

黑龍江哈市對俄電商物流量內地居首



■哈爾濱海關監管對俄包機貨物。
香港文匯報黑龍江傳真

香港文匯報訊（記者 夏瑞雪 哈爾濱報道）記者日前從哈爾濱市商務局獲悉，去年哈爾濱共有101架次郵政小包貨運包機飛抵俄羅斯莫斯科及葉卡捷琳堡，出境貨物1,200餘萬件，貨值超2億美元。目前，從哈爾濱起運發至俄羅斯的電商包裹，已佔內地對俄電商包裹出口量的30%，位居首位。

截至現在，哈爾濱已開通至葉卡捷琳堡、阿克托別貨運包機航線，哈爾濱—新西伯利亞、哈爾濱—克拉斯諾亞爾斯克、哈爾濱—葉卡捷琳堡—莫斯科客貨混載航線。今年，哈爾濱還將開闢至克拉斯諾亞爾斯克和新西伯利亞等地貨運航線，形成哈爾濱一點輻射俄羅斯多地的航空網絡運輸格局，使對俄電商包裹出口佔內地50%以上。

電商聚成產業基礎

目前，一批對俄跨境電子商務企業，如亞馬遜、敦煌網、大龍網、樂狐網等為代表的外地落戶企業在哈市建立對俄運營中心；賽格國際、易買網、中孚偉業等為代表的當地電子商務企業迅速發展。這些齊聚冰城的電子商務企業，使哈市對俄電子商務的產業基礎正在形成。

哈爾濱已經成為內地對俄跨境電商平台數量最多、對俄出口電商包裹量最多和跨境零售出口額最大的城市。隨著對俄羅斯貿易額大幅增長，俄羅斯也從2013年哈市第三大貿易夥伴躍升至第一。

渤海跨海通道料列「十三五」規劃

將成世界最長海底隧道 投資逾兩千億



香港文匯報訊（記者 何冉 山東報道）隨着青榮城鐵的貫通、蓬萊國際機場即將開航，投資超2,000億元人民幣的渤海海峽跨海通道（即煙台大連海底隧道）項目，有望進入國家「十三五」規劃。山東省發改委、主任張務鋒日前在接受採訪時透露，國家發改委同意在編制「十三五」規劃時，將把渤海跨海通道等重大事項，予以統籌考慮並積極支持。該隧道最快6年建成；建成後，將超過日本青函隧道，成為世界上最長的海底隧道。

山東煙台、遼寧大連兩市共屬於環渤海經濟圈，是內地沿海北部通往世界的重要門戶。長期以來，受地理位置條件的制約，環渤海經濟圈是有缺口的「C」型交通，東北與華東地區之間的交通聯繫不通暢，制約了地區間經濟協調發展。而煙大海底隧道的建設，將有缺口的「C」型交通變成四通八達的「D」型交通，打破以往渤海南北兩岸的客貨交流和經濟來往的交通瓶頸，緩解兩地間日漸膨脹的運輸需求壓力，加速南北交通乃至經濟的快速發展。

煙台至大連僅40分鐘

根據方案，整條海底隧道全長123公里，從蓬萊東港直通大連。隧道內將由動車執行運輸任務，火車設計時速為250公里，運行速度能達220公里/小時。

建成後，從煙台到大連最快僅需40分鐘；而

東北三省到華東地區更只需半小時而已。屆時，煙台的交通環境將可進一步升級，成為涵蓋整個東北亞地區的物流樞紐。

渤海海峽跨海通道戰略規劃研究項目組組長、中國工程院院士王夢恕此前在接受採訪時表示，在遞交國務院的報告中，在經過實地考察和多次會議研究討論後，「深埋的全隧道」方案將被最終敲定在紙面上。

根據專家設想，未來的煙大海底隧道採用「2+1」深埋式「全隧道」方案，雙向車道。與此同時，隧道將會採用深埋法解決防水的問題，同時減少水壓。「深埋最大的好處就是抗風險。煙大海底隧道設計的使用壽命在120年左右。」



今日頭條

旗縣級以上政府配齊法律顧問

內蒙古

香港文匯報訊（記者 郭建麗、張鵬宇 內蒙古報道）內蒙古去年力推盟市、旗縣、鄉鎮政府及政府主要經濟管理部門、行政執法單位法律顧問制度建設，截至去年底，各級政府及政府工作部門共聘請了550家律師事務所的優秀律師擔任法律顧問，其中自治區、盟市、旗縣三級政府聘請了156家律師事務所的優秀律師擔任法律顧問，在內地率先實現旗縣級以上三級政府聘請律師擔任法律顧問全覆蓋。

今年，內蒙古推進律師擔任政府法律顧問在鄉鎮級基層政府全覆蓋。

衡山影子戲入選聯合國「非遺」名錄

湖南

香港文匯報訊（記者 李青霞 湖南報道）「一套鑼鼓一人打，一台菩薩兩人耍」，這句俗語說的就是湖南衡山皮影子戲。

近日，衡山影子戲作為「中國皮影」的一部分，正式被聯合國教科文組織入選《人類非物質文化遺產代表作名錄》，成為衡陽市第一個入選世界「非遺」項目。

建設至歐洲鐵空聯運通道

重慶

香港文匯報訊（記者 孟冰 重慶報道）重慶近年來積極打造外向型經濟，其中至歐洲的國際鐵路大通道——渝新歐國際鐵路聯運大通道（簡稱「渝新歐」），已成為雙向貨物貿易的戰略通道。隨着7月1日起渝新歐鐵路有望跨境運送國際郵包的新規將生效施行，渝北區委書記沐華平對香港文匯報表示，目前重慶正在規劃渝新歐鐵路與重慶江北國際機場的無縫對接，建立一條「鐵空聯運」通道。

