

港可借「一帶一路」做大做強金融

投資製造業培植經濟「靠山」 提升物流業重返龍頭地位

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）香港作為國際金融、貿易、旅遊、運輸等多重中心，在「一帶一路」中的商機不言而喻。此間專家指出，香港不僅可借沿線國家做大融資平台的機遇發揮其金融優勢，更可參股投資製造業等實體經濟，為其現有經濟提供「補充」和「靠山」。同時，「一帶一路」沿線國家的海關大關建設一旦實現，香港貿易自由化的優勢將自然顯現，並有望通過在沿線國家主動承攬物流、運輸等項目而提升物流業重返龍頭位置。香港應盡快行動，提前佈局，有針對性地作出具體規劃和部署。

香港作為多重國際經濟中心的地位，其他沿線國家和地區難以替代。香港可發揮資金金融優勢，支持港企或內地企業走向國際，或選擇為整個「一帶一路」建設提供融資服務。有關專家認為，雖然「一帶一路」在資金方面已有絲路基金和亞投行的支持，但因沿線國家眾多，融資平台還需做大做強，香港仍可以在此構想中發揮金融中心的優勢，利用香港國際合作經驗，聯動內地，抓緊時間扮演好「一帶一路」金融合作及融資平台的角色。

與此同時，中國現代國際關係研究院世界經濟研究所所長陳鳳英對香港文匯報記者表示，香港不應只盯金融，雖然製造業在香港不是最主要的，但依然可以選擇投資內地製造業或沿線國家製造業，因為從實體經濟和虛擬經濟結合的角度來看，「製造業是很必需的」。隨著「一帶一路」的推進，製造業將會有更好的發展。她建議，香港可作為第三方進行投資、參股，利用製造業的發展對香港現有經濟充當「補充」和「靠山」。

吸引沿線企業 助港經濟轉型

此外，中國商務部國際貿易經濟合作研究院研究員劉雪琴表示，香港靠近經濟發達的珠三角，区位优势為其助力不少，而已經基本實現貿易自由化的廣東自貿區則能夠為港承攬內地貨物運輸到「一帶一路」沿線國家，提供更多便利。她續指，若「一帶一路」沿線國家的海關大關建設得以完成，將會極大地刺激進出口貿易，而香港作為貿易中心、航運中心、信息中心，則可在沿線的貿易自由化國家中主動承攬貨物運輸、物流等功能，「香港應提前佈局，利用『一帶一路』回歸物流業龍頭老大的地位，同時運用好資金優勢，承攬沿線項目，吸引更多沿線企業來港註冊，從而惠及香港經濟轉型發展。」

市場挑戰巨大 眼光要放長遠

陳鳳英提醒港人應調整心態，「期望值不要過高，切勿急功近利。」同時，她指出，沿線國家風俗習慣、宗教信仰、政府

形態等諸多方面都與中國有極大區別，較之在內地的投資，與沿線國家的合作將面臨諸多不確定性。她提醒，一帶一路的市場競爭挑戰巨大，香港要做好長線作戰的準備，「投資將是長期的，眼光要放得長遠。」

自「一帶一路」構想提出，尤其是三部委聯合發文後，中國內地，不僅僅是沿線18個省份，其它省份也開始結合自身發展優勢或短板提前作出規劃，以期能在「一帶一路」大潮中找到新的經濟增長點、完

成結構轉型升級。對此，劉雪琴建議港府應盡快行動，提前佈局，發揮香港在「一帶一路」中的比較優勢，有針對性地作出具體規劃、部署。

此外，她亦提醒，雖然香港與東南亞一直都是緊密的貿易夥伴，但「一帶一路」明顯涉及到更多更遠的地區，事先要做的風險防範和項目調查依然不能懈怠，尤其是在尚不熟悉的中亞地區。



