海訓練，空軍轟6K、蘇30、加油機等多型戰機成體系飛越宮古海峽。40多架各型戰機從部署機場快速完成出動準備，快速飛赴西太平洋開展訓練，實施了偵察預警、海上突擊、空中加油等訓練課題，檢驗空軍部隊遠海實戰能力。

堅決捍衛中國合法權益

中國劃設東海防空識別區近3年來，空軍按照《中華人民共和國東海防空識別

區航空器識別規則公告》，一直保持常態化空中警巡。對進入防空識別區的外國軍機進行了監視掌握和識別判性，根據不同空中威脅採取相應措施，維護了國家空防安全。空軍將繼續毫不鬆懈地實施東海防空識別區空中警巡，堅決捍衛中國的正當合法權益。



宮古海峽，又稱宮古水道、沖繩-宮古水道、沖繩-宮古公海水道等，是位於琉球群島的沖繩島及宮古島之間的一條連接中國近海和西太平洋的重要海上航

道。釣魚島、黃尾嶼、赤尾嶼等都在該海峽附近。該水道寬約300公里，中國船隻赴南太平洋到澳洲等國，或者橫穿太平洋到中美洲、南美洲等地，穿行宮古水道都是非常經濟的。另外，該水道也是中國海軍穿越第一島鏈進入遠海、美軍進入中國近海的重要航道。2013年5月27日，北海艦隊遠海訓練編隊穿過宮古海峽曾遭到日本艦機跟蹤。

第一島鏈是位於西太平洋，靠近亞洲大陸沿岸的日本群島、琉球群島、菲律賓群島等的鏈形島嶼帶。2013年7月24日，中國海軍穿越日本周邊海峽前往西太平洋訓練，被部分媒體解讀為「突破第一島鏈的封鎖」。

■香港文匯報資料室



中國環飛第一人誕生 飛行逾4萬公里

世界穿越沙漠最長高速貫通

香港文匯報訊 據央視新聞報道，正在建設的北京至烏魯木齊高速公路是中國高速公路網規劃的第六條放射線，全長2,582公里，其中的主線工程——全長930公里的臨白段穿越沙漠，是世界穿越沙漠最長的高速公路。25日，京新高速臨白段貫通，為明年京新高速全線通車奠定基礎。

隨着最後一段瀝青上面層的鋪設成功，京新高速臨白段主線全線貫通。臨白段全長930公里，始於內蒙古臨河市，經青山、額濟納旗，止於內蒙古和甘肅交界的白蛇塔，橫穿內蒙古西部巴彥淖爾市河阿拉善盟境，是亞洲最大的單體公路交通工程，總投資370億元人民幣，採用雙向四車道高速公路標準，設計行車速度為每小時100公里以上。

據悉，全線穿越中國四大沙漠之一的巴丹吉林沙漠和戈壁灘，多次經過無人區，施工環境異常惡劣。為了確保工程按期完工，京新高速公路臨白段分為多個標段，由中國交建、中國中鐵、中國建築三家央企數萬建設者陸續完成。

香港文匯報訊 據中新社報道，張博博士駕駛一架輕型飛機24日15時30分降落在北京首都國際機場。至此，張博用49天飛行40,818公里，途經23個國家44個起降點，完成了中國首次環球飛行，他也因此成為中國環飛第一人。

25日下午，中國首次環球飛行到達儀式在張博的母校中國農業大學舉行，在儀式上，張博講述了49天環飛北半球的艱辛與收穫。

張博說，此次飛行原計劃途經20個國家，但在進入土耳其前更改過部分路線，最終經過的國家是23個，原計劃用時58天、經停50多個機場，實際用時49天、經停44個機場。這

中以月底啓自貿區談判

香港文匯報訊 據中通社報道，中國和以色列經貿關係近幾年以來呈現快速穩健增長之勢，直接推動了雙邊自由貿易區談判。以色列外交部經濟司以中經貿事務主管伊拉女士日前透露，中國和以色列商定，將於本月底正式啟動自貿區的談判，前景樂觀。

