

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

菲律賓版

香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在中國各地發行  
督印：香港文匯報有限公司  
承印：菲律賓商報  
營業部：227 Dasmarinas St.  
Binondo, Manila, Philippines.  
電話：2411656, 2411756, 2411692  
傳真：2411588  
VOLUME NO. 3353

## 習近平一周三提「國家安全」

香港文匯報訊 據南方日報報導，近日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平先後視察、調研了武警特種警察學院、空軍機關，並主持了國安委第一次會議，「國家安全」成為關鍵詞。

4月9日，習近平視察武警特種警察學院並為「獵鷹突擊隊」授旗。儀式之後，習近平在重要講話中強調，武警部隊作為國家反恐維穩的重要力量，要認真貫徹黨中央決策部署，堅決有力打擊各種暴力恐怖犯罪活動，維護國家安全 and 社會穩定，保障人民

安居樂業。他強調「獵鷹突擊隊」是國家級反恐拳頭部隊，勉勵官兵們努力成為國際一流水平的反恐特戰勁旅。

14日上午，習近平專程到空軍機關就空軍建設和軍事鬥爭準備進行調研。在接見空軍機關副師職以上領導幹部後，習近平發表了重要講話。

他指出，空軍是戰略性軍種，在國家安全和軍事戰略全局中具有舉足輕重的地位和作用。他強調，要強化實戰準備，牢固樹立練兵打仗、帶兵打仗思想，牢固樹立隨時準備打仗的思想，牢固

樹立立足有條件打勝仗的思想，狠抓各項戰備制度落實，保持常備不懈的戰備狀態，堅決完成空軍擔負的各項軍事鬥爭任務，進一步提高軍事訓練實戰化水平。

在15日召開的中央國家安全委員會第一次會議上，習近平強調，要堅持總體國家安全觀，走出一條中國特色國家安全道路。他指出，當前中國國家安全內涵和外延比歷史上任何時候都要豐富，時空領域比歷史上任何時候都要寬廣，內外因素比歷史上任何時候都要複雜。

貫徹落實總體國家安全觀，必須既重視外部安全，又重視內部安全；既重視國土安全，又重視國民安全；既重視傳統安全，又重視非傳統安全；既重視發展問題，又重視安全問題；既重視自身安全，又重視共同安全。

# 日船拒不履賠償義務 中國法院扣押

## 民間對日索償成功首案 起訴7年終執行

香港文匯報訊 記者從中國民間對日索賠聯合會會長童增處確認，上海海事法院已通知律師，19日下午正式將日本三井株式會社一艘28萬噸的輪船扣押，作為賠償原中國中威輪船公司在二戰期間遭受的財產損失。輪船目前扣押於浙江嵊泗馬跡山港。海事法院強調，如商船三井株式會社仍拒不履行義務，法院將依法處理被扣押的船舶。

該案件肇始於上世紀三十年代，當時的「中國船王」陳順通將兩艘輪船借給一家日本公司，輪船在日本侵華戰爭期間神秘消失。此後，陳家三代人相繼在日本東京、中國上海提起訴訟。

### 三井一審被判賠償1.9億

2007年底，上海海事法院對一起延宕20年的訴訟案件作出一審判決，判決被告日本商船三井株式會社賠償中方原告29億餘日圓，折合人民幣約1.9億元。

據媒體此前報道，原中威輪船公司創始人陳順通的孫子陳震、陳春訴稱，大同海運株式會社從1937年8月起再未支付租金，並在合同約定的還船日期之後仍佔有和使用兩艘貨輪，直至其沉沒，要求大同海運株式會社賠償其經濟損失。

法院認為，從租約期滿起至兩輪沉沒期間，大同海運株式會社屬於非法佔有兩艘貨輪，應對船舶所有人實際造成的經濟損失承擔侵權賠償責任。

### 法院將依法處理被扣船

上海司法體系加強執法力度，上海海事法院日前在浙江嵊泗馬跡山港，對被執行人商船三井株式會社的船舶「BAOSTEEL EMOTION」輪實施扣押。海事法院強調，如商船三井株式會社仍拒不履行義務，法院將依法處理被扣押的船舶。海事法院表示，此案件是一起涉外商事案件，該案判決生效後，原告方依據法律規定，向上海海事法院提出強制執行申請，要求被告履行判決確定的支付和賠償義務，依法支付遲延履行期間的債務利息。於是，上海海事法院於2011年12月28日依法向被執行人商船三井株式會社發出《執行通知書》。期間，雙方當事人曾多次進行和解協商未果。

為此，上海海事法院為執行生效判決，依照《中華人民共和國民事訴訟法》、《中華人民共和國海事訴訟特別程序法》的有關規定，在中華人民共和國浙江嵊泗馬跡山港對被執行人商船三井株式會社的船舶「BAOSTEEL EMOTION」輪實施扣押。



