

元旦癱中環 陳偉業遭起訴

又犯非法集結 另2人被控阻差辦公

香港文匯報訊(記者 杜法祖)「民主倒梁力量」成員今年元旦到禮賓府示威後,部分示威者轉到中環多條街道抗議,令交通一度癱瘓。警方徵詢律政司意見後,決定落案起訴其中3名示威者,包括58歲的「人民力量」立法會議員陳偉業(大嘴),3人昨到灣仔警署報到,其中陳偉業被控以「舉行或組織一個未經批准的公眾遊行」及「明知而參與或繼續參與一個未經批准的集結」2項罪名,其餘2名男女則被控以一項阻差辦公罪,3人獲准保釋至本周五(12日)在東區裁判法院提堂。而陳偉業與立法會議員黃毓民,早前已因前年七一遊行後參與非法集會等罪名,分別被判囚5周及6周,但獲准緩刑。



「人民力量」的示威者於元旦遊行後堵塞中環,令交通大混亂。



當日有市民怒斥戴上「V煞」面具的示威者阻差交通。

陳偉業證實前日已收到警方通知,指會落案控告他「舉行或組織一個未經批准的公眾遊行」及「明知而參與或繼續參與一個未經批准的集結」2項罪名,而另外2名分別28歲及29歲的男女示威者,就因為企圖阻止警方帶走社民連成員曾健成,各被控一項「故意阻撓正當執行職務的警務人員」罪名。陳偉業指該2名男女是「普通市民,無政黨背景」。

3人昨到灣仔警署報到及進行檢控程序,其間「民主倒梁力量」約有20名成員遊行到警察總部抗議,認為警方起訴3名示威者是政治檢控。

涉案5男證據不足不被起訴

「民主倒梁力量」今年元旦日發起遊行到禮賓府抗議後,部分人再轉到中環堵塞多條馬路,警方當晚採取行動拘捕7男1女(28歲至58歲)涉嫌非法集結,被捕者其後拒絕保釋候查,暫獲釋放等候警方進一步調查。警方

經諮詢法律意見後,前日(8日)通知陳等3人返署作出拘捕及起訴。至於涉案其餘5名男子,警方表示因證據不足不會被起訴。

陳偉業早前違法判囚緩刑

陳偉業與黃毓民早前亦曾因非法集會犯官非,事緣2人被指在2011年七一遊行期間,在灣仔的街站號召群眾到禮賓府示威,遊行隊伍當晚遇上警察防線,黃、陳2人被指指揮群眾手挽手地演練衝向警方防線,最終警方

須用胡椒噴霧控制場面,在凌晨拘捕示威者,包括陳、黃2人。至今年5月,陳、黃2人被法院裁定各3項罪名成立,包括非法集結、未經批准集結、違反《公安條例》13條規定下進行的公眾遊行,分別判監5星期及6星期,但獲緩刑12個月及14個月。

民建聯立法會議員蔣麗芸其後在立法會動議罷免陳偉業及黃毓民的議員職務,但反對派議員包庇,加上部分建制派議員包括自由黨及新民黨反對動議,議案在24票支持、33票反對、5票棄權下遭否決。

北角打死人案 一疑兇被控謀殺

香港文匯報訊(記者 鄭福強)北角渣華道今年5月深夜發生打死人的命案,一名男子遇襲昏迷,送院搶救3日後不治,警方將案列作謀殺處理,港島總區反黑組深入調查後,前日採取行動,先後在北角、柴灣及將軍澳三地共拘捕6名涉案疑兇,其中一名疑兇昨晚被押返兇案現場重組案情。

兩批人不認識無黑背景

被捕3名男子年齡介乎38歲至42歲,其中48歲疑兇昨晚被控以謀殺罪將於今晨在東區裁判法院提堂。

警方相信仍有一人在逃。港島總區反黑組第2隊高級督察鄭鑫豪表示,初步調查相信兩批人並不認識,亦無黑社會背景,事件相信因為爭執引起,並無預謀。昨晚8時半,其中48歲疑兇被重案組蒙頭押返現場重組案情,探員以7人車載疑兇到渣華道街市對開落車後,沿渣華道行人路步往琴行街路口。到步後,探員取出一個大公仔,疑犯在探員從旁進行錄影下重組案情,示範如何拳打腳踢襲擊公仔,繼而騎上大公仔身上再作狀拳毆。之後,疑犯走到馬寶道28號

對開,再向探員講述離開情況,重組案情歷時15分鐘,之後一干人等乘車離開。案中發於本年5月11日深夜11時許,42歲男子吳自翔與兩名友人消夜後,行經書局街與渣華道交界與他人發生肢體碰撞起爭執,吳遭對方多人圍毆重傷昏迷,送院搶救後證實腦幹死亡,延至5月14日終告不治;另兩名同38歲男子亦受傷。警方將案件改列謀殺及襲擊案處理,並通緝6名涉案兇徒。



