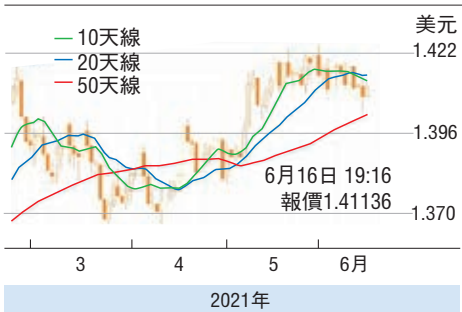


金匯
動向

馮強

英鎊兌美元



英鎊上周尾段受制1.4185美元阻力走勢偏軟，本周二曾走低至1.4035美元附近逾4周低位，周三呈現反彈，一度向上接近1.4130美元水平。英國本周三公布5月份消費者物價指數年率攀升至2.1%，連續3個月上升，較4月份的1.5%升幅擴大，並高於英國央行的2%通脹目標水平。隨著數據符合英國央行對今年通脹年率將攀升至2.5%的評估，預示往後通脹率將續有上升空間，加上英國同日公布的5月份生產者物價指數年率進一步攀升至4.6%，連續5個月回升，增加市場對英國央行最早將在明年有加息行動的預期，英鎊迅速重上1.41美元水平。

雖然Markit本月初公布英國5月份服務業PMI上升至62.9，為24年來最快增長幅度，不過美國通脹升溫，美國聯儲局有提早收緊貨幣政策風險，美元指數過去兩周連番觸及90.60至90.68水平自5月14日以來的高點，該因素反而引致英鎊過去兩周均受制1.4200美元阻力。英國央行下周將公布政策會議結果，但英鎊近5周已明顯守穩1.4000至1.4035美元之間的主要支持區，若果美國聯儲局本周三晚的會議結果依然沒有提早收緊政策的傾向，則預料英鎊將反覆向上挑戰1.4250美元阻力。

金價或重上1900關

周二紐約8月期金收報1,856.40美元，較上日下跌9.50美元。現貨金價周二受制1,869美元水平走勢偏軟，周三大部分時間處於1,853至1,861美元之間。市場等候美國聯儲局會議結果之際，美國周二公布5月份零售銷售按月下跌1.3%，較4月份的0.9%升幅迅速轉弱，不利第2季經濟表現，若果聯儲局會議一旦較市場預期偏鴿，則預料現貨金價將反覆重上1,900美元水平。

金匯錦囊

英鎊：英鎊將反覆向上挑戰1.4250美元阻力。
金價：現貨金價將反覆重上1,900美元水平。

通脹憂慮降溫 科技板塊續吸金



投資
攻略

美國通脹數據高漲，金融市場陸續反映通脹現象，多數股市波動未歇。根據美銀美林引述EPFR統計顯示，上周美國和拉美地區股市資金呈現淨流出狀態，其餘地區如全球新興市場、亞洲不含日本、歐非中東以及歐洲已開發地區等地股市則迎來資金淨流入，其中歐洲已開發地區以27.04億美元的淨流入，吸金力居全球之冠。

● 安聯投信

安聯投信表示，美國5月份CPI指數漲幅超過預期並創下近13年以來最大，市場上周前半仍受通脹疑慮影響有較大震盪，但在陸續消化後，市場情緒於下半周逐漸回穩，科技與成長股重拾動力，標普500指數終場再創新高紀錄，納斯達克單周也都有2%

左右漲幅。在其他重要市場方面，歐洲在疫苗施打下持續解封，道瓊歐洲600單周收紅，亞太區在近期疫情復燃下仍有震盪，重要指數漲跌互見。

業績亮眼 科技股長線向好

安聯收益成長多重資產基金(本基金

有相當比重投資於非投資等級之高風險債券且配息來源可能為本金)經理人謝佳伶表示，市場近期消化包括不如預期的非農數據、漲幅較高的CPI等經濟數據，仍有明顯波動，但在政府持續緩解下，金融市場開始接受較高通脹數據為短期現象，市場情緒轉趨正面，科技成長股上周表現強勁，美股標普500指數不畏波動連日再創新高，在全球股市中表現相對亮眼。

