

中國開出最大反壟斷罰單

12日企罰12.35億 專家：執法將成常態

香港文匯報訊 據新華網報道，中國對日本汽車零部件企業的反壟斷處罰終於落地。中國國家發展和改革委員會20日宣布，對日本住友等8家零部件企業價格壟斷行為依法處罰8.3196億元（人民幣，下同），對日本精工等4家軸承企業價格壟斷行為依法處罰4.0344億元，合計罰款12.354億元。

報道指，有關當局經查實，日立、電裝、愛三、三菱電機、三葉、矢崎、古河、住友等八家日本汽車零部件生產企業於2000年1月至2010年2月間，為減少競爭，以最有利的價格得到汽車製造商的零部件訂單，在日本頻繁進行雙邊或多邊會談，互相協商價格，多次達成訂單報價協議並予實施。

價格協商涉及中國市場並獲得訂單的產品包括起動機、交流發電機、節氣閥體、線束等13種。經價格協商的零部件用於本田、豐田、日產、鈴木、福特等品牌的20多種車型。截至2013年底，當事人經價格協商後獲得的與中國市場相關的多數訂單仍在供貨。

召開會議合謀抬價

2000年至2011年6月，不二越、精工、捷太格特、NTN等4家軸承生產企業在日本組織召開亞洲研究會，在上海組織召開出口市場會議，討論亞洲地區及中國市場的軸承漲價方針、漲價時機和幅度，交流漲價實施情況。當事人在中國境內銷售軸承時，依據亞洲研究會、出口市場會共同協商的價格或互相交換的漲價信息，實施了漲價行為。

對於汽車零部件價格壟斷案，國家發改委決定，對第一家主動報告達成壟斷協議有關情況並提供重要證據的日立免除處罰；對第二家主動報告達成壟斷協議有關情況的電裝，處上一年度銷售額4%的罰款1.5056億元；對只協商過一種產品的矢崎、古河和住友，處上一年銷售額6%的罰款，分別為2.4108億元、3436萬元和2.904億元；對協商過兩種以上產品的愛三、三菱電機和三葉，處上一年銷售額8%的罰款，分別為2976萬元、4488萬元



■武漢寶馬4S店漢德寶汽車銷售服務有限公司，早前被開反壟斷罰單。

網上圖片

和4072萬元。

主動提證招認免罰

對軸承價格壟斷案，國家發改委決定，對第一家主動報告達成壟斷協議有關情況並提供證據的不二越，免除處罰；對第二家主動報告有關情況並提交涉及中國市場所有證據和銷售數據的精工，處上一年銷售額4%的罰款；對2006年9月退出亞洲研究會但繼續參加中國出口市場會議的NTN，按「6%」的標準罰款；對提議專門針對中國市場召開出口市場

會議的捷太格特，處上一年銷售額8%的罰款。

「國家從去年開始加大對壟斷的調查力度，可以說是這幾年反壟斷經驗積累、執法隊伍建設完善，相關法律條文不斷健全的結果，反壟斷今後會成一種執法常態。」中國國務院反壟斷委員會專家諮詢組副組長黃勇採訪時表示。國家發改委要求，涉案企業立即根據中國法律對銷售政策和行為進行整改，對公司全體人員進行反壟斷培訓，採取實際行動，消除過去違法行為後果，主動維護競爭秩序，並惠及消費者。

反壟斷維護公平 日企勿大驚小怪

香港文匯報訊（記者田一涵，實習記者陳佩君）對於國家發改委向日企開出巨額的反壟斷罰單，專家認為，中國反壟斷並非針對日企，而是中國維護市場公平競爭的努力之一。「作為日本企業，要分辨出短期利益和長遠利益，看清中國經濟的上升勢頭，與中國合作，不應只看眼前。」

反價格壟斷非針對日企

世界經濟與發展研究所所長姜躍春19日表示，中國經濟結構的調整，勞動力成本的上升，對日本企業造成一定負面影響，「日本對華投資出現明顯回落」。作為日本企業，要分辨出短期利益和長遠利益，孰輕孰重；要看到宏觀發展方向，不能將目光局限在微觀領域。「中國反壟斷並非針對日企，而是近一段時期以來反對外資價格壟斷，維護市場公平競爭的一部分，日本企業不必大驚小怪。」

姜躍春表示，從世界宏觀經濟發展的趨勢而言，未來5至20年，中國經濟呈上升勢頭，將會成為未來全球經濟引擎之一。「日企對華投資，目前雖有向東南亞轉移的端倪，但這些轉移的企業多為中小型，而豐田等大型企業，因看到中國經濟發展前景，依然堅守中國市場。」

