

■责任编辑:周文超

■出事的科加雷姆航空A321客机。路透社

埃及西奈半岛坠毁 无人生还

俄载224人客机“彻底摧毁”

埃及10月31日发生严重空难,俄罗斯科加雷姆航空(Kogalyma-via)一架空中巴士A321型客机,10月31日于西奈半岛中部的哈塞奈地区坠毁,俄罗斯及埃及当局表示,机上224人全部罹难。救援人员形容客机“彻底摧毁”,已在方圆5公里范围发现约150具尸体,部分尸体被烧焦。埃及当局表示已找回客机黑盒。消息指在客机失去联络前,机师曾向控制塔报告机件故障,要求紧急转飞开罗。埃保安消息指初步检查显示客机因技术故障坠毁。

■有埃及电视台发声称是坠机现场的画面,见到客机严重焚毁。 网上图片



肇事的编号7K9268航班由一间俄国旅游公司承包,于当地时间10月31日早上5时58分从西奈半岛南部的红海度假胜地沙姆沙伊赫起飞,前往俄罗斯圣彼得堡,机上载有217名乘客及7名机组人员,包括17名儿童。俄罗斯驻埃及大使馆指,机上所有人均为俄罗斯公民,但埃及当局指3名乘客为乌克兰人。新华社引述埃及保安官员称,机上无中国乘客。

疑机件故障 曾要求转飞开罗

客机起飞23分钟后,埃及航空管制人员发现客机从雷达消失。有消息指在客机失联前曾报告出现机件故障,要求紧急转飞开罗。飞行数据显示,客机出事前曾以每分钟6,000英尺的速度急降。埃及官员一度指客机已安全离开埃及领空,并与土耳其航空管制人员取得联系,但总理伊斯梅尔不久后证实它在西奈半岛坠毁。报道指有埃及部落居民向埃及军方称,看见客机坠落时着火冒烟。

埃及政府证实客机坠落地中海沿岸城市阿里什以南约35公里,当局启动紧急状态,派出最少50架救护车到场,搜索生还者、死者遗体及俗称黑盒的飞行

记录仪,消息人士指当局其后已找到黑盒。由于事发地点位处山区,交通不便,加上天气恶劣,阻碍搜索行动。有到场的救援人员指失事客机断成两截,部分人被飞机座椅夹住,死状恐怖。

负责监察今次空难善后工作的委员会主管、埃及机师莫卡德姆估计,事件属技术故障,估计机师可能试图于阿里什紧急降落。

普京宣布全国哀悼

当局就空难成立危机处理中心,并宣布展开调查,伊斯梅尔取消原定国内行程,10月31日与多名官员搭机到现场视察。俄罗斯总统普京向死者家属致哀,宣布11月1日为全国哀悼日,并责成各部门提供协助,俄方将派出专家小组及3架飞机到埃及协助救援。埃及邻国以色列的军方亦称正参与搜索,承诺会应埃及和俄罗斯要求提供协助。美国国务卿克里10月31日向俄罗斯人民致以哀悼。

■综合外电



■网上流传声称是乘客登机前一刻的留影。



■泪流满面的乘客家属赶赴圣彼得堡机场等候消息。 美联社

■救援人员用直升机运送遇难者遗体。 法新社

肇事航企曾爆致命空难揭违规

肇事的科加雷姆航空过去曾发生致命空难,2011年1月1日,该公司一架载有124人的图-154型客机,从苏伊古特准备起飞期间引擎起火,机组人员即时疏散乘客,但仍造成3死43伤。当局事后调查指公司紧急应变措施未符当局要求,机上灭火筒亦无法正常运作,违反民航及消防安全规例。

科加雷姆航空成立于1993年,总部位于西伯利亚的科加雷姆,航空枢纽则设于莫斯科,

属当地较小型航空公司。公司起初从事定期及包机服务,2012年重组后成立Metrojet品牌,扩大服务范围并增添机队,近年增加航点及班次。

科加雷姆航空机队规模较小,只有9架空中巴士A320及A321客机,航点集中于中东及欧洲地区,主要服务俄罗斯包机旅客。

■《每日镜报》/科加雷姆航空网站/aviation-safety.net网站

A321 客机过往16宗事故1致命

A321是A320系列客机中机身最大的型号,首款同型机于1993年3月11日启航,翌年正式投入商业营运,德国汉莎航空及意大利航空为最初订户。A321自1996年起发生过16宗严重事故,只有1宗致命。2010年,巴基斯坦蓝色航空载有152人的A321于伊斯兰堡坠毁,机上所有人罹难。

A321机身总长度为44.51米,与A320最大分别是前者输油管较长,前后输油管总长6.93米。空中巴士网站指,A321航程可达4,000公里,标准载客量185人(16个商务和169个经济客位),全部经济客位则可载220人,而且最多可运载10个标准货柜。

■综合报道