被上海海事法院扣押的日本「BAOSTEEL EMOTION」號貨輪。網上圖片



中威輪船公司的「太平」號輪船。網上圖片



陳家三代人相繼在日本東京和上海對日提起訴訟。終於在2007年底中威獲得勝訴。圖為陳春。網上圖片

## 中威船案：三代人對日索賠終勝訴

新華網報導 這起案件肇始於上世紀三十年代，當時的「中國船王」陳順通將兩艘輪船借給一家日本公司，輪船在日本侵華戰爭期間神秘消失。此後，陳家三代人相繼在日本東京、中國上海提起訴訟。終於，他們在2007年的初冬獲得勝訴。

### 「跨世紀審判」長達20年

本案原告代理律師葉鳴對記者表示，1989年，日本大同海運株式會社被併到日本奈維克斯海運株式會社，1999年，奈維克斯海運株式會社又被日本商船三井船務株式會社收購。因此，案件審理期間，被告發生了兩次變更。因為年代久遠，文書材料浩繁，從原告提起訴訟到法院作出一審判決竟長達20年。共有5次開庭庭審。

### 「船王」第三代終勝訴

在訴訟期間，原中威輪船公司創始人陳順通的孫子陳震、陳春訴稱，大同海運株式會社從1937年8月起再未支付租金，並在合同約定的還船日期之後仍佔有和使用

兩艘貨輪，直至其沉沒，要求大同海運株式會社賠償其經濟損失312億餘日圓，折合人民幣約20億元。被告日本商船三井株式會社則辯稱，由於兩艘貨輪在1937年分別被日本軍方「拿捕」，後由日本政府佔有而導致租船合同終止，當時的大同海運株式會社在履行期間期間沒有違約或過錯，不應承擔任何責任。

上海海事法院審理後認為，日本軍方在1937年扣留兩艘貨輪的事實成立，但目前尚沒有可以界定「捕獲」性質的證據，也沒有兩艘貨輪發生轉移登記的證據。同時，1937年7月以後，在戰爭已經爆發的情況下，兩艘貨輪並未按合同約定被安排到安全的海域航行，導致輪船在合同期內被日本軍方扣留，大同海運對此有過錯。此後大同海運在明知船舶所有人為陳順通的情況下，又繼續佔有兩輪，既不及時告知船舶所有人詳情，又不支付合同費用，構成侵權。由此，法院認為，從租約期滿起至兩輪沉沒期間，大同海運株式會社屬於非法佔有兩艘貨輪，應對船舶所有人實際造成的經濟損失承擔侵權賠償責任。

## 童增：「中威船案」屬合同糾紛

香港文匯報訊 據中國青年報報導，2007年年底，上海海事法院一審判決被告日本商船三井株式會社賠償中方原告約1.9億元人民幣。1月4日、7日，被告和原告分別向上海高院提起上訴。中國民間對日索賠聯合會會長童增透露，原告在勝訴後也提起上訴，部分原因是對判決賠

償金額不滿，原告要求被告賠償經濟損失20.33億元。童增說：「主要是原告當時的損失比較大，他的標的額是法院判決數字的10倍。法院在計算物價指數時算到了1988年，以後就沒有計算。原告決定上訴，希望一次性解決問題。」

作為民間對日索賠的發起者之一，童增曾經給

原告提供了許多幫助。他對原告的上訴請求持樂觀態度。他告訴記者，這起案件雖然也是民間索賠的案件，是二戰遺留問題，但是和慰安婦案、勞工案不同，是經濟方面的案子，源於日本侵華時期的租船合同糾紛，屬於合同糾紛。根據國際法和世界各國的法律，原告的權利應該得到保障。這起曠日持久的對日經濟索賠案，由於時間跨度長，訴訟標的額高，被媒體稱為「中國民間對日經濟索賠第一案」。

## 日官員再拜靖國神社 辯稱議員「義務」



古屋圭司。

中新網電 據日本新聞網報導，日本國家公安委員長古屋圭司20日參拜靖國神社，並在之後發表了一份談話，辯稱參拜靖國神社是「作為一名國會議員的責任和義務」。而此前12日，中國外交部發言人洪磊就日本內閣總務大臣新藤義孝的參拜表示，日本內閣成員參拜供奉有二戰甲級戰犯的靖國神社，再次反映出日本現內閣對待歷史問題的錯誤態度。中方已向日方提出嚴正交涉和抗議。

### 安倍無參拜打算

據報道，古屋在靖國神社的現場沒有回答記者的問題。但是隨後他發表了一份聲明，辯稱自己是為了「哀悼在戰爭中去死的英靈們」而去參拜的。作為日本人，是「當然應該做的事」，同時也是「作為一名國會議員的職責和義務」。

