三橋三隧 破曉破風

港單車節開幕逾4600選手參戰 健兒笑稱「隧道費都賺回！」

■曾俊華、林建岳及蘇錦樑擔任主禮嘉賓之餘，也落力為健兒打氣。 彭子文 攝

■多名健兒馳騁汀九橋。 彭子文 攝

各項賽事得獎名單

男子公路繞圈賽	
冠軍	Dohling Bastian
亞軍	馬皓崙
季軍	杜浩霆
女子公路繞圈賽	
冠軍	Sandra Dos Santos
亞軍	李海燕 Li Sure
季軍	Aline Knechtli
國際專業公路繞圈賽	
冠軍	Mohoric Matej
亞軍	Pedersen Mark Sehe
季軍	Loic Desriac

資料來源：香港旅发局 整理：翁丽娜

香港文匯報訊（記者 翁麗娜、文森）25日早晨天剛破曉，第二屆香港單車節即已拉開序幕，吸引逾4,600名選手齊齊由尖沙咀出發，參與人數較去年增加約1,000人。當中50公里賽事覆蓋「三橋三隧」，有香港選手指在行車隧道內作賽機會難得，更戲稱「隧道費都賺回！」奪冠的加拿大選手則指香港風景美麗，下次會再赴港參加。香港特區財政司司長曾俊華擔任活動嘉賓致辭，指踏入「香港動感10月」，將舉行多項體育盛事如網球賽、拳擊賽及三項鐵人賽等，相信一定吸引不少旅客到港觀賞。

本屆單車節25日晨展開，首項為50公里賽事，清晨5時半槍聲一響，共2,250選手隨即呼嘯出發。此前早在深夜時分，參賽者已精神奕奕，陸續到位於梳士巴利道的起點就位，當中更有人趁賽事未展開拍照留念。50公里組起步儀式由商務及經濟發展局局長蘇錦樑，與香港旅發局主席林建岳等嘉賓主持，在鳴笛聲下，一眾車手於黑夜分批出發，不少人更發出歡呼聲，場面熱鬧。

選手讚高樓大廈印象深

今屆矚目亮點「三橋三隧」，選手途經汀九橋、青馬大橋、昂船洲大橋、長青隧道、南灣隧道及尖山隧道，首批選手於6時42分起陸續返回終點。首名衝線的加拿大選手Christian Meier表示，自己首次赴港參加比賽，認為大會安排得很好，賽道亦很順暢，加上天氣和暖，「感覺很好！」他明言下次會再赴港參加，又大讚香港風景美麗，特別是很多高樓及大廈令他印象深刻。

香港市民亦慕「三橋三隧」之名報名參賽。鄧先生、李先生及范先生結伴同行完成50公里賽事，當中李先生指上年的35公里太短，今屆賽程更長更見吸引，指是可踩進尖山隧道才令自己報名，因為可以在行車隧道內作賽機會難得，又戲稱「隧道費都賺回」。

曾俊華：讓選手多角賞美景

而去年10公里賽則延長變成30公里，路線會途經長青隧道、南灣隧道及昂船洲大橋，賽事於8時15分起步，蘇錦樑及林建岳等嘉賓再主持起步儀式，1,500名參賽者在和暖的陽光下分批浩蕩出發，並於9時13分起陸續返抵終點。

曾俊華致辭表示，單車運動在香港愈來愈受歡迎，早前里約奧運，全港市民都為香港單車隊打氣，為健兒表現感到驕傲。他又指政府今年提供額外撥款，擴充今屆單車節規模，其中50公里組賽事，賽道更特別覆蓋「三橋三隧」，讓參加者多角度欣賞香港美景。

他指，香港10月起有多項體育盛事，相信這些盛事一定可吸引不少旅客到港觀賞。

林建岳盼成主要體育盛事

旅遊發展局主席林建岳致辭時說，今屆單車節超過4,600名參加者，參與人數之多令他感到開心，希望鼓勵更多人參加未來的單車節，展望其日後成為香港主要體育盛事。對於成功邀請多隊世界一級職業單車隊參與，林建岳感到榮幸，認為可讓大眾近距離欣賞高水平賽事。

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興總結賽事，認為舉行順利，車手表現自律及合作，賽事有12名車手受傷，主要在尖沙咀梳士巴利道起步路段碰撞，估計是車手未太熟悉賽道所致。他又指，留意到有外國車手特意赴港參賽，相信活動有一定吸引力，稍後會再評估活動吸引旅客赴港的成效。

洪忠興在較早時間總結上午活動時指，50公里賽有約90%人能賽畢全程，而30公里賽有一半選手未能完成賽事，其餘的要折返或登上「收容車」，洪忠興認為是由於準備時間不足，加上中段時間天氣轉熱所致，來年會提醒選手多作準備。

賽道加碼有挑戰 車手讚「好好多」

■去年有參加30公里賽事的Justin 莊禮傑 攝

■顧先生(右)與友人結伴作賽，兩人賽前也有一同練習。 莊禮傑 攝

■鐘先生認為是因為大會將不同賽道的兩批人分隔，令賽事順暢。 莊禮傑 攝

香港文匯報訊（記者 文森）單車節進入第二屆，是次比賽最長賽道由35公里加長至50公里，參賽者賽前紛紛積極備戰，當中加強心肺功能是不二良方，亦有人向經驗老到的朋友偷師，然而各人都有共同目標，都是想完成賽事，旨在參與。