「中日經貿結構在資源、汽車、農業等領域具有互補性，譬如低碳經濟是中國未來發展趨勢，汽車領域在中國尚屬起步階段，日本在此方面有諸多經驗可以借鑒。」姜躍春指出，就日方而言，農業在其經濟發展中存在硬傷，中國作為農業大國，可與其互通有無。



中日貿易額或三年來首增

香港文匯報訊 據中國日報網引述美國《華爾街日報》報道，日本研究機構發布的最新數據顯示，中日貿易額有望實現三年來的首次增長，但仍然不太可能恢復到2012年兩國爆發領土爭端之前的水平。

2012年9月，日本政府將中方固有領土釣魚島「國有化」，兩國關係自此開始惡化。

日汽車銷量觸底回升

2013年上半年中日於釣魚島爭議升級，隨後中國全國範圍內掀起抵制日貨運動，受上述事件影響，日本對華出口大幅下滑13.8%。面對業務環境的持續惡化，部分日本企業開始削減中國業務。

商業環境惡化直到現在依然影響着日本企業，尤其是汽車製造商。JETRO的數據顯示，2014年上半年，日系汽車在中國市場新車銷量中佔15.3%，較中日島嶼爭端發生

前的約20%有所下降，但已脫離2012年10月觸及的低點7.6%。

而中國對日出口已回升至危機前水平，今年1-6月，日本出現創紀錄的120億美元半年貿易赤字。但是，中日之間貿易剛剛開始的復甦很容易被另一場政治糾紛打斷。

不過從最近幾個月的情況來看，這兩個亞洲經濟大國似乎都變得更加謹慎，不願激化矛盾。此次JETRO的數據是根據日本財務省和中國海關總署的數字編制得出的。數據涵蓋了包括中國香港地區在內的兩國間所有貿易。

半年對華出口增2.5%

美國媒體稱，根據日本貿易振興機構（JETRO）的數據，2014年上半年日本對華出口按年增長2.5%，至780億美元。是日本對華出口額三年來首次上升。這促使人們對雙方貿易額有所增長的預期。

上述數字仍較2012年上半年兩國關係惡化前的水平低

核心業務穩 銀娛中期多賺29%

香港文匯報訊（記者曾敏儀）銀河娛樂19日公布，受惠於中場及貴賓廳穩健增長，截至今年6月底的上半年收益按年增加25%至384億元（港元，下同），經調整EBITDA按年上升26%至73億元，而純利按年增加29%至60億元。第二季經調整EBITDA按年升15%至35億元。董事局宣佈派每股0.45元特別股息。

主席呂志和指出，澳門連接內地的大型交通基建如港珠澳大橋即將落成，將帶動內地中產旅客往澳消費，集團未來將加強中場業務。

副主席呂耀東進一步指出，內地中產人口與日俱增，預料短期內旗下賭場中場業務收益將有20%至30%增幅。但他補充，這不代表貴賓廳業務將回軟，預期相關收益未來仍可錄得雙位數字增長，對澳門博彩業前景抱有信心。

集團旗下澳門銀河上半年收益較去年同期增加38%至250億元新高。期內經調EBITDA上升35%至54億元新高。

主要基於貴賓廳轉碼數大幅增長，期內總額為5170億元，按年增加49%，其中第二季度轉碼數按年增48%達2643億元，為有紀錄以來最高。



■銀河娛樂主席呂志和博士指出，中國內地中產人口與日俱增，所以看好未來中場業務。旁為銀河娛樂副主席呂耀東。張偉民攝

高盛：華若放寬貨幣政策或損金融穩定

彭博社電 近期中國一系列內需低迷的經濟數據，促使有關進一步放鬆流動性及下調利率聲音湧現。高盛經濟學家崔歷在給客戶的報告中寫道，進一步放鬆貨幣政策對經濟的影響將會遞減，犧牲的是金融穩定性。

報告表示，中國早前的刺激措施主要降低的是短期利率，但長期利率依然居高不下，這將抑制長期投資；這種情況的出現主要因為利率管制的放鬆，通常會推高借款成本。因此有必要實施更具支持性的財政立



