



「何以對國家？何以對民族？寧做戰死鬼，不做亡國奴！」
——第23師少將參謀長黃啟東

捨身撞日機 棄逃生機會

飛虎英雄護民捐軀 雲南百姓世代緬懷

相隔重洋的中國雲南祥雲與美國堪薩斯城列克星敦小鎮，因二戰期間一位美國援華空軍隊員和兩座紀念碑聯繫在一起。兩座遠隔萬水千山遙相望的紀念碑，均為紀念莫尼中尉而建，靜穆地訴說着70多年前莫尼中尉為救祥雲縣城而犧牲的悲壯故事。

■香港文匯報記者
李艷娟 祥雲報道

抗戰初期，由於中國空軍力量薄弱，中央航空學校從杭州搬遷至雲南，飛行員一時培養不出來。1941年，國民政府前往美國招募飛行員和購買飛機，成立「中國空軍美國志願援華航空隊」（飛虎隊），幫助中國阻擊日軍進攻。1941年7月，美國志願航空隊從美國舊金山分批次抵達中國，總部設在昆明，當日軍進攻緬甸之時，一邊可保衛滇緬公路，阻止日軍進攻中國，一邊退守雲南滇緬公路沿線的各機場。最後，阻擊日軍於惠通橋以西後，飛虎隊常駐祥雲雲南驛機場，以防緬甸日軍進攻中國。

1942年12月26日，日機突襲雲南驛機場，空戰異常慘烈，戰火映紅了祥雲的上空。莫尼中尉率先擊落一架日軍戰鬥機後，另一架敵機又向莫尼襲來，莫尼向敵機撞去，敵機左翼被撞斷墜毀，莫尼的飛機也起火失控墜。

避免城內墜毀 錯過跳傘時機

本可跳傘逃生的莫尼看到機翼下的祥雲縣城，強行拉起機頭，延緩戰機墜落速度，向城外飛去。不幸的是，駕機飛出祥雲縣城空域的莫尼，此時已來不及跳傘，隨戰機墜入城外1公里多的農田中，並被拖拉數百米，身負重傷。聞訊趕來的軍民火速將莫尼送往城內的博愛診所救治，雖經董濟元醫生竭盡全力施救，終因傷勢過重，搶救無效犧牲，年僅22歲。

莫尼犧牲後，祥雲縣人民為了紀念這位美國英雄，自發組織捐錢出力為他在滇緬公路旁建立了一座紀念碑，紀念碑於1943年7月建成。同年10月20日，美國《堪薩斯明星報》刊發了以《充滿感激之情的中國人立碑紀念一個堪薩斯青年》為標題的通訊，文中寫道：「中國偉大的哲人孔子說過，為博愛獻出生命是最高尚的美德。這位美國飛行員正是在自由這份旗幟下戰鬥並為保衛人類文明而獻出生命。」

祥雲縣原文管所所長鄭允昌介紹，當時國難當頭，民眾生活極其困難，大家有錢出錢，有力出力，連乞丐都到其他地方去乞討，把乞討到的費用捐獻出來建設紀念碑。雖然過去了70多年，莫尼中尉的英勇事跡仍被祥雲民眾深深銘記。每逢清明，祥雲民眾都會自發到莫尼中尉紀念碑前，用中國傳統的祭拜方式祭奠這位飛虎英雄。

妹妹走訪舊址 與醫生後人互贈禮品

1947年，莫尼的父親通過美國駐華大使館找到當年救治莫尼的董濟元醫生，想了解莫尼中尉在祥雲犧牲的情況。董濟元醫生回覆了一封名為《雲南博愛診所醫師董濟元記述美國空軍莫尼中尉之壯烈空戰與負傷診療及民眾建碑紀念之概略》的信，由此開啟了中美兩個家庭跨越半個多世紀的深厚情誼。

鄭允昌介紹，1989年，他在祥雲縣公安局的籃球場



■莫尼中尉。郭希柱供圖



■2004年7月31日，美國飛虎隊部分老兵重返雲南驛，在莫尼中尉紀念碑前合影。郭希柱供圖

上發現了莫尼中尉紀念碑殘碑，經多方協調，這塊碑被帶回文管所收藏。1991年，莫尼的妹妹戴維絲來到祥雲，前往哥哥犧牲的地方、紀念碑舊址參觀，見到了當年救治哥哥的董醫生的兒子董藩。在祥雲的走訪中，戴維絲說從異鄉泥土的芬芳中，她聞到了哥哥莫尼的氣息。

離別之時，戴維絲贈送給董藩老人一張貝多芬的交響曲唱片，董藩老人則回贈她一盤《二泉映月》錄音磁帶。得知祥雲縣政府將重建哥哥的紀念碑時，戴維絲非常高興，並表示建成之時一定再來。

1993年，祥雲縣政府把莫尼中尉紀念碑重新修建後，戴維絲和她的小妹妹再次來到祥雲。鄭允昌介紹，「戴維絲看到新建成的紀念碑時熱淚盈眶，她說歷史上祥雲人民沒有忘記自己的哥哥，現在仍然沒有忘記。」

敵機瘋狂轟炸 死傷逾二千人

對於經歷過二戰的祥雲老人來說，1943年4月26日日軍轟炸雲南驛機場造成2,000多名修機場的民眾傷亡的悲慘歷史仍記憶猶新。

92歲的王國忠，是祥雲縣雲南驛鎮舊站村人，也是一名抗戰老兵。他曾經見證擴建雲南驛機場的艱辛和日本人轟炸雲南驛機場的慘烈。「當時國家危難，條件非常艱苦，擴修雲南驛機場、飛機掩體和碾壓跑道全靠人工，有的大石碾要靠100多人才能推動。修機場的有祥雲