### 中國舉辦多國軍演拒邀日本

另據法晚晚報消息，中國海軍將舉辦多國海上聯合演習，此次演習共有8個國家，但日本海上自衛隊不在此列。海軍新聞發言人梁陽20日指出，由於日本領導人的錯誤言論和錯誤行動，嚴重傷害中國人民感情，嚴重影響中日雙邊關係，在目前情況下不適合邀請日本艦艇赴華參加活動。

梁陽說，除了會議必須的見面，海軍也將與吳勝利沒有安排和日本海上自衛隊領導單獨會面。

## 奧巴馬訪日 或提和平解決釣島問題

香港文匯報訊 美國總統奧巴馬下周訪問亞洲4國，首站將到日本進行國事訪問。而針對中日釣魚島主權爭議，奧巴馬可能在美日峰會等場合談及有必要「依法通過和平的外交手段，而非威脅和施壓來解決」。

據共同社報導，美國總統國家安全事務助理賴斯18日表示，針對中日釣魚島主權爭議，奧巴馬可能在美日峰會等場合談及有必要「依法通過和平的外交手段，而非威脅和施壓來解決」。

### 美專家：美對釣島態度清楚

另據共同社19日報導，美國前助理國防部長、提出「軟實力」概念的哈佛大學教授約瑟夫·奈日前接受專訪時表示，「美國國防部長和國務卿曾明確說過釣魚島適用安保條約第5條。我預計奧巴馬總統本月下旬訪日時會清楚地確認這一點。」

他解讀稱，美國政府的意思是「對19世紀末發生了什麼不持特定立場」，那是「很久以前的事」，當事方可以到國際法庭上爭論。他強調，1972年沖繩回歸日本時美國把對釣魚島的施政權還給了日本，正因此如此，釣魚島適用《日美安保條約》，「中國不要對此產生誤判」，這一點美國說得很清楚。

### 會談或將加強支援東盟

此外，日本首相安倍晉三希望與美國總統奧巴馬明確提出「不允許憑藉實力改變現狀」的共識，表明「對侵犯領土主權行為」的嚴正態度。

安倍希望與奧巴馬確認的具體領域包括：依據法制的海洋秩序和旨在確保航行自由的海上安全保障；地震和海嘯等災害對策；網上反恐對策等。安倍希望日美兩國通過加強支援力度，提高東盟各國在這些領域的應對能力。

## 中國最大噸位執法船開工

香港文匯報訊 據中國船舶報報導，4月15日上午，江南造船（集團）有限責任公司建造的新型公務船首制船上船台儀式舉行。該船建成後，將是中國最大噸位的公務船。

### 將是質量最好公務船

在儀式上，中國海警局領導指出，該船建成後將是中國擁有的質量最好的公務船，排水量或超1萬噸。交付使用後，將有利於更好地維護中國海洋權益，更好地進行行政執法。

江南集團總經理林鵬表示，公務船是江南集團發

展的重要方向，江南集團實力比過去更強，擁有的設備以及造船方法更先進，希望以後雙方能夠加強合作，建立長期的合作關係。

據江南集團總經理助理孫仲鈺介紹，由於是首制船，其建造難度大，時間緊，任務重。該公司成立了以總建造師、總工藝師、總質量師領銜的經驗豐富的團隊，從前期技術準備開始，採取了多項措施，確保該船按期交付。

### 國產C-919翼身組合體試驗完成

另據中國航空新聞網報導，4月15日下午15時34

分，C919大型客機翼身組合體靜強度研究水平着陸100%限制載荷試驗在中航工業強度所閩新區順利完成。



新執法船分段上船台。此前有報道稱中國已設計萬噸級執法船。中國船舶報

## 俄媒：中國防空系統進步神速

香港文匯報訊 據俄羅斯《消息報》報導，該國新一代大型水面艦艇已基本完成研製工作，即將開工建造，它將是通用化的大型隱身驅逐艦，首度配備與美國「宙斯盾」類似的系統。俄軍事觀察員認為，「最近20年，俄現役艦艇已遠遠落後於北約乃至中國，

新一代驅逐艦將裝備最新的信息指揮系統，目前只有美國及其盟友、中國擁有類似的硬件水平」。

俄羅斯資深防空武器專家阿卡迪·鮑佐諾夫表示，在蘇、俄制艦載防空系統中，中國海軍現役的052B型驅逐艦使用的「無風」艦空導彈，早在20世

紀60年代就出現在蘇聯海軍艦艇上，至今仍能有效對付中空高速目標。

他還表示，中國之前向俄羅斯購買了「無風」、「暗礁」和「栗樹」防空系統成品，並且進步迅速，已經能向國際市場推出自己的產品（如「海紅旗」系列和「獵鷹-60N」導彈），這些都是必須關注的。