

新班子展現新作風 10亮點標誌新局面

盧文端 全國政協外事委員會副主任 中國和平統一促進會香港總會執行會長



盧文端

中共新領導集體履任以來，由習近平總書記主導推出的新政和展現的新風有10大亮點，呈現出親民儉樸、廉政自律、果敢實幹、有魄力、有能力、有願景、有理想的新政風，不僅獲得國內民眾的交口讚許，也令海內外輿論刮目相看。新領導集體邁出執政開端的堅實一步，既凝聚了民眾對改革的共識和信心，也為進入攻堅期和深水區的改革奠定良好開局。

一、人民嚮往 奮鬥目標

中共新領導班子施政開局以來，人民是貫穿始終的主題詞。習近平作為中共總書記的首次公開講話，沒有官腔，沒有口號，對人民念茲在茲，體現了一種「民為邦本，本固邦寧」的民本情懷。他強調人民期盼更好的教育、更穩定的工作、更滿意的收入、更可靠的社會保障、更高水平的醫療衛生服務、更舒適的居住條件、更優美的環境。他誓言：「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標。」

二、鐵腕反腐 嚴懲貪官

新領導班子開局以後，對腐敗問題亮劍。重溫習近平早就發出的「千萬不要既想當官又想發財」的警語，再看習近平擔任總書記後強調「打鐵還需自身硬」、「物必先腐，而後蟲生」，可以清楚看到新領導集體的反腐決心，讓民眾對中央打擊腐敗的力度和廣度充滿期待。新領導集體反腐並不是只有聲音，隨之而來的就是行動，新一輪反腐風暴的強大力度，顯示中國的反腐新格局正在形成。

三、八大規定 從嚴自律

新一屆中央政治局產生20天後，出台北直指作風問題的「八大規定」，明確要改進調查研究、精簡會議活動、精簡文件簡報、規範出訪活動、改進警衛工作、改進新聞

報、嚴格文稿發表、履行動檢節約。新一屆領導人踐行「八大規定」，習近平無論是在京城出席活動，還是南下廣東視察，都嚴格遵守這些規定。中共新領導集體以實際行動向全党發出了轉變作風、改進黨風的召喚，有利於增強公眾的信任感，凝聚起團結奮鬥的力量。「八大規定」令人想起著名的「三大紀律八項注意」，可謂習式「新八項注意」。《華爾街日報》稱：「中國新任領導人已經發出信號，其行事風格較以前可能出現重大轉變。」

四、民意監督 透明高效

新領導集體反腐雷厲風行，帶動民間掀起一股網絡反腐風暴，微博實名舉報案列激增。與以往自上而下的模式不同，網絡和草根力量成為十八大後反腐、監督的生力軍。從重慶淫官雷政富閃電被查、黑龍江雙城人大代表孫德江因女主播舉報遭撤，到因兒子酒駕襲警而被停職調查的太原市公安局局長李亞力，紀檢部門及時回應網絡舉報。中國擁有約3億微博用戶，這一功能巨大的網絡平台通過一系列揭腐行動，成為中國社會的一道新景觀。

五、政風會風 創新求實

習近平擔任總書記後告誡全党，「空談誤國，實幹興邦」。避免空談，首先就要改革會風。習近平總書記在11月15日的記者見面會上，以人民聽得懂的語言詞彙，宣示理念，講話親切、實在、樸素並充滿激情和力量。

李克強副總理在全國綜合配套改革試點工作座談會上強調，不要照本宣科講話稿，在會議過程中，他一再插話，打破沙鍋問到底。中紀委書記王岐山在京主持召開座談會時表示：「參加王某人的會，不准發言稿，要學會深刻思考。」幾位中央領導身體力行，傳遞出改革文山會海的信號。