去年有參加30公里賽事的Justin今年轉戰50公里賽事，他指是次與上年的優遊性質有別，賽道路程更長，更會經過三隧三橋，有上有落，挑戰性更高。為準備賽事，Justin表示早在數個月前已經訓練，包括游水及跑步加強心肺功能，坦言最希望能完成賽事，又指去年比賽下雨，此次則比較乾爽，希望有利發揮。

顧先生亦與友人結伴作賽，兩人賽前也有一同練習。顧先生指自己踩單車以娛樂為主，指50公里賽事聽起來是個挑戰，但訓練後認為自己有能力。他指雖然踩經青馬大橋機會難得，但不會太過期待，因為比賽時要十分專注，太留意會妨礙發揮，他亦以完成賽事作為目標。

大會安排佳 不再「塞車」

另外，去年單車節「塞車」情況今年沒有再出現，賽事重組令問題迎刃而解，參賽者賽後都大讚大會安排得好。參加業餘車隊約4年的梁先生參加50公里賽事後，大讚賽道非常好，指途經大橋及隧道可以上落斜，路段又不算太顛簸，而且大會指示亦夠清晰，他表示只是一同出發有點擠擁，及後在初段的隧道看見有輕微意外，當中大會職員亦有盡快處理。

去年參加10公里賽事的莫先生今屆轉戰50公里，他大讚賽會今年安排「好好多」，指比賽時行車暢順，沒有像上年般，不同組別一同作賽令路線重疊而需要等候。

鐘先生去年參賽時同樣經歷了「塞車」，他指當時在尖沙咀要推車，他認為今年賽會的安排非常好，十分順暢不用停車，他認為是因為大會在50公里組別完畢後才展開30公里賽事，將不同賽道的兩批人分隔。

「過江龍」折桂 盼賽事續辦

■ Sandra Dos Santos興奮獲獎。 翁麗娜 攝

■ Dohling Bastian希望同類賽事可持續舉辦。 翁麗娜 攝

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）由香港旅發局主辦的第二屆香港單車節25日圓滿結束，如此盛事除了吸引香港選手及市民參加，也吸引海外選手越洋赴港參賽，部分人更成功奪冠凱旋而歸。分別於男子公路繞圈賽、女子公路繞圈賽奪冠的Dohling Bastian及Sandra Dos Santos今次均是首次赴港參加比賽，指當日天氣及氣氛都好，認為在港公路、伴着密集建築物踩單車的比賽體驗非常特別。

來自新加坡的Dohling Bastian以24分13秒佳績奪冠。他表示是首次赴港參賽，盛讚沿途景色宜人，天氣雖然熱，但有風吹過，感覺舒適。他又指對密集建築物留下深刻印象，一路踩入鬧市之中，沿途沒有汽車阻礙，亦沒有交通燈號，直奔目的地的感覺非常特別，希望同類賽事可持續舉辦。

來自法國、現年24歲的女子冠軍Sandra Dos Santos以17分23秒完成賽事，她稱成績屬預期內，對首次赴港參賽即獲獎感到興奮。她24日才抵港，短短逗留三日兩夜，今天便要離開香港，笑言只得前晚偷閒到酒店下榻的酒吧飲了少少，希望下次再有機會訪港。另外，國際專業公路繞圈賽冠軍則由斯洛文尼亞Mohoric Matej奪得。

小童青年賽 踩出家庭樂

香港文匯報訊（記者 文森）除了在大橋及隧道風馳電掣外，單車節也有較溫馨的節目，當中有約185人報名的兒童及青少年組單車樂，與有約200人參加的家庭單車樂，讓較年少的參加者及一家大小一嚐在馬路踩車的滋味。活動雖然只在梳士巴利道繞圈，路線較其他組別簡單，但對一眾兒童及青少年而言，在馬路上踩車可能已經是珍貴的經歷。

呂先生帶9歲的兒子參加兒童組活動，不斷在賽事開始前為愛兒拍照，他指自己本身有與兒子踩單車，兒子也學懂了踩單車好幾年，表示希望能讓他見識一下，因為能夠在尖東的馬路上踩單車是難得的事，而且繳交了的參加費也可以當作做善事。

剛參加完50公里賽事的葉先生也為兒子報名參加兒童組活動，他指兒子愛運動，因此一合乎報名年齡就帶他到現場感受氣氛，認為最重要是參與。

葉先生又大讚主辦單位的安排，指可以即場免費借到小朋友用的單車，十分方便。6歲的葉小朋友剛學懂踩雙輪車，表示第一次在馬路踩車也不感到害怕，十分高興。

除了兒童有機會參與外，青少年也有份一嚐在馬路踩車的滋味。11歲就讀小六的同學表示，自己是第一次與一大班人踩車，也是首次在馬路奔馳，覺得既興奮又緊張，更笑言前晚難以入眠，但指不擔心會影響表現，認為自己訓練充足，十分有信心。

■一眾兒童選手做足準備。 莊禮傑 攝

■有父母特意帶小朋友參賽，也當作是親子活動。 彭子文 攝