

周小川：重視房產市場調整 執行穩健貨幣政策

香港文匯報訊 據中通社報道，“中國政府高度重視房地產市場調整、部分行業產能過剩、消費需求不足和投資回報率下降等經濟運行中存在的問題。”央行行長周小川在國際貨幣基金組織第31屆國際貨幣與金融委員會系列會議上發言時指出，中國將繼續執行穩健的貨幣政策，並根據經濟和通貨膨脹走勢進行適應性調整。全球金融危機以來的經驗表明，貨幣政策可以為結構改革創造機會，但單純依賴貨幣政策也會帶來風險。

本 次會議主要討論了全球經濟金融形勢與風險、全球政策議程和基金組織改革等問題。

“當前全球經濟復蘇仍處於較低水平，且前景存在分化。”會議指出，發達經濟體增速預計將有所提高，新興和發展中經濟體增速放緩，但仍為全球經濟增長的主要動力。低油價對世界經濟的影響整體積極。但全球經濟仍面臨匯率和資產價格大幅變動、部分經濟體通脹長時間低於目標水平、金融穩定、高公共債務以及地緣政治等方面的風險。中期內的挑戰是潛在增長率可能更低。全球失衡有所下降，但仍需進一步推動需求再平衡。

會議對2010年IMF份額和治理改革一再拖延深表失望，敦促美國盡快批准2010年改革方案。在確保2010年改革方案仍為首要目標的前提下，呼吁IMF執董會尋求過渡方案，盡可能向實現第14次份額總檢查中各方已同意的份額轉移幅度的目標邁出實質性步伐。

周小川在介紹中國經濟形勢時指出，中國經濟正在步入新



■周小川在國際貨幣基金總部接受訪問。

新華網

降準助遏經濟下行勢頭

記者 馬琳



■中國人民銀行下調金融機構人民幣存款準備金率1個百分點。

資料圖片

對於央行再次下調存款準備金率，釋放流動性，經濟學家普遍認為，在一季度宏觀經濟數據表現黯淡，7%的GDP增速創下了2009年來最低增速的情況下，央行降準是一個及時雨，有利於降低社會融資成本，遏制經濟下行勢頭。而降準對股市影響方面，學者預計，股市或會在寬鬆流動性和更強監管的相互作用下呈現明顯震盪。

中國國際經濟交流中心徐洪才表示，這次央行降準是一個及時雨，因為一季度經濟數據下滑非常厲害，投資、外貿、消費均下滑，房地產也在低迷狀態，實體經濟產能過剩沒有得到根本扭轉。特別是PPI連續37個月負增長，一季度第二產業增加值只有6.4%，第三產業是7.9%。如果不大貨幣政策力度的話，經濟下滑態勢是阻止不住的。

有利降低社會融資成本

興業銀行首席經濟學家魯政委認為，從流動性的角度，自2014年4月開始外匯佔款已負增長，而今已持續近一年，趨勢已很清楚，MLF等期限與貸款嚴重錯配無助信貸鬆動；從資金成本的角度看，目前銀行

新增存款的資金成本均在5.2%左右，繳納高額存準率後，成本已接近6%，導致信貸成本超過工業企業5%左右的利潤率，因此降準不能缺席。

萬博兄弟資產管理公司董事長滕泰指出，降準是中國在面臨通貨緊縮、局部經濟衰退、工業和地產投資下滑的必要舉措，有利於降低社會融資成本，遏制經濟下行勢頭。預計年內還有若干次降準，存款準備金率應該會降低到16%左右。

紓緩地方債置換防風險

亦有市場分析認為，此次降準也有紓緩地方債務置換的考慮。目前，萬億地方政府債務置換箭在弦上，如果沒有央行流動性配套支持措施，利率債和貨幣市場利率預計存在失控風險。

而對於此次降準對股市的影響，光大證券首席宏觀分析師徐高認為，降準雖然對股市是利好消息，但考慮到中證監上周五出台的兩融監管政策，則對股市呈負面影響，預計股市會在寬鬆流動性和更強監管的相互作用下呈現明顯震盪。



李嘉誠：長和合併後派息必增

香港文匯報訊 綜合報道，長和及和黃20日分別召開股東會，擬決合併方案，主席李嘉誠重申合併後會增加派息。有目前投票已結束，正在進行點票工作，結果將於網上公布。

小股東進場時表示，已持有長和及和黃一段長時間，對重組方案有信心，亦覺方案公平，強調會繼續持有兩間公司股份，不會沽售。

另有小股東黃先生表示，亦持有長和及和黃股份，贊成通過重組方案，認為方案獲通過“股價先會升”，亦不擔心碎股及攤薄問題，強調對長和系主席李嘉誠有信心。

李嘉誠於股東會上，被問及長和系重組會否加薪及增加派息，

他回應指，集團過往按員工表現調整薪金，基本上每年都有加薪，相信將來亦如是，又指兩間公司合併後，派息比率一定較現時增加。

至於長和日後的股價表現，他表示，相信繼任人會繼續全心全力為股東創造更好收入。

樓市方面，他認為本港建築成本達歷史高位，勞動人手亦緊張，建築成本不會下跌，香港樓市不會有大波動。至於，近日股市波動，他則表示不敢猜。

李嘉誠於被問及政改看法，他重申若政改不通過，每名港人都係大輸家，包括他自己，又指若錯過今次機會，不知何年何月再有同類的投票機會。



■李嘉誠出席長和股東大會。

陳家強：港滬似兩引擎 互補才可高飛

香港文匯報訊 上海金融業發展一日千里，正向國際金融中心大步邁進，部分人士將上海視為香港的競爭對手，財庫局局長陳家強昨指，香港要做好離岸人民幣中心，不能沒有上海方面持續開放的配合。他認為，港滬就似飛機的兩個引擎，要互補才能高飛；港人更應思考如何把握內地市場開放的機遇，在國際市場保持競爭力，令國家金融改革平穩發展。