六、輕車簡從 親民愛民

習近平在廣東視察期間，身體力行八項規定，沒有封路、鳴笛，沒有迎送隊列，也沒有滿街橫幅。住宿方面，沒有住在中央領導專門接待的酒店，而是選擇普通酒店。用餐亦十分簡單，與同行的數十人一起在酒店餐廳吃自助餐。酒店服務人員說，習近平的簡樸、親民、和善，詮釋了權力應有的「平民謙卑」，具有高度的示範意義，引領風清氣正的政風民風。雖然領導人的這次出行媒體沒有作正式的報道，但低調踏實親民的作風，已在網絡上獲得了廣大網民的青睞。美國《華爾街日報》指習近平總書記自覺遵守八項規定，贏得了一向挑剔的網民們的一致讚揚。

七、資訊透明 實時發放

中共新領導集體履任以來，官方新聞報道出現較大的改變。內地媒體在處理新聞方面，出現不同以往的舉措。在被認為具有窗口意義的央視《新聞聯播》節目，甚至多天的頭條都並非領導人的新聞。在航母海試殉職的殲-15艦載機研發項目總負責人羅陽，兩度成為新聞聯播的頭條，網民自發的「航母style」被大篇幅報道，這些都令人們感受到新聞宣傳的改變。

八、南巡廣東 改革攻堅

習近平就任中共總書記後首次離京視察，就選擇改革開放前沿的廣東，發出了新的中央領導集體推動改革開放並有新開拓的強烈訊息。今年是鄧小平南巡講話20周年。鄧小平南巡為處於改革因惑中的中國確定了必須堅定不移走改革開放之路。在改革開放進入攻堅的關鍵時刻，習近平的廣東之行，表達了新領導集體深入推進改革開放的堅韌毅力和宏偉氣魄，也必將為香港繁榮昌盛提供堅強保障。

九、速推措施 雷厲風行

十八大後，從中央到地方，各級政改雷厲風行的頒布和實施，其效率之高令人刮目相看。十八大後人事布局密集調整。中共十八屆一中全會後，在一周的時間以內，新晉政治局常委的黨內職務調整已基本到任。繼中央完成交班，地方隨即展開新一波一把手人事調整。此番調整不僅跨地域、跨中央地方特點明顯，且人事布局迅速到位，立刻在新崗位上開展工作。

十、燃點理想 圓「中國夢」

中共最高層領導選擇上任短短半月的時間節點，在集體參觀「復興之路」展覽的特殊地點，習近平直接提出和描述中國夢，具有重大深遠的政治寓意。中國夢是100多年來中華民族奮鬥過程中表現的精神和價值觀的結晶，是走向現代化的過程中所自然產生的夢想，既是個體生命的，又是整體國家的。習近平總書記的講話給人民美好願景與希望。

父母結緣兒入職 海園現「世家」

開幕35載 陪港人成長如大家庭

香港文匯報訊（記者 曹麗）明日就是聖誕節，一家大小在節日一同遊樂，其樂無窮。海洋公園1977年開幕至今已屆35周年，見證許多港人人生道路的轉變。現年58歲的許泰儒，1976年公園開幕前便加入，及後在園區與妻子林菊英結緣，成為公園伉儷。次子許文耀從小受公園氣氛耳濡目染，今年大學畢業，也同樣加入園區。一家三口同在園區工作。許泰儒表示，為園區服務感到很榮幸，也很開心。而他的兒子許文耀同樣認為，能在從小長大的環境工作，是十分開心的事。

服務海洋公園37年的許泰儒，現任纜車部高級纜車監督員。他接受訪問時憶述指，當初加入公園時，只要約45分鐘便能由山下走至山上，但稱保養維修登山纜車殊不容易。他自認為不夠細心，與時任零售部的妻子結婚至今27年。兩大婚年時，經常會帶兒子到公園遊玩。許泰儒表示，20多年前娛樂設施不多，每逢兒子放假，便會帶他到海洋公園玩耍，盡可能給兒子快樂的成長環境。而兒子許文耀受影響，自小對動物產生濃厚興趣，「自小經常來公園玩，次數頻密得就像到樓下公園玩一樣」，許文耀自豪地表示。他指當時最喜歡便是到太平洋海岸看海獅，十分羨慕訓練員跟海獅在水中玩耍，卻想不到現在卻成為海洋公園一分子。

