

# 华夏精品 绿悦于晨

## 华晨汽车携旗下14款精品车型亮相北京车展

2012年4月23日，万众瞩目的第十二届北京国际汽车展览会正式拉开了帷幕。中国自主品牌的主力军华晨汽车，携旗下中华、金杯两大品牌14款整车和4台自主研发的发动机，盛装亮相本届北京车展。其中，大中华II概念车、中华V5四驱版、中华H230、中华H530增程式电驱动车、中华骏捷Cross第二代、中华骏捷FRV第二代，以及中华TRUST跑车共7款车型均为全球首发。庞大而璀璨的参展阵容完美诠释出华晨“华夏精品 绿悦于晨”的参展主题。



■华晨汽车发布会现场



■著名主持人许戈辉主持华晨新闻发布会

### 大中华-II概念车： 前瞻科技 绿动未来

整体来看，大中华-II概念车在整车造型、内饰配置、造车工艺等多个方面均达到了目前中华品牌的最高技术水平。它所展现出来的产品特质，充分体现华晨汽车对来自自主品牌豪华车乃至乘用车产品发展方向的预估。它的造型将由“正统”设计转变为集时尚、商务、运动风格于一体的多种元素的结合；而空间、数字化、安全以及节能环保等方面，也将更加精益求精。

作为最具造型美感的中华品牌轿车，整车近35°弧线的银灰色车身，更让豪华公务车兼具个性魅力，勾勒出新一代公务车的新形象。在4910×1865×1480（mm）的车身上，大中华-II概念车的轴距达到同级别产品少有的2.9米，让乘坐更加宽适、舒畅。而更大的内部空间，也是华晨汽车对未来豪华公务车产品在整车空间上的预估。

大中华-II概念车便用其自身的卓越品质完美诠释出这一理念。从全触屏式智能控制、TSP智能网络系统到自适应巡航、后排头枕iPad，诸多高科技装备成功书写出科技安全与商务休闲的产品新篇。尤为值得一提的是，作为华晨绿色理念下的力作，大中华的内饰材料大量采用了可回收环保材料，其动力系统还搭载了制动能量回收系统，让绿色渗透至每一个细节。

### 中华V5四驱版： 动感超越 豪情无限

作为华晨旗下中华品牌首款SUV产品——中华V5不仅为消费者提供了释放心灵、自由奔放的“SUV生活新主张”，更是集合了时尚造型、越级安全、自由操控和经济省油四大优势于一身，是一款荟萃领先设计与科技的精品都市SUV。

与在售的两驱车型相比，本次参展的中华V5四驱版最大的亮点就在于配备了适时四驱系统。在城市路况下，中华V5四驱版依然采用两驱模式，能够有效降低油耗、提升燃油经济性；在恶劣路况下，前后轮存在转速差时，它将自动切换为四驱模式，将越野性能尽显无疑。

动力方面，中华V5四驱版搭载了由华晨自主研发的BM15T发动机。该发动机曾在2011年的上海车展亮相。它拥有100/5500（Kw/rpm）的最大功率，并可在2200-4500转时达到200Nm的最大扭矩，是华晨又一款“小排量、大动力”的典范之作。配合5速手自一体变速器，中华V5四驱版可在瞬间释放澎湃如潮的动力，突破各种束缚，畅享驾驶自由！

### 中华H230： 独创个性 品质争优

中华H230是中华“H”系列的第二款车型，也是中华最新经济型家用轿车。它融合当今流行元素与极致造车工艺，将经济使用性能与时尚设计美学融于一体。

在造型上，中华H230堪称完美实现了对中华品牌的传承和创新。以前脸设计为例，虽然它还保持了鹰眼式前大灯等

中华的传统设计元素，但却一改“上宽下窄、上下平行”的设计思路，时尚又不失硬朗，线条肌肉感十足。尽管是一款经济型家用轿车，但中华H230的整车尺寸依然达到了为4390×1703×1482（mm），其轴距也长达2570mm。与同级别车型相比，中华H230无疑在空间上极具优势。

动力方面，中华H230搭载了华晨自主研发的BM15发动机，排放达到国IV/国V标准。其最大功率可达77/5800（Kw/rpm），最大扭矩为143/4000（Nm/rpm）。配合前麦弗逊独立悬挂，后扭力梁半独立悬挂，再加上185/60 R15尺寸轮胎的应用，进一步保障了车主驾乘的舒适性。

