

700步兵走出去 將赴南蘇丹維和

■中國駐南蘇丹維和步兵進行防禦演練。資料圖片

■中國將首派步兵營赴南蘇丹進行維和。圖為2012年派赴南蘇丹的中國維和部隊出征時進行宣誓。資料圖片

武器皆國產 性能超外軍 配備裝甲車

■耿雁生上月表示，中國軍隊決定派遣一個700人的步兵營赴南蘇丹執行維和任務。中新社

繼工兵、工程兵、運輸兵和醫療兵後，中國將首次派出「作戰部隊」——步兵營出境維和。中國國防部日前宣佈，中國軍隊決定派遣700人的維和步兵營赴南蘇丹執行維和任務。該步兵營將攜帶用於自衛的輕武器、裝甲運兵車和防彈衣、頭盔等防護裝備，主要承擔保護平民、聯合國和人道主義工作人員，以及巡邏警戒、防衛護衛等任務。據悉，中國維和部隊配備的武器裝備先進精良，且均為國產，性能在國際上也屬一流，有些甚至超過外軍。

香港文匯報記者葛沖北京報道

中國軍隊將派出維和步兵營的消息一傳出，便引發了外界廣泛關注。儘管維和步兵營的具體部署時間、部署區域以及人員、裝備的編成情況等，還在與聯合國進一步協商中，但中方將首次派出「作戰部隊」或「純戰鬥部隊」消息，仍成為各方熱議的話題，而維和步兵營的裝備情況也成為外界猜測和矚目的焦點。

中國此次擬派出的步兵營，將攜帶用於自衛的輕武器、裝甲運兵車和防彈衣、頭盔等防護裝備，主要承擔保護平民、聯合國和人道主義工作人員，以及巡邏警戒、防衛護衛等任務。

據了解，中國維和部隊配備的輕武器一般主要包括95式自動步槍，88式狙擊步槍和92式手槍等，裝甲運兵車目前已知的有GA06式兩棲裝甲防暴車、92式輪式步兵戰車等型號。

《解放軍報》早前報道稱，中國維和部隊單兵裝備100%自主研發，高科技防彈衣、新型頭盔、高精度狙擊步槍、95式自動步槍，讓中國維和官兵能夠昂首挺胸，走向世界。

穿「刀槍不入」盔甲服

據透露，一般每名維和隊員會配置好幾件「行頭」，用於執行不同的任務。例如，在武裝巡邏時，每位維和隊員一定要裝備一支自動步槍或狙擊步槍，還要帶上匕首、GPS衛星定位儀、各式電台、防彈背心、防彈頭盔、胡椒噴霧器和催淚彈等。東西雖然多，但因為經過特別設計，總重量不超過8公斤。在執行防騷亂任務時，維和隊員們還需

要穿上用高強度纖維材料特製的「刀槍不入」的盔甲服，戴上警棍、盾牌。這身裝備更輕，約5公斤。不過，這身衣服穿在身上非常悶熱。

國產微光夜視儀性能佳

中國維和部隊的裝備不僅全部國產，而且在性能上國際一流。據報道，2013年聯合國維和部隊的一次裝備檢查中，駐馬里10個國家的維和部隊微光夜視儀都不合格，唯獨中國維和部隊配備的國產微光夜視儀能夠達標。按照要求，單兵微光夜視儀夜視距離須達到1,000米距離看清成人大小物體。中國維和部隊配備的夜視儀觀察1,500米處被測人員，依然清晰可見。

《環球時報》日前引述專家介紹，目前輕

型裝甲車輛是維和和安全部隊出行最常見的「移動堡壘」和「生命方舟」，在動盪的馬里，法國、荷蘭和中國維和部隊就擁有各自的輪式戰車，它們不僅具有極強的機動性和越野性，而且在抵禦突然襲擊時具有良好的防禦功能。

2006年12月，在海地的一次維和任務中，中方派出的2台GA06式裝甲防暴車就顯示了卓越的性能，不僅成功突破了大石頭、疑似爆炸物的高危險裝置、沙灘、壕溝等障礙，還經受住了步槍、衝鋒槍數小時的猛烈襲擊，裝甲車車體中彈共計數十發，右後輪胎也被擊中打穿，但由於該車裝有自主研製的先導中央充放氣系統，車輛性能並未受到影響。在裝甲車輛的保護下，中國維和隊員安全返回。

中國維和部隊武器簡介

95式5.8毫米突擊自動步槍

95式突擊步槍為無托結構步槍，一般使用彈匣供彈，每支槍配有5個彈匣，必須時也可使用彈鼓供彈。可實施短點射（2至5發），還可實施長點射（6至11發）和單發射擊。該槍由刺刀、槍管、導氣裝置、瞄準裝置、護蓋、槍機、複進簧、擊發機、槍托、機匣和彈匣等11部分組成。

92式9毫米手槍

92式9毫米手槍即QSZ92式9毫米半自動手槍，其使用的是DAP92式9毫米硬質鋼心普通彈，規格為9×19毫米。口徑與國際接軌，並且可以通用國外的9毫米「巴拉貝魯姆」手槍彈，該彈具有射擊密集度小（在25米距離上，射彈20發，其散佈面半徑不超過60毫米）、侵徹力強（在50米距離上，穿透1.3毫米厚的頭盔鋼板後，仍可擊穿50毫米厚的松木板，而其他手槍彈均不能擊穿鋼板）等特點。