訓練小海獅 如照料小孩

許文耀去年加入海洋公園任職動物護理員，現時負責訓練1歲小海獅Shiyoko。該小海獅是海洋公園海獅館培育的第五代海獅。他表示，海洋公園是個充滿豐富知識的地方，每天照顧小海獅，就像照料小孩一樣，很有滿足感。

「助產聖手」 海獅館接生

海洋公園海洋哺乳動物部高級館長黃開明，可謂是海洋公園海獅助產聖手。他自1973年加入公園任職訓練員，太平洋海岸不少海獅由他接生，見證了海獅館五代海獅的生長歷程，也親自餵哺了第三代海獅Jumanji。他表示，當時缺乏經驗，對海獅習性十分不了解。為培育的第五代海獅。他表示，海洋公園開明表示，每當海洋公園內有小生命誕生，他與同事都十分緊張，確保做足工



許泰儒一家三口與黃開明（右二）表示，為海洋公園服務感榮幸。 曹麗攝

作，萬無一失。經過與海獅長期的感情培養，現在公園海獅館海獅總數已達39隻。

每年吸新血「家庭」續壯大

今年海洋公園獲全球最佳主題公園獎，黃開明認為實至名歸。對見證海洋公園由本地知名主題公園提升至國際級水平感到十分光榮。許泰儒也表示，公園像樂也融融的家庭，而且不單是海洋動物的大家庭，所有員工也能感受到溫暖，每年也能吸引更多新血加入，使這個大家庭不斷壯大。

5新鐵路「谷形」環保 料年省電2000萬度

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）港鐵5大新鐵路項目將於2014年陸續落成，為提升能源效益，新鐵路項目路軌及車站將採用一系列環保設計，包括山谷形走線設計、升降機/扶手電梯再生能源系統、高效能照明系統及高效能空調系統，預計每年可省電近2,000萬度。

利用地心吸力下坡加速

沙中線、西港島線、南港島線、觀塘線沿線及高鐵5大新鐵路項目工程正進行得如火如荼。為使新項目電力運作能持續發展，新鐵路項目部分路段將採用山谷形走線設計。山谷形走線設計，是把車站與車站間的路軌走線設計為山谷形，運用地心吸力原理，下坡幫助加速，上坡幫助減速，以節省行車電

力。港鐵公司總機電工程師梁志立表示，鐵路路軌能否採用山谷形走線設計，取決於其走線需要、地理及地質環境。採用山谷形走線設計的路軌要盡量直，避免有急彎路軌，坡度亦要盡量減低，以免市民乘車時感到震盪。

梁志立續說，由於高鐵路車站較少、路線較長，西港島線建造路軌處於石層內，均不適合採用山谷形走線設計。不過車站出車位處，仍會作輕微落坡處理，以幫助列車加速。採用山谷形走線設計的路段包括南港島綫（東段）海怡半島至利東、黃竹坑至海洋公園（下行線）、海洋公園至金鐘；沙田至中環綫的土瓜灣至啟德、何文田至馬頭圍（下行線）、鑽石山至顯徑、顯徑至大圍；觀塘線延線的油蔴地至何文田、何文田至黃埔。

重新應用電梯剩餘能源

港鐵計劃又會把新車站升降機及扶手電梯下行時產生的剩餘能源，經能源再生設備重新應用。該環保設計能節省10%至20%耗電量，再生電力可供其他車站機電設備使用，如照明、月台幕門等；又可減少熱量排放，使操作更穩定。與此同時，新車站及列車將使用具高能源效益的照明系統，以及用冷水製冷的高效能空調系統。