中國現代國際關係研究院世界經濟研究所所長陳鳳英。中國商務部國際貿易經濟合作研究院研究員劉雪琴。網上圖片



專家指出，香港可借「一帶一路」做大融資平台的機遇發揮其金融優勢。圖為香港金融中心區中環。資料圖片

港將成「一帶一路」三大加速器

粵港澳宜攜手打造大灣區



中國國際經濟交流中心專家李鋒。香港文匯報北京傳真

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）曾參與亞投行前期項目研究的中國國際經濟交流中心專家李鋒對香港文匯報表示，香港作為「一帶一路」的重要節點，無疑將成為推動「一帶一路」發展的加速器，若能充分發揮此作用，則將有利於推動香港由國際金融中心升級為世界金融中心，由亞洲貿易中心升級為世界貿易中心，由東亞文化中心升級為世界文化中心。他認為，香港是「一帶一路」沿線國家和地區進入對市場的重要紐帶，而其在航空運輸、海上運輸、海上保險和服務等方面具有的明顯優勢，則能夠滿足「一帶一路」沿線國家和地區之間的貿易往來，投資結算、商品流通等各類需求。他續指，香港作為「一帶一路」的重要節點，無疑將成為推動「一帶一路」發展的「三個」加速器。

首先，香港將成為「一帶一路」資金融通的加速器。從公開的新聞資料統計看，內地各省市2015年「兩會」政府工作報告上關於「一帶一路」基建投資項目總規模已達1萬億人民幣。據亞行報告，到2020年亞太地區的道路、電力等基礎設施市場投資規模將高達8萬億美元。以上數據顯示，「一帶一路」沿線國家將需要建設大量的基礎

設施。他認為，香港作為國際金融中心，有能力為「一帶一路」基礎設施建設項目提供投融資支持，也能夠為亞投行在香港發行人民幣債券提供專業化的金融服務。而隨着「一帶一路」沿線國家貿易和投資的增加，對人民幣的需求會越來越大，香港所擁有的高效金融結算系統，將能夠快捷地滿足各方資金融通的需求。

其次，香港將成為「一帶一路」開放合作的加速器。香港作為亞洲現代服務業的樞紐，憑借其先進完整的服務產業鏈、廣闊通暢的國際營銷網絡、充裕的本土及國際人才，能夠推動各方開展廣泛持久的交流與合作，建設利益共享的全球價值鏈。他續指，香港作為國際自由貿易港，能夠實施比上海自貿區更為開放的政策，成為沿線國家建設「一帶一路」自由貿易區的試驗田。

發揮聯結華僑紐帶作用

第三，香港還將成為「一帶一路」文明互鑒的加速器。香港作為東西文化的交匯地，擁有兼收並蓄的文化優勢，而「一帶一路」沿線國家的華人華僑高達4千多萬。此外，還有數量可觀的華文媒體、中文學校，香港作為華僑華人的聚集地，能夠發揮聯結「一帶一路」各國華僑華人的紐帶作用。

他建議，應將香港打造成「一帶一路」各國文化傳播的基地，促進不同文明交流互鑒，讓文明互鑒成為增進沿線各國人民友誼的橋樑和紐帶。



全國港澳研究會副會長、綜合開發研究院（中國·深圳）常務副院長郭萬達。資料圖片

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）中國國家發展改革委、外交部、商務部此前聯合發佈的《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》中提出「充分發揮深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、福建平潭等開放合作區作用，深化與港澳台合作，打造粵港澳大灣區。」全國港澳研究會副會長、綜合開發研究院（中國·深圳）常務副院長郭萬達認為，粵港澳大灣區在珠三角乃至「一帶一路」上都是一個很重要的節點，融匯了國際創新中心、創新資源，他建議，應該由有關部門牽頭推進粵港澳大灣區的規劃以及區域之間的協調，更好地配合國家「一帶一路」戰略。

郭萬達指出，當前京津冀一體化以及長三角經濟帶的發展均是國家層面在推動，力度很大，推進腳步也很快。粵港澳大灣區涉及跨區跨域，更應該由中央統籌協調，才能有實質性的進展。中國實施「一帶一路」戰略，涉及不少重大基礎設施建設，郭萬達指出，粵港澳本身也應該加快互聯互通，首先就是鐵路公路方面，涉及港珠澳大橋、港深機場連接線等，應該加速推進。此外，在電網、甚至通信互聯網方面，也要嘗試更加便捷地連通。