分析美股主要產業，謝佳伶表示，首先科技股指標企業今年第一季財報多優於市場預期，其中晶片與半導體從去年開始的供需不平衡仍持續，來自於汽車、工業等需求仍然緊俏；此外，根據高頻數據指出硬體相關企業資本支出有在擴張，有利基本面發展，也可留意。

謝佳伶指出，雖然因資金輪動及去年漲多使得科技股今年漲幅放緩，但持續看好許多符合長期趨勢的科技類股成長動能，應持續參與。

油價續漲 能源板塊可加碼

在傳統產業及循環類股方面，謝佳伶指出，受惠於經濟持續解封、遞延消費及刺激政策等利多，包括旅遊、航空及餐廳等非必需消費中復甦相關題材今年表現突出；工業及原物料兩大族群同樣受惠於經濟復甦及低基期效應，加上拜登政府推動的基建政策刺激，接下來持續有表現空間；最後，能源族群在景氣回溫、油價上升的帶動下也可適量加碼，看好其中替代能源及太陽能族群，但仍須留意政策轉變可能帶來的影響。

美元兌日圓承壓 短線或回調

漲幅。

美元兌日圓或下試107關

美元兌日圓走勢，連續三個交易日匯價尚未能明確突破近月受制的110關口，而圖表亦見RSI及隨機指數正處超買區域，而MACD指標亦正處下破訊號線，可望美元兌日圓續有下試壓力。支持關鍵將會指向4月低位107.46，若失守此頸線位置，料將加劇沽壓。以年內的累計升幅計算，38.2%的調整幅度為107.75，擴展至50%及61.8%則為106.75及105.75。較大支撐參考2月低位104.40。至於向上較大阻力預估在111以及去年高位112.21。

英鎊兌美元周三自低位稍作回升，數據顯示，英國5月通脹率意外躍升至英國央行2.0%的目標之上，引發了一些擔憂，即如果價格延續連漲勢頭，決策者可能開始發出政策思路轉變的信號。英國5月通脹率達到

2.1%，高於市場預測，而且隨著英國重新開放經濟，通脹率或許將影響英鎊兌美元走勢。

英鎊兌美元或迎跌浪

技術圖表可見，10天平均線剛跌破了25天平均線，同時匯價亦剛在本周失守25天線，自五月初至今，匯價亦

一直守住此指標不破，目前25天線位於1.4140，暫見初部破位，若繼續持於此區下方，可望英鎊將迎來新一浪下跌。以自四月起始的的累計升幅計算，38.2%的調整幅度為1.4030，擴展至50%及61.8%則為1.3960及1.3890水平。上方阻力預估在1.42及1.4380水平。

今日重要經濟數據公布

香港時間	國家	報告
15：30	瑞士	央行利率決議
17：00	歐元區	5月消費者物價調和指數(HICP)月率終值，預測+0.3%，前值+0.6% 5月消費者物價調和指數(HICP)年率終值，預測+2.0%，前值+2.0%
20：30	美國	初請失業金人數(6月12日當周)，預測35.9萬，前值37.6萬 初請失業金人數四周均值(6月12日當周)，前值40.25萬 續請失業金人數(6月5日當周)，預測343.0萬，前值349.9萬
22：00		5月領先指標，預測+1.3%，前值+1.6%

特刊

● 責任編輯：米春改 ● 版面設計：劉坻砥

中國船舶租賃（3877.HK）上市兩周年 業績屢創歷史新高 為廠商系租賃公司中流砥柱

兩年前的今天，中國船舶租賃(3877.HK)在香港聯交所成功掛牌上市。作為中國船舶集團旗下唯一的紅籌股，同時也是大中華區首家船廠系租賃公司，中國船舶租賃憑借其在海事業強大的專業知識及豐富的行業經驗為客戶定制靈活的船舶租賃解決方案，以滿足客戶不同的需求。其核心業務為提供租賃服務，包括融資租賃及經營租賃，同時亦向客戶提供船舶經紀及貸款服務。