88式狙擊步槍

88式狙擊步槍口徑小、威力大、精度能夠達標的88式首創小口徑槍彈用於狙擊步槍的先例。該槍使用的88式5.8毫米機槍彈於1994年設計定型，同時適用於機槍和狙擊步槍，方便彈藥供應。88式在50米的距離上，其精度可以保證打中一元硬幣大小的目標，熟練的射手甚至可以打斷牙籤！

解放軍步兵營

解放軍步兵營一般由三個步兵連，一個火力連，以及一個偵察排和一個衛生隊組成，並包括通訊員、警衛班、炊事班等編制，全營編制人員729人，其中軍官45人。火力連下又分三個火力排，每排編制42人，其中軍官1人，由1個重機槍班、2個迫擊炮班及1個反坦克導彈班組成。

步兵營下屬的三個步兵連內還劃分有戰鬥小組，每小組按戰鬥職能分為3名步槍手、1名榴彈射手和1名機槍手。步槍手戰鬥裝備為95式5.8mm步槍，備彈500發。榴彈射手裝備為95式5.8mm步槍加掛35mm槍掛榴彈發射器1具，備彈300發。機槍手裝備為95式5.8mm班用機槍，備彈745發。

軍情觀察



ZSL92式輪式步兵戰車

基本參數

乘載人員：3-8人，戰車全重：13.3噸，車長：6.74米，車寬：2.97米，車高：2.8米，車底距地高：0.38-0.40米，最大時速：85公里（公路）、7公里（水上），平均時速：40-45公里（公路）、31-35公里（越野），最大行程：460-510公里（公路）、100公里（水上），爬坡度：58°，側傾坡度：46°，越垂直牆高：0.6-0.8米，越壕寬：>2米。

攻擊能力

92輪式步兵戰車的主要武器，是一門安裝在炮塔中的ZPT90式25毫米機關炮和一挺並列的86式7.62毫米機槍。ZPT90式25毫米機關炮可根據不同目標快速地選擇榴彈或脫殼穿甲彈。使用脫殼穿甲彈時，直射距離為1500米。7.62毫米並列機槍與主炮同步俯仰，備彈1,000發。

行駛能力

92式步兵戰車的輪胎為可調氣壓式高強度防彈輪胎，即使被擊中，還可以40公里/小時的時速行駛100公里。此外，該車還裝有集體三防裝置和自動滅火系統等。

主要用途

92式步兵戰車主要裝備機械化部隊，用於支持步兵和運載步兵作戰，可遂行機動作戰任務，也可協同主戰坦克作戰。它主要用於消滅敵輕型裝甲車輛、簡易火力點和反坦克支撐點，殺傷敵方力量，具有對低空目標的自衛能力。



GA06式兩棲裝甲防暴車

基本參數

乘員：10人，車長：6.17米，車寬：2.8米，車高：3.08米，軸距：2.4米，最大爬坡度：32度，越壕寬：0.8米，涉水深：1.2米並具有浮渡能力。

防彈能力

GA06式裝甲車所有車窗都採用防彈玻璃，整個車體可抵禦以AK-47步槍為代表的7.62毫米口徑槍支射擊。GA06專門設計了用於防暴的防護裝置，車體可防扎、防剪、防砸；表面光滑，防止人員隨意攀爬。

行駛能力

該車最大速度95公里/小時，即使四個輪胎都中彈，車輛仍能以前30公里/小時的速度行駛100公里，以便車輛停在安全區域進行維修。

攻擊能力

由於聯合國維和部隊限制維和防暴車安裝大口徑武器系統，因此，赴海地參與維和任務的GA06式裝甲車安裝的是5.8毫米機槍。車頂凸起處為武器站，可實現360度旋轉；射手可坐在防暴車內實現環向瞄準，充分保證射手的人身安全。

水下功能

據了解，車子的發動機位於駕駛員附近的地板下面，因為密封性能極好，發動機都處在封閉狀態，因此可以實現水中浮渡，在水中能以5公里/小時的速度前進。

中國步兵營出境維和 非為一己私利

葛沖

「中國派出『作戰部隊』赴南蘇丹保護本國油田利益。」「中國首次派『純戰鬥部隊』赴境外練兵。」儘管美歐等國派出所謂「作戰部隊」參與維和早已是家常便飯，但近日，中國決定首派步兵營出境維和的消息一經發佈，仍立即引發了外界普遍關注和熱議。事實上，中國參與維和行動並非出於一己私利，而是作為負責任的大國，向國際社會提供幫助。

近來，南蘇丹國內矛盾和種族矛盾持續激化，國內局勢陷入失控局面，應南蘇丹國要求，聯合國採取維和行動，而中國亦受聯合國邀請派出步兵營。由於目前南蘇丹9成石油出口中國，且中國企業是南蘇丹兩大油企的大股東，外界普遍認為，中國步兵營此番是為保護石油和投資而來。

有利貼近實戰環境練兵

但是，值得注意的是，南蘇丹石油僅佔中國進口石油的約5%，而中國能源自給率超過90%，其中石油自給率也一直在五成以上，說中國派出維和部隊僅僅是為了保護石油明顯誇大其詞。不用諱言，步兵營出境維和，有利於在更為貼近實戰環境下練兵。如果在維和過程中出現有中資企業需要保護，中國維和部隊也會採取相應行動，但所有這些，絕非中國此番維和的主要目的。

事實上，聯合國維和部隊不存在作戰對象，中國此次派出的維和步兵營，其實是執行安全和保護任務的安全部隊，並非傳統意義上的「作戰部隊」或「純戰鬥部隊」，其目的是為共同制止人道主義災難，保護當地人民生命財產安全，控制當地局勢，維護和平穩定，防止戰爭，維和人員並不會直接捲入駐在國武裝衝突。

軍情觀察