■中國銀行行長陳四清日前透過視像舉行業績會。張偉民攝

中行多賺11% 不良貸款「雙升」

香港文匯報訊（記者涂若奔）中國銀行19日公布截至2014年6月30日止六個月中期業績，錄得股東應佔利潤897.24億元（人民幣，下同），同比升11.15%，不派中期息。期內不良貸款總額858.6億元，比2013年末增加125.89億元；不良貸款率1.02%，也上升0.06個百分點。中行副行長張金良19日於業績會上承認，由於不良資產兩項指標「雙升」，下半年的信貸管理控制壓力仍然很大。

張金良透露，期內新產生的不良貸款主要集中於製造業、批發零售業和交通業，一些航運中小企業和鋼材貿易公司也有不良貸款。如以地區分，則主要來自外向型經濟主導的沿海地區，比如廣東、江蘇、浙江、山東等省。但他強調，目前該行的資產質量仍處於合理區間，又稱該行已加強審批和預警制度，也加大了不良資產的化解力度，下半年還會加強對房地產、政府融資以及產能過剩產業的風險管理。

據業績報告披露，期內中行核心一級資本充足率為9.36%，一級資本充足率為9.37%，資本充足為11.78%，較去年末均有所倒退。

報告又披露，期內中國新增人民幣貸款3380.75億元，同比多增357.52億元；外幣貸款比2013年末增長16.71%。中型和「中銀信貸工廠」模式小型企業貸款增速比公司貸款整體增速分別高1.13和5.65個百分點；涉農貸款餘額同比增長9.3%，連續五年高於客戶貸款平均增速。

銀監：內銀不良貸款半年增千億

香港文匯報訊（記者張紫晨北京報道）中國銀監會近日公布的最新數據顯示，截至6月底商業銀行不良貸款餘額達到6944億元（人民幣，下同），連續11個季度增加；不良貸款率為1.08%，較年初上升0.08個百分點。銀監會副主席周慶民在《金融時報》上發表署名文章稱，部分地區房地產風險是造成不良貸款上升的主要風險因素。

據銀監會統計，上半年銀行業金融機構新增不良貸款1023億元，已超去年全年增長993億元的規模。其中二季度不良貸款增加483億元，雖略低於一季度的，但仍處於近年高位。同時，不良貸款率也升至1.08%，較2013年末增長0.08個百分點。

財經速遞

北京銀行首套房貸利率鬆綁

香港文匯報訊（記者馬琳）隨著愈來愈多中國城市為樓市鬆綁或撤銷限購令，在堅持不「撒限」的北京，銀行房貸亦悄悄出現鬆綁跡象。融360數據顯示，今年8月以來，北京28家銀行當中，有6家銀行按不同程度下調首套房貸利率。

當中，民生銀行重啟房貸業務，目前首套房貸利率為基準利率；華夏銀行首套房貸利率，由此前基準利率上浮20%下調到上浮10%；光大銀行、交通銀行首套房貸利率由此前基準利率上浮5%下調為基準利率；匯豐銀行首套房貸利率最低至九二折；招商銀行首套房貸利率最低九折，此前為基準利率。

平保半年盈利升19.3%

香港文匯報訊 平安保險公布，上半年純利按年上升19.3%，至213.62億元（人民幣，下同），每股盈利2.7元，中期息25分。期內公司壽險業務淨利潤按年跌0.5%至9296萬元；產險業務淨利潤按年升28.75%，為44.96億元；銀行業務淨利潤升33.7%至100.72億元，淨利差按年升29點子至2.32厘，淨息差2.5厘，按年升31點子。

華晨寶馬擬擴充產能

香港文匯報訊 華晨中國為應付市場需求，合資公司計劃擴充產能，目標是未來兩年將年產能提升至40萬輛；中國生產寶馬車款由目前3款逐漸增至6款。同時為令華晨寶馬協作夥伴關係更為明確，股東最近決定於華晨寶馬股權原有合資企業協議期屆滿前4年，將其延長10年至2028年。此外鐵西亦正興建新發動機廠房，確保自2016年起可於內地生產新款3缸及4缸寶馬發動機。



■民生銀行由此前的停貸轉為首套房基準利率放貸。資料圖片

中國國企1-7月利潤增9.2%

路透社電 中國財政部19日稱，國有企業1-7月累計實現利潤總額1.43038萬億元人民幣，按年增長9.2%，該增幅高於1-6月的8.9%。財政部網站刊登的新聞稿指出，納入統計範圍的國有企業主要經濟效益指標保持增長，國有鋼鐵、交通、建材等行業實現利潤按年增幅較大，但成本增幅高於收入增幅，負債增幅高於資產增幅。