中國船舶租賃公司里程碑

- 2012** 中國船舶租賃在香港註冊成立為中船集團旗下唯一一家租賃公司。
- 2014** 中國船舶租賃與全球領先的液化天然氣產業鏈裝備運營企業Gloar簽署全球首個改裝浮式液化天然氣生產存儲裝置（FLNG）建造期融資及售後回租項目。
- 2016** 中國船舶租賃投資了1艘全球最大的85000立方米超大型全冷式液化石油氣運輸船（VLGC），服務於中國的清潔能源供應。
- 2017** 中國船舶租賃與全球知名的液化天然氣船運營商Dynagas簽署2座17.4萬立方米浮式液化天然氣儲存及再氣化裝置（LNG-FSRU）融資租賃項目協議，這是國內首次接獲大型LNG-FSRU。
- 2018** 中國船舶租賃與一家領先的亞洲產業供應鏈及物流解決方案供應商旗下一家附屬公司成立了一家合營公司，以投資八艘55000噸化學品液貨船。
- 2019** 中國船舶租賃承辦中船集團2019年高質量發展論壇暨百億訂單簽約儀式。
- 2019** 中國船舶租賃正式於香港聯交所上市。
- 2019** 中國船舶租賃獲納入港股通。
- 2020** 中國船舶租賃發行了2025年到期的4億美元債券和2030年到期的4億美元債券。
- 2021** 上市後首次實行股權激勵計劃。
- 2021** 中國船舶租賃獲納入MSCI中國小型指數。

回顧中國船舶租賃邁入資本市場的兩年，公司在發展歷程上屢有突破，業績屢創歷史新高，持續維持高派息回饋股東並實行股權激勵計劃。與此同時，中國船舶租賃堅定履行社會責任和企業擔當，緊跟隨國家「十四五」規劃中「碳达峰、碳中和」清潔能源裝備的需求，在國際國內「雙循環」的新形勢下，積極促進新的業務布局。

業績保持高速增長 維持高派息回饋股東

中國船舶租賃憑借自身專業優勢和抗風險能力，在受疫情影響及海運市場承壓的情況下，公司的年內溢利仍實現逆勢增長，船舶租賃業務穩步提升。中國船舶租賃早前公布的2020年年度業績顯示，公司年內溢利為11.14億港元，同比增長24.8%，創歷史新高，且連續多年保持高速增長，每股溢利為0.181港元，較2019年0.163港元增長11%。與此同時，中國船舶租賃堅定執行派息政策，上市以來已連續4次派息，持續回饋股東，2019年及2020年中期股息每股3港仙，2019年末期股息每股5港仙，以及2020年董事會擬派末期股息每股6港仙。

隨著疫情逐步緩解，中國逐漸實現經濟回暖並帶動後疫情時代企業凝心聚力的發展訴求，股權激勵機制在公司戰略層面的重要性日益凸顯。中國船舶租賃於2021年4月30日宣布根據採納的購股權計劃向部分董事及公司僱員授出購股權。此次股權激勵的實行一方面表示出公司對人才管理及中長期激勵機制建立的重視，另一方面也充分體現了公司管理層對於公司未來發展前景的堅定信心，深度綁定管理層和股東利益，並有利於鞭策管理層與全體員工為股東創造價值，推動公司效益可持續增長。

抗風險能力卓越 屢獲資本市場認可

中國船舶租賃獲益於中國船舶集團的「產融結合」戰略。憑借與船廠的協同效應及緊密的業務關係，中國船舶租賃與船廠緊密合作並深度挖掘客戶需求，以便向客戶提供專業一站式及定制化的租賃服務。與此同時，公司分別於2019年9月及2021年5月獲納入港股通及MSCI中國小型指數，這表明了市場對中國船舶租賃卓越的業務表現、成熟的市場地位以及強大的發展潛質的認可。

中國船舶租賃建立了全面而有效的風險管理系統，擁有包含不同類型船舶的均衡船舶組合，在維持穩健營運及實現資產質量穩定的同時對資產組合不斷優化，使其分散風險並實現業績穩定。截至2020年12月31日，公司包括其合營及聯營公司船舶組合達到136艘，其中營運90艘，46艘正在建造，船舶組合利用率達到100%，租金現金收款率為97.65%。此外，公司擁有經驗豐富、敬業、專業的管理團隊。中國船舶租賃的管理團隊平均擁有15年的海