分析人士稱，談判成功的可能比較大，若談成，將會助推中以經貿關係全面升級。據了解，中國已成為以色列亞洲第一、全球第三大貿易夥伴。伊拉表示，以色列日益成為中國投資者熱門投資目的地，中國龐大的科技需求市場也充滿着極大的吸引力。

得益於國際隊先進行了周密的計劃和密切合作。絲綢物與各界交流

絲綢物與各界交流

在此次環球飛行經停的俄羅斯、美國、加拿大、英國、哈薩克斯坦等23個國家，張博一行用印有敦煌故事的絲綢物與各界朋友進行交流交換，並先後進行了取土留念活動；在歐亞航段，飛行團隊還特意沿着古代絲綢之路來設計航線走向。

飛行活動受到了沿途國家各媒體的關注和華人華僑代表的歡迎。9月7日飛回中國後，先後經停烏魯木齊、石河子、敦煌、張掖、蘭州



■張博環飛勝利，在機場受到歡迎。 網上圖片

中法將建開放式自動駕駛示範區

香港文匯報訊 據新華社報道，為推動涵蓋機器人、人工智能、感應器、車聯網等多領域的自動駕駛技術應用，東風雷諾汽車有限公司、雷諾集團及武漢蔡甸生態發展集團25日宣佈將合作在中法武漢生態示範城建立開放式自動駕駛示範區。這將是中國首個生態示範城內建立的自動駕駛示範區，也是首個開放式自動駕駛區域。

根據協議，雷諾將負責示範運營場地、提供建設標準並無償提供搭載自動駕駛技術的車輛。東風雷諾負責提供車輛維護保養並在授權下進行技術支持。蔡甸生態集團負責提供示範場地及運營管理。

新聞速遞

重慶市市長黃奇帆近日出席活動演講時表示，完善市場監管體系，首先要完善企業進出機制，着力增強事中事後監管的有效性。他透露，從今年開始三年內，重慶市每年將關閉500家空殼的房地產公司，3年共關掉1,500家。

■法制日報



中國第七次北極科學考察隊完成了78天的考察任務，於26日乘「雪龍」船順利返回位於上海的中國極地考察國內基地碼頭。本次考察總航程約13,000海里，考察內容涉及物理海洋、海洋氣象、海洋地質、海洋化學和海洋生物等學科。

■新華社

廈門-深圳-西雅圖航線26日首飛，這是廈門開通的首條美國航線。該航線使用波音787執飛，廈門出發的航班時刻為每周一、三、五的9點25分起飛。從西雅圖出發的航班時刻為每周一、三、五的當地時間13點25分起飛。廈航此前已開通廈門-阿姆斯特丹、福州-悉尼、廈門-悉尼、廈門-墨爾本以及廈門-溫哥華等洲際航線。

■中新社

由中國國務院新聞辦公室主辦的「一帶一路」國際研討會26日在西安開幕，中國國家發展與改革委員會副主任何立峰在研討會上表示，「一帶一路」倡議啟動三年來，正在呈現出蓬勃發展的生機與活力，截至目前已有30多個國家與中國簽署了共建「一帶一路」政府間合作協議。

■新華社

據中國國資委網站消息，由中國航天科技集團公司抓總研製的風雲四號衛星將於12月中旬擇機發射。風雲四號衛星將搭載中國首次研製的干涉式大氣垂直探測儀，且與多通道掃描成像幅射計裝載於同一顆衛星，實現成像觀測和大氣垂直探測相結合的綜合觀測。

■中新網

南京市政府在25日發佈重磅限購政策。政策規定，非南京市居民1套及以上住房不得再購新房、二手房；本市居民2套及以上住房不得購新房，但對購買二手房並未作以限制。

■中新社