本地人，也有來自楚雄、大姚、姚安、南華、彌渡等地的。1943年4月26日那天，雲南驛機場白馬寺的警報系統沒有響，機場跑道上大家還在工作。日本人的飛機對着雲南驛機場和附近村莊先是轟炸，然後對着機場跑道上的人進行掃射。有的腸子被炸出來，有的手腳被炸飛，真是非常悲慘。我二弟那時10多歲在機場做工，大腿被炸傷。當時，我有一個想法，就是參軍去，用命與日本人拚，把他們打出中國去！」



■如今的雲南驛。李艷娟攝



■三戰時修建雲南驛機場用的石碾子。李艷娟攝

民間學者專注「飛虎隊」研究15載

祥雲縣地方二戰史研究者郭希柱至今研究地方二戰史已有15年。他創建了「飛虎隊在祥雲」網站，尋找考察二戰飛機數十處、各地尋訪中國遠征軍老兵、遠赴美國拜訪曾在雲南驛機場戰鬥過的美軍官兵、搜集大量抗戰時期的檔案和圖片資料等，並於抗日戰爭勝利70周年之際出版了《飛虎隊與雲南驛》一書，詳細講述了二戰中飛虎隊在雲南驛以及60多年後飛虎隊隊員重回雲南驛等珍貴的歷史故事。

談及多年專注研究尋訪飛虎隊在祥雲的初衷，郭希柱表示，自己已故的爺爺是一位中緬印戰區的中國抗日

遠征軍老兵，爺爺的堂弟是一名空軍飛行員，後在抗戰中犧牲，從小聽爺爺和家人講述抗戰歷史，對此非常好奇。讀大學時，了解到家鄉祥雲雲南驛機場曾有美國飛虎隊駐紮過，同時與一名到中國考察飛虎隊歷史的美國年輕人結下深厚的友誼，從而對飛虎隊在中國的歷史產生了更加濃厚的興趣。2003到2004年期間，一些美國健在的飛虎隊老兵重返雲南驛，使他接觸到許多當年在雲南驛機場的飛虎隊老兵以及美國飛虎隊後人，也有更多機會找到和得知許多關於飛虎隊與雲南驛的歷史資料。

「飛虎歸來」中美巡展

今年適逢世界反法西斯戰爭暨中國人民抗日戰爭勝利70周年，6月25日至8月6日，由美國山茶文化教育旅遊有限公司聯合中美航空歷史遺產基金會、香港抗戰歷史研究會、雲南省飛虎隊研究會授權昆明山茶旅行社有限責任公司、深圳北斗飛虎文化傳媒有限公司等單位發起承辦的「飛虎歸來暨第二故鄉美麗雲南赴美文化巡展」在美國8個城市舉辦為期30多天的巡展。自8月15日起，巡展活動將在昆明、北京、重慶、深圳、香港和台灣等6地進行，至今年年底結束。

新聞
鏈接

「銘記歷史 才有更好的未來」

1942年的雲南驛，14歲的少年盧忠友每天早晨六點出門前往雲南驛機場的美軍餐廳工作，每天幫忙製作一日三餐。後來調入雲南驛機場咖啡室煮咖啡。美國軍人不時會開着吉普車接送他上下班。

在雲南驛機場工作近4年的時光中，少年盧忠友和駐紮在此的美國軍人結下了深厚的情誼，而那些令人感動溫暖的細節，即使時隔70多年，回想起來仍讓盧忠友感動。「得空的時候，他們教我簡單的日常英語，我教他們說中文。他們還教我開吉普車，帶我到戰鬥機上參觀，不時送口香糖、可可糖和香皂給我。乘車的時候，他們會把副駕駛位讓出來給我坐，自己坐到吉普車的引擎蓋上。最令我感動的是，有一天早上我得

了重感冒，精神不是很好，載我上班的美國軍人就很關心地詢問我的身體狀況。當時咖啡室只有我一個人煮咖啡，如果我不去沒有人替代。美國人不遠萬里來幫助我們打日本人，當時即使身體不支也要堅持去上班。」

70多年過去了，87歲的盧忠友老人仍能用英語說出當時雲南驛機場上的飛機機型和一些日常用語，發音極為標準。這些年來，常常有來自世界各地的學者、遊客、美國飛虎隊後人等來拜訪盧忠友老人，請他講述飛虎隊當年在祥雲戰鬥、生活的情景，年事已高的老人都會認真細緻講述。「我見證過那段歷史，也會盡自己最大的努力給來訪者講述他們知道的故事。只有銘記住歷史，我們才有更好的未來！」



■雲南驛機場上的美國飛虎隊飛行員。郭希柱供圖

1941年，陳納德將軍組建「中國空軍美國志願援華航空隊」，並任大隊長，下轄三個驅逐機中隊，第一中隊「夏娃和亞當」，第二中隊「熊貓」，第三中隊「地獄天使」。

1941年12月20日，美國志願航空隊在昆明上空首戰來襲的日機，大獲全勝，被中國人稱為「空中飛虎」，「飛虎隊」之名從此享譽全球。隨着中緬印戰區的變化，飛虎隊從開始的援華美國航空支援隊改編為美國航空特遣隊，擴編為美國陸軍第十四航空隊，以及中國空軍的編入，成立中美混合聯隊。



■民眾在修建雲南驛機場。郭希柱供圖