### 中华H530增程式电驱动车： 领先科技 创新卓越

中华H530增程式电驱动车是在中华H530车型基础上，加装了增程式纯电动系统。该款车型可凭借车载电池所储备的电量，“零油耗、零排放”地行驶60公里。当车载电池电量消耗至最低临界值时，增程式发电机将自动启动并为其继续提供电能，以实现最高300公里的续航里程。中华H530增程式电驱动车还实现了对动力加速的显著提升。它在10秒内便可实现0-50km/h加速，15秒内实现50-80km/h加速，18秒内实现0-100km/h加速，堪比传统能源轿车。

### 中华骏捷Cross 第二代： 城市间的活力运动健将

作为时尚又一“坐标”，全新中华骏捷Cross 第二代拥有时尚动感的外形，整车更洋溢着运动的自由和奔放的激情。它在外形上采用了前后大包围、车顶行李架和大型蜂窝式进气格栅，中华标志也变得清晰，将优雅美学与狂野激情完全释放。中华骏捷Cross第二代还拥有4210×1790×1512（mm）的宽适车身，以及2580mm的超长轴距。相比同级别的Cross车型，在空间方面优势明显，驾乘也更为舒适。

它整车采用前麦弗逊独立悬挂后扭力梁半独立悬挂，配合16寸轮胎（205 / 60 R16），满载最小离地间隙达138mm，可轻松面对多种路况。而在动力方面，该款车型搭载了BM15发动机，在发动机转速达到5800转时达到最大功率77Kw，发动机4000转时达到最大扭矩143Nm。配合四档自动变速器，最高车速可达到175km/h，动力性强，运动感十足。

在人性化配置方面，中华骏捷Cross第二代配备ESP电动助力转向、多功能真皮方向盘等配置，让驾乘者充分享受跨界生活的多姿多彩。

### 中华骏捷FRV第二代： 公民用车新精品

四年前，中华首款两厢车型——骏捷FRV震撼问世，并成功掀起A级两厢车狂潮；四年后，中华骏捷FRV第二代再度出击！

中华骏捷FRV第二代造型更加时尚、运动，融

合当今时尚流行元素。家族DNA前脸，“中”字格栅在它身上得到了传承和延伸。这一源自意大利的浪漫创意，已经成为近年来中华的又一“家族标识”。全新后部造型及尾灯设计，比老款立体感更强，更加硬朗、饱满。在细节的设计上，中华骏捷FRV第二代再度引领A级两厢产品新潮流。从全新前后大灯、立体式车标，到10幅动感铝合金轮毂、亮银色雾灯外框，中华全新骏捷FRV完美诠释出运动、优雅的设计理念。

在配置方面，全新中控台设计强调功能分区，换装全新方向盘、CD、空调控制器，增加行车电脑，显示瞬时油耗、续航里程等，更加人性化。动力方面，中华骏捷FRV第二代搭载了BM15发动机，最大功率可达77Kw，最大扭矩143Nm，它的尾气排放还达到了国IV标准，油耗能够满足第三阶段油耗限值要求，更让整车的环保性能和经济性得到了进一步的提升。

### 中华TRUST跑车： 静赏红色激情 中华TRUST登场

中华酷宝全新演绎了Art Deco艺术风尚。飞翼式前脸与流线腰身，兼具力量与优雅。内装饰时尚动感，细节处尽显个性韵味。基于中华酷宝平台，经过专业人士精心改装，中华TRUST跑车隆重问世！樱桃红色漆面给人带来烈火般的炙热冲击，给人带来强烈的征服欲望。

中华TRUST跑车车身尺寸4620×1956×1345（mm），拥有2600mm超长轴距，全面保证车内舒适空间，助力车主体验极端驾驶快感。在其超大车身上，中华TRUST跑车还添加碳纤维材质的前后大包围，令车身体质质感升华。更换钛合金排气管，提升车辆运动感，彰显野性。

动力方面，中华TRUST跑车搭载了中华1.8T发动机，配备4档自动变速器。在发动机转速达到5500转时到达最大功率125kw，发动机从2000转一直到4500转，持续拥有高达235Nm的最大扭矩。

整车的动力输出高效、均匀、强劲。极限发挥了动力输出的质量和效果，有效地节约了燃料。1.8L的排量，就能获得相当于2.4L的澎湃动力，并排放严格遵照国IV标准，环保节能。



■大中华II概念车



■阁瑞斯豪华商务车



■金杯大海狮L纯电动车



■中华H230



■中华V5代言人凤凰传奇