此舉不僅能使重慶變成歐洲貨物在中國的分撥中心，也能用以培育發展基於「中國人買國外貨」的電子商務產業，發展相關聯的資金結算和大數據產業鏈。

神州大地



50城通勤調查

京打工仔日均耗近2小時

內地50個城市打工仔返工距離及用時排行榜出爐，北京以19.2公里的平均單程距離、52分鐘的平均單程用時居首，距離是排名第50位的汕頭市的三倍多。返工路上舟車勞頓，加之超時工作，嚴重影響生活的幸福感。

有學者表示，要提高通勤速度，重在發展公共交通；而若要縮短通勤距離，則需將城市功能向外疏解。

■中新網

今次數據是基於百度網「我的2014年上班路」的互動調查。結果顯示，內地打工仔平均返工距離9.18公里，平均返工時間28分鐘。其中，公共交通平均返工距離9.75公里，平均返工時間32分鐘；駕車平均返工距離8.11公里，平均返工時間23分鐘。

在這份參與者逾300萬、覆蓋內地300餘個城市的調查中，北京以平均距離19.2公里、平均單程用時52分鐘居首；上海以平均距離18.82公里、平均用時51分鐘列次席；廣州以平均距離15.16公里、平均用時46分鐘居第5位。

京郊「鐘擺族」每日奔波百公里

調查指出，北京是居住區域和辦公區域分割最明顯的城市。其中，居住在通州區、昌平區和河北燕郊的打工仔成為最辛苦奔波的人群，單程返工距離超過50公里。由通州、燕郊前往朝陽區國貿商圈返工的人流量位列第一，成為最擠迫的返工路線。

上海是跨省打工仔最多的城市，其中江蘇蘇州、浙江杭州及舟山三地，成為跨省到滬返工人群最多的城市。廣州則成為省內跨市返工人數最多的城市，其中佛山、東莞兩地赴穗返工的人數最多。

蘇州超廣州列第四

上榜的50個城市中，江蘇蘇州、廣東佛山、遼寧大連等非一線城市排名居前，蘇州以15.51公里的平均返工距離超越廣州，列第4位。該調查分析指，隨着二三線城市的發展，返工距離遠不再是一線城市的「特色」，這一煩惱已逐漸成為普遍現象。此外，排行榜中有28個南方城市，佔比超五成；東部城市有31個，佔比超六成。分析指出，城市的平均返工距離與該城市的經濟發展水平基本成正比。而合理規劃城市佈局，盡量縮短市民通勤距離，進而提升市民幸福指數，成為擺在每個城市面前的問題。

■去年平安夜，北京塞車令路面幾乎變成停車場。
中新網

男子樹上採得百斤巨靈芝

家住重慶的黃先生幾日前陪妻子返老家雲南紅河州探親，卻從當地一棵大樹上割下了一個「大傢伙」，用他自己的話來說「應該是一個靈芝」。「大傢伙」長逾90厘米，寬60厘米，厚達40厘米，重約50公斤，一個人無法將它輕鬆抱起。



■黃先生與巨型靈芝。
網上圖片

重慶師範大學生命科學學院副教授王漢臣認為，這是一棵「樹舌靈芝」。樹舌靈芝屬於真菌，新孢子可以在老實體上萌發生長，形成新子實體部分，所以可以疊加長得很大。

王漢臣說，如此大的樹舌靈芝比較少，但是價值不好估算，「這麼大的靈芝裡面主要是死了的子實體，可能變質，個人認為食用不一定有好處」。

■《重慶晨報》

《姓氏大典》納逾4,000姓氏

《中華姓氏文化大典》第1卷《姓氏文化總論》日前面世。該部大典預計斥資3.6億元人民幣，擬編纂12卷、260部、600餘冊、近1億2千萬字，將囊括目前在用的逾4,000個姓氏的來源、遷徙、典故、傳說、族規等詳細內容。其餘11卷將於2019年前陸續出版。

中央文史研究館館員、大典編委會主任趙德潤表示，中華民族五千年生生不息，其中一個重要原因就是中華民族自古以來有慎終追遠、祖宗崇拜的文化傳統。他指出，這部大典正是以姓氏文化為紐帶構建的中華兒女尋根問祖的平台，也是中國文化走出去的具體案例，在「一帶一路」中將發揮鞏固國家軟實力的作用。

■記者 朱輝 北京報道

福州貨車墜海 撞破停泊漁船

近日在福建省福州市連江下嶼碼頭上，一輛滿載魚餌料的貨車在後退時，不慎衝入海中，將一艘停泊在海邊的漁船撞破。「我開船十多年，從來就沒遇到這樣的事。」船主鄭先生驚魂未定地爬上岸，哭笑不得。



■貨車被打撈上岸。
網上圖片

原來，貨車司機羅先生當時拉着一車重近10噸的魚餌料到碼頭。按照往常的做法，他要倒車到近海岸的地方，方便漁民從車上搬貨到漁船上。可能因為貨物太重，貨車倒退到海邊時刹車，車輪打滑，整架車一下子滑入海中。當貨車駕駛室進水時，羅先生馬上從車窗爬出，跳海游上岸。

雖然事故離奇，但原因比較清晰，當地警方認定貨車應負全責，對破損的漁船進行賠償。

■記者 傅龍金 福州報道