其中一名疑兇被押返渣華道案發現場重組案情。鄭福強攝



柴灣道金源洋樓發生火警的電錶房。

3小時內3「晨火」 80住客疏散

香港文匯報訊(記者 杜法祖)油塘、柴灣及紅磡昨晨3小時內先後發生3宗火警,共逾80人需緊急疏散,其中在柴灣涉及大廈電錶房的火警中,1名當值保安員吸入過量濃煙不適須送院檢查,消防員調查後證實3宗火警俱無可疑。

冷氣機起火 電錶房爆炸

昨晨8時45分,在油塘崇信街油塘工業大廈3樓,一間貿易公司內部分體式冷氣機突冒煙起火,幸自

動灑水系統及時啟動迅將火淋熄。由於濃煙充斥大廈,消防員到場後須將大廈50多人疏散到地下暫避,無人受傷。據肇事公司姓何東主表示,出事冷氣機是單位上一手留下的二手機,不清楚牌子及型號,機電署正調查火警起因。

裝修工煲湯宵燒雜物

及至昨晨9時許,港島柴灣道345號金源洋樓地下一個電錶房,突然冒煙並發生輕微爆炸,大廈保安員

見狀立即報警,消防員趕至立即開喉將火救熄,而該名保安員則因吸入過量濃煙不適,須送院檢查。另在紅磡黃埔花園1期金柏苑,昨上午11時許,大廈12樓一個裝修單位有工人疑在煲湯預備鋪地板時,不慎失火燒着附近雜物冒出大量濃煙,鄰居目睹上址單位冒煙報警,消防員到場開喉迅將火救熄,期間大廈有逾30名住客緊急疏散,幸無釀成傷亡,惟起火單位外牆則被濃煙熏黑。

快艇走私沉香木 疑匪逃脫



海關大嶼山緝獲走私貨總值約74萬元。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)海關前日(8日)在大嶼山破獲一宗走私案,檢獲131公斤懷疑沉香木、220公斤懷疑未經加工的水晶石、9公斤燕窩及8,500部舊手提電話和零件,總值約74萬元,案中無人被捕。

前晚約8時30分,海關海行行動人員在大嶼山四灣附近海鳴路岸邊,發現9名男子將一批貨物從一輛貨車搬運到一艘大馬力快艇上。關員立即採取行動,但該批可疑人迅速上快艇逃去。關員其後在現場檢獲上述60箱貨物及該輛貨車扣查。

非本地孕婦衝急症半年162宗

香港文匯報訊(記者 文森)醫管局今年首6個月錄得162宗非本地孕婦衝急症室分娩個案,而上月就有26宗,其中3宗屬於已在私家醫院預約,其餘未經預約的非本地孕婦個案有23宗,當中18人為內地孕婦,較上月的20宗少2宗,另外5人為非內地人士。醫管局發言人表示,公立醫院今年已停止接受非本地孕婦預約分娩,提醒孕婦在臨盆前最後一刻才前往急症室,是十分危險的行為,無論產婦和胎兒都要承擔一定風險。

子遭保母車撞斃 單親母索300萬

香港文匯報訊(記者 杜法祖)單親母為幫補家計答允朋友充當導遊離港數日,詎料回港當日只見門口被貼上告示,指其子遇上車禍入院,雖奔赴醫院仍難見愛兒最後一面。事後才知其子放學前往圖書館途中,被一輛保母車撞倒喪命。單親母以本人及死者遺產管理人雙重身份與訟,向保母車司機索償300萬元,案件昨於高等法院開審。

原訴人李華(46歲),向肇事保母車司機駱偉華索償。其子易康桂(12歲)於2007年9月剛升上中學,在9月18日偕同學放學乘坐巴士

裸照逼「前度」性交 科大助理監4個月

香港文匯報訊(記者 杜法祖)擁統計學碩士學歷、年僅25歲的香港科技大學商學院教學助理,於網上論壇看見前女友自拍的裸照,為威逼對方性交,詎稱自己乃論壇版主,否則將她的裸照公開。被告早前承認一項刑事恐嚇罪名,昨被判囚4個月。裁判官斥被告不尊重女性,顯其勿濫用自己斯文俊朗外貌的優勢犯案。被告蔡嘉根之母親昨開庭後即在庭上旁

李寶椿後人爭產對簿公堂

香港文匯報訊(記者 杜法祖)1963年病逝的已故富商李寶椿,其子李兆滔於2003年入稟高等法院,就家族公司股份問題與擔任遺產管理人的胞兄李兆增對簿公堂,惟案件因子經清問題拖延六年,直至去年才透過法律援助聆訊。胞兄李兆增昨於高院要求將另一胞弟李兆坤加入訴訟,獲法庭接納,判決理由將於今日宣判。法官歐陽桂如昨引述原訴李兆滔一

至馬頭圍道,本想到圖書館。然而,當他們準備過馬路時,行人交通燈號轉為紅色,易不理會同學着他等待的叫喚即衝過馬路,卻遭被告駕駛的保母車撞倒,送院搶救數小時後返魂乏術。駱於2008年5月於九龍城裁判法院承認不小心駕駛罪,被罰款3,000元及停牌半年。

