

匯豐中國PMI初值創3個月新高

香港文匯報訊 綜合報道，匯豐控股和金融資訊提供商Markit23日公佈的數據顯示，匯豐中國10月份製造業採購經理指數（PMI）初值升至50.4，創3個月新高，好於市場預期的持平在50.2。

9月份匯豐中國製造業PMI終值為50.2，較初值的50.5向下修訂，與8月份終值相同，為3個月低位。

匯豐中國首席經濟學家兼經濟研究亞太區聯席主管屈宏

斌表示，匯豐中國10月份製造業PMI初值，由9月份終值50.2，改善至50.4。

國內及外部需求有一些放緩的跡象，儘管仍留在擴張區域。通縮壓力加大，因為輸入和輸出價格指數均進一步下跌。

同時，就業和庫存指數改善。儘管10月製造業可能穩定，但經濟繼續顯示出有效需求不足的跡象，值得進一步

推出寬鬆政策。該行期望未來數月有更多貨幣和財政方面的寬鬆措施。

Markit新聞稿顯示，10月新訂單和新出口訂單指數環比分別下降0.1和1.7個百分點，但依然均是連續第六個月位於榮枯線50上方；投入和產出價格指數環比分別下滑3.1和1.5個百分點，也從側面反映出需求不足。

「10月匯豐PMI回升幅度不如歷史平均水平。經濟低

位徘徊，價格跌跌不休，貨幣政策放鬆空間依然較大。」海通證券首席宏觀債券分析師姜超稱，產出、新訂單和新出口訂單均有回落，顯示需求仍未好轉；價格指數也繼續下跌，表明供需狀況較差，預計10月PPI環比下滑。

是次PMI預覽數據樣本採集期為10月13日-21日。終值定於11月3日發布。

中國將成資本淨輸出國

對外投資呈雙位數增長 今年勢達1200億美元

香港文匯報訊 綜合報道，中國國新辦22日就新修訂版《境外投資管理辦法》情況舉行發布會，商務部部長助理張向晨在會上表示，今年中國對外直接投資將達1200億美元，增速10%左右。中國即將成為淨資本輸出國，首次超過外商對華投資，凸顯出全球經濟影響力重心正在向東方轉移。



■今年1月，中國聯想集團宣佈從谷歌手中收購摩托羅拉移動智能手機業務，收購價約為29億美元。被視為中企向外投資的里程碑。圖為一名市民從山西運城市新絳縣城一家聯想專賣店前經過。

資料圖片

據英國《金融時報》報道，今年前9個月中國對外直接投資同比增長21.6%，至750億美元。張向晨當日表示，從當前趨勢來看，中國對外直接投資到今年年底可能超過外商對華投資。「中國的對外投資的金額超過吸引外資的金額，只是一個時間的問題，如果今年不能實現，在不遠的將來也會實現，」張向晨表示，「中國已經是一個資本輸出國，即將成為一個資本淨輸出國。」

去年晉三大對外投資國

根據商務部的統計，2013年中國已經成為繼美國、日本之後的世界第三大對外投資國，對外投資額超過1000億美元。據稱在未來3年內，中國的對外投資將超過吸引外資。不過張向晨表示，從對外直接投資存量看，中國的6600億美元只佔世界對外投資總量的2.5%，相當於美國的10%左右，中國企業海外淨資產相當於日本的一半。

中國對外投資已成為全球性話題，其投資範圍囊括製造業、基礎設施、能源礦產、農業、服務業到文化產業等領域。中國企業積極「走出去」，既是順應中國經濟階段性發展主動而變，也是迎接中國經濟新挑戰被動而為。

國內生產經營成本攀升、代工利潤下降、貿易摩擦頻發等困難，促使中國企業「揚帆出海」，從原材料採購、產品設計、品牌管

理以及全球市場銷售等環節，佈局海外生產基地和營銷網絡，設立研發中心。可以預見，以投資促貿易，通過資本輸出帶動商品輸出將是中國企業應對國際貿易風險、提升品牌價值的積極嘗試。

裝備製造業具競爭優勢

「從全球範圍看，中國一些具備優勢的裝備製造行業受到很多國家歡迎，如船舶、高鐵、電力設備、電信設備、通信設備在很多國家有廣闊的市場。」張向晨說。中國可以從全球市場、全球佈局的角度來推動中國裝備製造業「走出去」，這可以為中國經濟產業結構調整提供新出路。