構建世界級城市群

而縱觀國際上已經發展起來的灣區，比如舊金山灣區，最主要的元素就是高科技加金融。郭萬達指出，在粵港澳大灣區，已經有香港的金融以及深圳高科技元素，加上廣東其他地區的資源，可以形成國際創新中心，再利用香港把全球資源在這裡配置，相信粵港澳大灣區能真正推動珠三角轉型升級，也能促進港澳產業優化調整。郭萬達又指，當前廣東自貿區已經獲批，未來應把自貿區的先進經驗率先擴大覆蓋到整個粵港澳大灣區，構建一個世界級的城市群。

港具國際視野 可當合作橋樑



中山大學教授毛華。資料圖片

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）中山大學港澳研究中心教授毛華表示，內地推出「一帶一路」戰略，這對於香港來說，甚至可以說是大勢所趨，而香港已是人民幣的離岸金融中心。同時，香港金融業在金融創新功能也很強，在「一帶一路」的背景下，香港金融業有相當多的方面可以參與，比如內地資本的走出去、內地產能走出去，都需要金融業的支持，這也正是香港金融業拓寬的大好機會。毛華又指，香港是國際貿易中心，也是亞太



「一帶一路」沿線國家的海關大關建設一旦實現，香港貿易自由化的優勢有望提升物流業重返龍頭地位。圖為香港貨櫃碼頭。資料圖片

國際航運中心。航運可經太平洋和印度洋通往世界各地，空港也可以直飛到全球100多個城市。最重要的是香港物流業有完善的配套體系，又有專業的會計、法律等專業服務。在「一帶一路」實施過程中，香港完全可以發揮貨運中介的作用，跟內地分工合作。當下，內地物流業發展也很快，甚至跟香港有所競爭。「內地不少地區已有很好的基礎設施，可以說也具備了發展條件，但缺點是配套不完善，相對來說香港的專業服務更得到國際認可。」

「從國際化的角度來說，香港較內地，有更高素質的人才。」毛華如是表示。他續稱，香港因為歷史發展關係，擁有更為國際化的視野，這就是香港的軟實力。「這一點非常重要，因為『一帶一路』的合作，更多的是國際化合作。」

他認為，從這個角度來說，香港可以發揮相當作用。現在內地企業要走出去，需要適應國際化的操作規則和規範，而這正是香港的優勢，有很多可以發揮的空間。

港商界乘搭快車 欲分一杯羹

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）「一帶一路」作為牽涉面有史以來最廣泛的戰略構想，其所帶來的經濟利益和國際影響將不可估量。面對巨大的經濟紅利，香港各界人士已躍躍欲試，準備搭上「一帶一路」快車，力爭在未來的「黃金十年」分一杯羹。

倡訪沿線國拓商機

借助「一帶一路」構想，香港的發展空間將比現在更加廣闊，其國際金融中心和人民幣離岸中心的地位也將進一步強化。全國政協港澳委員、行政會議成員林健鋒建議，香港可借此機會，與沿線國家進行互訪、商談自貿協定、促進和保護投資協定等，開拓新的商機。全國政協常委胡定旭認為，「一帶一路」沿線國家資金和基建需求殷切，該戰略及亞投行業務將涉及

金融、法律、信息等香港擅長的領域。中銀香港發展規劃部分析員巴晴日前透過媒體表示，從亞投行資本規模10%計算，「一帶一路」輻射帶內，每年至少或產生1千億元人民幣以上的對外投資規模，她相信香港離岸人民幣中心地位可受惠而增強。

全國政協教科文衛體委員會副主任、香港新華集團主席蔡冠深建議應發揮香港的漁業資源，設立南沙海洋產業合作區，為「21世紀海上絲綢之路」提供產業抓手。星光集團有限公司創辦人林光如則認為，「一帶一路」打通了中亞物流樞紐，港商可通過貫通中國和中亞的鐵路把貨物直接送到中亞市場，與海運相比，鐵路可節省至少一月時間並降低兩三成運費。