李表示與前夫於1993年內地結婚,1995年誕下易康桂,前夫後申請離婚,法庭亦於2001年頒下離婚令。她遷出前夫家後,在土瓜灣租住一個單位,並開始幫朋友帶團當導遊以維持生計。李後於2006年與夫就兒子撫養權展開訴訟,其子後來亦搬來同住。聆訊今續。

聽席暈倒,女庭警將其扶出庭外時她突然醒醒,並情緒失控呼天搶地,須召救護車到場將其送院。

母聞罪成旁聽席暈倒

裁判官馬漢璋判刑時指被告曾有5名女友,於前年因與未成年少女發生性行為而被判社會服務令。馬官指被告有良好學歷及工作,熱心公益且有上进心及樂於助人,但不尊重女性,是既有善心、也有自私一面的雙面人。

方所指,控告七哥李兆增身為遺產管理人,卻同時成為家族公司的董事,損害遺產的利益。而答辯一方則指出,李兆滔聲稱擁有家族公司的228股股份,估值8千萬元,但答辯一方表示已於早前買下了有關股份。原訴同時要求法庭,因涉案人士年紀老邁,要求盡快排期聆訊,惟辯方昨天申請,八哥李兆坤原本也是答辯一方,但原訴早前已停止追討,李兆滔遂申請重新將八哥納入訴訟中,獲法庭接納。

職業司機補償金 鄧家彪倡傷亡付31萬



鄧家彪(右一)昨日約見運輸署及勞工處代表,遞交「職業司機中央補償基金」初步建議書。鄧兆東攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東)職業司機因工受傷卻不獲法例保障,手停口停難以維持生計。工聯會立法會議員鄧家彪昨日約見運輸署及勞工處代表,遞交有關由港府注資及管理的「職業司機中央補償基金」初步建議書,冀藉此為傷亡司機提供不少於31萬元補償金。運輸署發言人回應表示,會將有關建議,轉交相關部門跟進。據悉,全港現時約20萬名職業的士、小巴及貨櫃車司機中,仍有逾15萬人未獲《僱員補償條例》保障,一旦在工作期間遇上意外,不論是否出外受傷均無法得到即時支援,故為進一步保障職業司機,鄧家彪昨日約見運輸署及勞工處代表,遞交「職業司機中央補償基金」初步建議書。

指現行計劃難救近火

他指出,港府應盡早撥出資源,並參照現有「肺癆沉重者病補償基金」及「破產欠薪保障基金」的經驗,成立由當局注資及管理的「職業司機中央補償基金」,分別為因工意外死亡及受傷的職業司機,補償不少於31萬元及38.6萬元的即時性款項;並為喪失工作能力的司機,每月提供五分之四的月薪;同時給予司機每日最多200元的醫療費。

他稱,冀藉此提供更好的生活保障,令司機可安心工作,並指現有由社署提供的「意外傷亡援助計劃」及「暴力及執法傷亡賠償計劃」,只是屬輔助性質,不但金額較少,且審批時間長,遠水不能救近火,故希望當局能審慎考慮建議。運輸署發言人亦回應表示,會將有關建議,轉交相關部門跟進。

25%醫局婦產醫生 工作周時逾65句鐘

香港文匯報訊(記者 文森)為解決醫生工作過長問題,醫管局在2006年10月成立醫生工作策導委員會(策委會),制訂策略及實施方案,目標是把公營醫院醫生每周的工時減至不超過65小時。策委會昨向立法會提交報告,2011年醫管局所有專科中約有4.8%的醫生每周平均工作超過65小時,較2006年的18%大減13.2個百分點,但包括婦產科、普通外科等10個專科卻一直維持在8%左右,當中尤以婦產科情況最嚴重,25.1%醫生每周平均工時超過65小時。

策委會向立法會衛生事務委員會報告醫院管理局(醫管局)醫生工時的最新情況,以及自2010年4月發表醫生工作改革最後報告以來,在推行改革策略方面的進展。截至2013年,醫管局已就所有專科完成兩個周期的數據收集工作,並就10個專科完成4個周期的數據收集工作。在2009年,醫管局所有專科中約有4.8%的醫生每周平均工作超過65小時,10個專科中則有約8%的醫生每周平均工作超過65小時。這些比率在2011年維持不變。

人手增長比服務增長低

報告指出,與2009/10年度相比,2012/13年度的住院服務增長5.8%,日間住院服務增長20.3%,專科門診就診人次及基層醫療就診人次分別增加5.5%及15.6%。但是,同期間醫生人手增長只得4.9%,較服務的增長率為低。醫管局已備多方案招聘醫生,包括本地畢業生和海外畢業生,以及在私營界別執業的醫生。並由2012年開始招聘有限度註冊的非本地醫生在醫管局工作,截至2013年6月,香港醫務委員會批准了醫管局提交的16份非本地醫生有限度註冊申請。

另一方面,政府由2012年起的3個年度額外撥款2億元,增加100個第一年醫科學生學額至每年420個。隨着2015/16年度及2018/19年度分別有320名和420名醫科畢業生完成實習培訓,預料屆時整體醫生人手會有所增長,屆時醫生工時也會得到改善。