根據商務部提供的數據，中國企業能源礦產類在對外直接投資流量上僅佔23%，存量上僅佔16.7%，與一些發達國家在幾十年前對外投資在能源、資源礦產的投資比例相比，中國是偏低，但作為世界工廠，中國製造業增加值佔全球22%。因此，當中國進口一些能源、資源來補充不足，以生產全世界消費者所需要的製成品，這是正常的經濟現象。

中國對外經貿大學中國世貿組織研究院副院長屠新泉表示，中國經過三十年的發展，在資本積累階段已經有了很大進步，企業參與國際競爭的能力增加，與此同時，中國的各種資源要素都發生了變化，這都決定了中國已經到了資本輸出階段。

財經速遞

港IPO審批期傳縮至40日

香港文匯報訊（記者周紹基）港交所自去年10月1日起生效的保薦人新監管制度，至今運作良好，令IPO審批期大幅縮短。近日有香港保薦人指，港交所擬將IPO平均審批期，由59天縮減至40天。港交所發言人22日回應指，保薦人新監管制度旨在鼓勵上市申請人與保薦人，合力提高質素的申請版本，從而縮短審批時間及減少監管機構給予監管意見的數目。

發改委批覆8項目涉800億

香港文匯報訊 中國國家發展和改革委員會繼16日核准三條鐵路新建或擴建項目後，22日又公布了對八個建設項目的同意批覆，包括三條鐵路和五個機場，投資總額達1500億元（人民幣，下同）。三條鐵路分別是黔江至張家界至常德、商丘至合肥至杭州、鄭州至萬州鐵路；五家機場分別是青海果洛民用機場、吉林省松原民用機場、內蒙古扎蘭屯機場、雲南省瀾滄民用機場和貴州省仁懷民用機場。

中國外管局入股意大利投行

香港文匯報訊 據英國《金融時報》報道，意大利股市監管機構在簡報中披露，中國國家外匯管理局已入股意大利知名投行Mediobanca 2.001%股權，報道指，估計外管局已斥資逾25億歐元分別購入意大利5家最大企業約2%的股權，這些企業包括菲亞特-克萊斯勒汽車公司、意大利電信、普睿司曼以及國有控股的能源集團埃尼和意大利國家電力公司。

上期所夥DME簽合作備忘錄

香港文匯報訊（記者章蘿蘭上海報道）上海期貨交易所旗下上海國際能源交易中心與迪拜商品交易所（DME）日前簽署諒解備忘錄，旨在共同促進中東資源集中地及亞太消費集中地的原油市場聯動，助力兩地原油市場建設以及國際原油貿易體系的完善。雙方將在多個領域積極探索、交流合作，包括共同協作發展中東和亞太地區的原油定價機制等。

浙江P2P公司資金鏈斷

香港文匯報訊（記者俞杭杭州報道）浙江最大的P2P公司浙江傳奇投資管理有限公司21日晚被爆出資金鏈斷裂，22日上午投資者到公司位於杭州大廈的辦公樓維權。據了解，此次涉及的投資人大約有上千人，涉及金額2.8億元人民幣。

傳馬雲洽美國電影網上播影權

香港文匯報訊 綜合報道，據彭博引述知情人士透露，阿里巴巴集團主席馬雲率領公司的高層到好萊塢，將會與多間製片公司管理層會面，希望獲得美國電影內容的網上播影權。

率兩高管赴洛杉磯商談

上述人士表示，馬雲將在未來幾天會晤獅門娛樂、迪士尼、維亞康姆旗下派拉蒙影業、時代華納旗下華納兄弟、索尼以及康卡斯特旗下環球影城。這些人士要求匿名，因為相關會晤未公開。

這些人士表示，阿里巴巴將尋求達成交易使其有權在中國發行美國的電影和電視劇，馬雲亦希望獲得美國電影內容網上播影權，或者尋求入股。其中一位人士表示，陪同馬雲前往洛杉磯的將是阿里巴巴數碼和娛樂業務部門副總

裁劉春寧以及阿里影業負責人張強。

消息人士稱，本月底馬雲將和李連杰隨阿里影業集團來訪洛杉磯，此行將持續四天，疑為阿里進一步佈局好萊塢，加緊打造中國的「華納兄弟」。今年7月，阿里巴巴與好萊塢公司「獅門影業」達成戰略合作協議，專為中國用戶提供獨家訂購類影視娛樂服務，未來還可能投資獅門新電影的製作及其他商務合作。

阿里巴巴9月份通過IPO募得250億美元，為了實現馬雲巴「希望中國也能有華納兄弟那樣的公司」的遠景，阿里巴巴近期在娛樂業動作頻頻。目前正在發掘娛樂內容以通過其機頂盒推向中國消費者，此外該公司還透過其全球最大的電子商務網站銷售各種產品。