連同其他新鐵路項目環保設計，港鐵公司預計每年總共可節省19,800兆瓦小時耗電量，相等於本港55,000戶家庭1個月用電量，也相等於每年減少14,000噸二氧化碳排放量。

港趁啟德碼頭落成 可拓郵輪停泊之都

香港文匯報訊（記者 王維實）啟德郵輪碼頭預計明年6月落成，將會是啟德發展區首個完工的項目，屆時將會有載客3,000人的大型郵輪抵港停泊。有消息人士認為，郵輪碼頭的落成可促進本港甚至整個亞洲的郵輪業。郵輪一程多站的特性，將令亞洲各國沿海城市達至多贏局面。消息人士建議，香港應把握郵輪碼頭落成的機遇，把香港發展為亞洲主要郵輪停泊城市。

香港作為世界知名旅遊城市，卻一直沒有郵輪碼頭，令郵輪業停滯不前。有消息人士表示，以往有大型郵輪來港，只能停泊在海外，之後再以小船接載乘客上岸，又或停泊在貨櫃碼頭，令旅客大為反感。一些世界知名郵輪均不會選擇香港為行程之內，大型郵輪亦不可能長期停泊香港。

「一程多站」 助達多贏

由於目前歐洲經濟不景，很多船公司轉移市場到亞洲市場，更願意開拓更多亞洲線路；同時台灣、日本、韓國及新加坡郵輪也可停泊香港。郵輪旅遊一程多站的特性，可令亞洲各國沿海城市達至多贏局面。另郵輪線路可有更多樣性，使旅客有更多選擇。另一方面，當郵輪沒有運作時，需要物色港口停泊。船公司為了配合亞洲市場，將會更願意把郵輪停泊在亞洲港口，所以啟德郵輪碼頭可以令香港成為亞洲主要郵輪停泊城市。

海運碼頭仍有存在價值

消息人士又認為，海運碼頭在啟德郵輪碼頭落成後，仍有存在價值，「海運碼頭有50年專業經驗，而且地利位置極方便，不少旅客喜歡一下船便到香港最繁榮的商業區，所以仍有一定優勢」。海運之後主要供小型郵輪停泊。「世界三大夜景」贏對手

「世界三大夜景」贏對手

目前內地主要郵輪碼頭位於上海、天津等地，消息人士認為，啟德郵輪碼頭要贏競爭對手，就要利用「世界三大夜景」維港景色的優勢。之後郵輪碼頭亦會參與幻彩詠香江表演，吸引更多郵輪來港。另內地郵輪碼頭主要位於偏遠地區；香港啟德郵輪碼頭位置較方便，交通接駁亦更完善。啟德郵輪碼頭大樓預計明年2月完工，之後會進行裝飾工程。第一個泊位將於明年6月12日落成，可停泊現時最大型的郵輪。屆時皇家加勒比郵輪公司的「海洋水手號」，將會是首架泊在啟德郵輪碼頭的郵輪，預計將接載3,000名乘客抵港。另首個泊位明年6月落成後，第二個泊位預計將於2014年投入服務；但由於淺挖海床等工程尚未完成，所以只能泊中型船隻，要待2015年工程完工後才能泊大型郵輪。

屯院「易筋經」改善腰背痛

香港文匯報訊（記者 文森）腰背痛是常見勞損病症，多由不正確的坐立、提舉姿勢、長期勞損、意外創傷等造成。屯門醫院引入「氣功易筋經」，利用「易筋經」動作舒展、協調美觀的特性，於2009年10月至2010年11月，開設「易筋經」學習班，利用「韋陀獻杖」、「摘星換斗」、「臥虎撲食」等12招簡單有趣的「易筋經」招式，幫助慢性腰痛患者改善疼痛。結果顯示，參與學習班患者的自我評估改善程度，高於傳統物理治療，成效明顯。醫院認為可把此方法推廣至社區，令更多腰背痛人士減輕痛楚。