陳家強昨在網誌表示，上週四在上海出席了滬港金融合作第五次工作會議，回想2010年初滬港金融合作工作會議首次舉行時，人民幣國際化剛剛起步，香港的離岸人民幣資金池的規模只有630億。為擦亮香港作為國家的國際金融中心和離岸人民幣中心

這個品牌，政府在那年開始不斷進行海外推廣，到了去年底港的資金池已經超過11,500億，五年間的增幅不可說是不驚人。

他指，一直以來社會上不乏評論將滬港兩地比作競爭對手，但他認為有必要糾正這種看法。港府知道香港要做好離岸人民幣中心，不能沒有上海方面持續開放的配合。

事實上當時亦有意見認為，離岸市場的人民幣應留在境外使用，不一定要回流到在岸市場，然而港府認為這樣會令人民幣國際化的成效不彰，因為只有在離岸和在岸市場形成一個循環系統、在互補互助的運作下，人民幣市場才能充分發展。

朱民：中國影子銀行增長受控

香港文匯報訊 綜合報道，國際貨幣基金組織（IMF）副總裁朱民19日指，據中國首季金融數據顯示，中國影子銀行增長勢頭得到控制。在這背景下，人行下調存款準備金率有助於推動實體經濟發展。

人行數據顯示，首季度新增人民幣貸款多增6018億元，而社會

融資規模增量卻下降8949億元。朱民指，有關數據說明經過兩年的治理，中國的影子銀行增長規模得到控制，這是控制風險的一個好現象。在這種背景下，人行通過降準，推動傳統銀行貸款，可以加大對創新產業、服務業及新興領域的支持，有利於當前經濟結構調整。

財經速遞

大眾首季在華交付89萬輛車

新華社電 今年首季，大眾汽車集團（中國）與兩家中國合資企業共交付汽車89.84萬輛，比去年同期增長2%。值得注意的是，3月份，大眾汽車交付新車31.54萬輛，比去年同期略有下降。今年大眾將在中國開設更多工廠，到2019年產能將逐步提升到500萬輛以上。

阿里健康將與魚躍科技合作

香港文匯報訊 綜合報道，阿里巴巴集團旗下保健子公司阿里健康信息技術有限公司表示，與江蘇魚躍科技發展有限公司簽署了一份框架協議，在開發互聯網健康服務和醫療設備方面展開合作。阿里健康稱，魚躍科技是江蘇魚躍醫療設備有限公司、華潤萬東醫療裝備股份有限公司，以及蘇州醫雲健康管理有限公司的控股股東。

阿里健康表示，上述戰略合作框架協議的有效期為三年，自2015年4月17日至2018年4月16日，雙方同意後可以延期。

阿里健康指出，戰略合作框架協議僅為初步的框架合作意向書，具體實施內容和進度存在不確定性。

東風與標緻雪鐵龍簽新協議

新華社電 東風汽車集團與其合作伙伴“伴法國標緻雪鐵龍集團19日在上海簽署最新合作協議，雙方將聯合開發一個面向全球市場的共用模塊化平台，並設立共同研發中心，此舉開啟了這兩家汽車巨頭全球戰略聯盟新的發展進程。

據介紹，雙方將投入近2億歐元，開發一個覆蓋B級（中型）和C級（中大型）乘用車市場的模塊化平台，以滿足雙方新產品技術需求和法規要求，並提升雙方的平台規模和產品全球競爭力。預計2018年至2020年，雙方將陸續在此平台面向全球投放十多款車型，平台規模初步預計可達千萬台級別。

滬通用擬1000億開發新產品

香港文匯報訊 據《華爾街日報》報道，通用汽車公司在中國的一家主要合資企業週日表示，2016年-2020年計劃投資人民幣1000億元用於開發適合中國消費者口味的新款汽車。

通用汽車與上海汽車集團(SAIC Motor Co)簡稱：上汽集團)各持50%股權的合資企業上海通用汽車有限公司(Shanghai GM Co.)表示，這筆投資將用於截至2020年的五年中每年開發至少10款全新或改進車型。

去年，通用汽車表示2014年-2018年計劃投資140億美元。

河南比利時歐洲物流中心6月启用

新華社電 河南省與比利時盧森堡省日前簽署戰略合作協議，將共建河南歐洲貨物物流中心，中心將於6月起實際運行，屆時歐洲貨物可快速運抵鄭州，加速中歐物流商品交易，實現更加便利的“全球買賣”。目前歐洲商品在河南進口商品中佔40%，歐洲市場採購量在河南出口環節佔比量約30%。