和復星國際、大連萬達集團等中國同類企業一樣，阿里巴巴擴大了在好萊塢的關係，正努力克服中國盜版以及內

容審查等挑戰。

互聯網諮詢公司艾瑞諮詢駐北京的分析師王亭亭表示，娛樂和電影是阿里巴巴生態系統非常重要的一部分，電影業是一項利潤豐厚的業務，這將成為阿里巴巴的一個重要增長驅動因素。

阿里巴巴駐香港的女發言人施致珣拒絕置評。

馬雲發跡史搬上大銀幕

另據美國《Hollywood Reporter》及《deadline.com》報道，好萊塢華裔製片人楊燕子（Janet Yang）連同編劇布魯斯·費爾斯坦（Bruce Feirstein），正在籌備拍攝一部馬雲的傳記電影《阿里巴巴》（Alibaba），電影被譽為中國版《社交網絡》。馬雲亦會到好萊塢，希望獲得美國電影內容網上播影權。

LME擬在華擴張設倉庫



■港交所行政總裁李小加21日表示，已經完成壯大LME的工作。

資料圖片

香港文匯報訊 據彭博社報道，全球最大的工業金屬交易所倫敦金屬交易所（LME）正尋求在中國擴張，打算推出新產品並增加會員數量。中國是銅鋅等金屬最大的

消費國。

LME行政總裁Garry Jones22日在倫敦接採訪稱，該交易所希望通過增加新產品、將其擁有700個倉庫的網絡拓展至中國，以實現業務擴張。

他說，該交易所可能增加一個經紀商會員類別，並進一步對自營機構開放。「我們正在打造一家現代全球級的交易所，」Jones表示。「我們全力開發新業務，努力促進市場增長。我們需要增加產品種類，擴大地理分佈，增加新的用戶。」

全球工業金屬期貨交易超過80%在LME進行，去年成交額14.6萬億美元。LME預計，雖然中國佔全球工業金屬消費量的40%以上，但在LME的交易佔比不到25%。今年1月份，廣發金融市場（英國）有限公司成為LME場內經紀商中的首家中國公司，加入摩根大通等九家公司行列。

韓企赴華投資激增逾三成

香港文匯報訊 據路透社電，韓國企業今年在中國投資增加三分之一，因兩國外交關係改善，其中包括即將簽署的自由貿易協議。

韓國企業投資激增，正值韓韓外交關係升溫，且年底前有望完成自由貿易談判。三星電子和起亞汽車等大型企業擴大在中國的產能，促進了這股投資勢頭。製造業在韓國對華整體FDI中佔到約為90%。不過，去年韓國對資本密集度相對較低的批發/零售業投資也增長逾55%，因消費品企業抓住了「韓潮」流行時尚在中國年輕人當中大行其道的機會。

中國是韓國最大出口市場。大韓貿易投資振興公社駐上海副總經理黃延生表示：「由於韓國市場非常小，企



■三星電子等大型企業擴大在中國的產能。

資料圖片

業要存活就必須走出去，」數據顯示，隨着產業重組，中國經濟正在減速，但韓國企業認為中國內需很大，因此對前景持樂觀看法。」

滬港通開車進倒數階段

香港文匯報訊（記者涂若奔）「佔中」陰霾籠罩下，業界關注「滬港通」能否按時於10月底推出。內地財經資訊供應商大智慧22日報道，目前內地不少券商已經暫停全天候測試。由於上交所此前發布的文件明確表示，正式宣布「滬港通」開通時點後或者正式交易上線前10天，交易所將不再安排全天候測試。以此推論，如今內地券商暫停全天候測試，意味着「滬港通」開關臨近。

報道引述華東某券商滬港通相關人士透露，其所在券商已經暫停了全天候測試，主要原因是上交所方面目前對全天候測試環境維護較少，券商無法做買單申報等測試。該人士認為，其他券商也應該存在着類似情況，全天候測試暫停。

雖然兩位券商人士均承認，截至目前為止，仍未收到「港股通」通關測試通知。但有分析指，由於在一般情況下，上交所會在某個星期的周四或者周五下發相關測試通知。

因此，如果上交所在本周末安排通關測試，滬港通仍有望趕在10月底正式通車。

另外，據路透報道，亞洲證券業與金融市場協會（Asifma）10月17日致函香港證監會，可能會促使滬港通延遲到11月份晚些時候啟動。該報道稱，這份信函中提到一些技術問題方面的不確定性以及稅務方面不明確，要求在滬港通啟動之前提前一個月通知該協會成員。

香港證監會和Asifma的發言人拒絕就上述信函內容置評。