機場引入纖維膜 淨化廢水可灌溉

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）機場島面積龐大，商店、食肆、機膳供應商林立，2011年及2012年產生廢水量達160萬立方米，相當於超過800個標準泳池容量。面對龐大廢水量，香港機場引入膜生物反應器先進污水處理技術，運用數千塊纖維薄膜，把污水內固體分離，同時繁殖能吸食污水內有害物質的微生物，深度淨化廢水，處理後的部分廢水可作灌溉用途。

斥資3,400萬 增2反應器

為提升廢水處理廠處理能力，應付機場未來數年因人流及航班增加產生的廢水量，機場管理局斥資3,400萬元，今年10月完成廢水處理廠提升工程，新增2組膜生物反應器，運用置於不斷充氧的活性污泥槽中共5,600塊纖維薄膜，作固液分離操作；可省略傳統廢水生物處理系統中的沉澱池、濃縮池等設置，以縮小舊有過濾裝置40%，減少廢水處理設施佔地面積，獲得更佳的處理水質。機場廢水處理廠是本港最大規模使用膜

生物反應器技術的設施，提升後的廢水處理工程，可把原來每日處理的5,000立方廢水提升至6,000立方，相當於7,000個四人家庭每日平均用水量。當中1,500立方淨化後的再生水，則可用作灌溉用途，達至水循環及環保作用。

處理廠負責 省卻附加費

香港機場管理局工程及維修總經理梁基表示，機場集中廢水處理同時能減輕機場業務夥伴經營成本。他指機場島內的廢水，主要來自客運大樓食肆及洗手盤、飛機供應廚房、清潔飛機用水等，去年產生達160萬立方廢水量。若直接排放在政府污水管道，交由渠務署處理，則須繳付工商業污水附加費。而機場廢水處理廠集中處理機場內的廢水，除了可減輕渠務署處理壓力外，每年更可為業務夥伴節省約160萬元的工商業污水附加費。另機場計劃在中場客運廊空調系統，以循環再用廢水、冷凝水及雨水作中央冷卻，預計工程將於2015年完成。

知專再造計劃 助工廠廢布「重生」

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）香港知專設計學院（HKDI）近日與聖雅各福群會及工業界合作，推出「紡織品升級再造計劃」，收集本地工廠捐出的廢棄布料，按學生設計循環再造。由聖雅各福群會負責製作的杯墊、牛仔布襟花等貨品，將於社企出售。學生除了可學會溝通技巧、了解市場運作外，社福機構會員亦可從再造產品過程中融入社會。有見香港每日有217噸紡織廢料棄置於堆填區，不少更是質素良好的「樣板布」，HKDI遂推出計劃，把這些布料設計成不同飾物及家居物品。聖雅各福群會、新生精神康會合作，由HKDI學員負責製作產品，實行做到環保、共融與學習並重。

學生接觸買家學優化溝通

負責設計杯墊的HKDI學生甄兆璋，以及設計襟花的洗潔儀均表示，與聖雅各福

群會會員表達如何製作產品時，學會如何優化溝通技巧，更發現弱能人士比想像中厲害，能處理複雜的杯墊花紋。聖雅各福群會業務經理陳家裕表示，透過計劃，會員還會接觸到買家。不少買家稱讚他們的手工，令他們更有自信，也令社會肯定弱能人士能力。

HKDI時裝及形象設計學系講師劉玉蘭表示，該校所有學生必須修讀「項目/社區工作坊」，「紡織品升級再造計劃」由此而生。學生設計產品時須考慮社區需要，「課程着重學生如何與社會不同人士共融，以及他們當中的交流，如何作出生產溝通等」。除了杯墊和牛仔布襟花，計劃近日再推出襟章、隔熱手套、杯套等新產品。杯墊產品可讓顧客訂造指定字眼，於今年聖誕節推出。市民可到新生精神康會及聖雅各福群會屬下社企購買。