

「一帶一路」開拓多個境外經貿合作區 「四國五園」成港企外闖新商機

雖然環球經濟飽受新冠疫情影响，但國家的「一帶一路」仍給業界帶來大量商機，其中「四國五園」更是對接港企的試點。香港中聯辦經濟部貿易處與港府「一帶一路」辦公室昨合辦首場線上交流會，以善用境外經貿合作區，開拓「一帶一路」新商機為主題，助力港企尤其是中小企了解和進駐東南亞經貿合作區，以便更好地「走出去」，把握新機遇實現新發展。國家商務部對外投資和經濟合作司副司長李永軍致辭時表示，國家支持香港企業進入經貿合作區發展，支持內地和香港企業共同合作，發揮各自優勢，在境外拓展更多經貿發展空間。

● 香港文匯報記者 周曉菁

李永軍介紹，經過多年發展，境外經貿合作區日益成為企業「抱團出海」、有效規避風險的重要「走出去」平台。目前納入國家商務部統計的境外經貿合作區約有100個，覆蓋46個國家，涵蓋了加工製造、資源利用、農業產業、商貿物流、科技研發等多種類型，累計投資超過460億美元，入區企業達約5,300多家，為當地創造共約39萬個就業崗位。

他指出，內地和香港企業能通過加強對接合作，搭建交流平台、創新運營發展、加強金融支持、提供人才支撐等方式，發揮兩地企業各自優勢。香港企業能够在法律、金融、航運物流等領域為合作區提供專業服務，十分支持港企積極參與合作區的建設發展。

疫情無礙中馬經貿合作

中國駐馬來西亞大使館經濟商務處公使銜參贊張佩東介紹，中國是馬來西亞最大貿易夥伴國，馬來西亞是中國在東盟第二大貿易夥伴，中國已連續5年是馬製造業領域第一大外資來源地。疫情衝擊下，兩國經貿合作仍在全方位、立體化地逆勢成長。

中泰雙邊貿易創新高

中國駐泰國大使館經濟商務處公使銜參贊王立平也指出，中國已連續8年成為泰國最大貿易夥伴，泰國是中國在東盟第三大貿易夥伴。即便疫情肆虐，2020年中泰雙邊貿易逆勢增長，達到986億美元，創下歷史新高。越來越多的中國大企業在泰投資建廠，一批批大型專案相繼投產，疫情下生產經營平穩運行，中泰之間的投資合作已逐步形成多層次、多管道、全方位的合作格局。

中聯辦經濟部副部長兼貿易處負責人劉亞軍介紹，特首林鄭月娥在2020年施政報告中已指出，初步選定「四國五園」以試點形式，推動有興趣的香港企業與合作區對接。試點得到國家商務部的支持，包括可通過中國駐有關國家使領館的經濟商務參贊處，協助香港企業與合作區對接磋商。

據悉，「四國五園」是指內地企業在馬來西亞、泰國、印尼、東埔寨四國設立的馬中關丹產業園、泰中羅勇工業園、中國印尼經貿合作區和華夏幸福卡拉旺產業新城、西哈努克港經濟特區5家有代表性的境外經貿合作區。下周二還將舉辦「四國五園」第二場線上交流會，屆時將圍繞印尼、東埔寨兩國的投資營商環境和重點合作園區做推介。

香港工商界走進「四國五園」線上交流會發言



商務部對外投資和經濟合作司副司長李永軍：

在境外疫情持續蔓延背景下，合作區在疫情防控、復工復產方面的優勢充分體現。



中國駐馬來西亞大使館經濟商務處公使銜參贊張佩東：

中國已連續5年是馬製造業領域第一大外資來源地，除製造業和大型工程承包專案以外，還涵蓋新能源、電力、石化、交通、金融、電子商務、商貿物流等多個領域。



中國駐泰國大使館經濟商務處公使銜參贊王立平：

2020年，在全球疫情大流行背景下，中泰雙邊貿易逆勢增長，達到986億美元，創下歷史新高。



中聯辦經濟部副部長兼貿易處負責人劉亞軍：

國家商務部與港府一直致力於推進「內地+香港+『一帶一路』」國家三方合作，支持香港參與境外經貿合作區建設。待疫情好轉之後，主辦方還將組織有意向的港企赴相關園區實地考察調研，推進業務合作。



香港商務及經濟發展局「一帶一路」專員葉成輝：

港企可在金融投資、保險及財務策劃、仲裁及爭議解決、專案監理等多個專業服務領域作貢獻，在不同階段協助建設和營運境外經貿合作區，進而助力構建國內國際雙循環的新發展格局。



● 中聯辦經濟部副部長兼貿易處負責人劉亞軍(右)表示，國家商務部與港府一直致力於推進「內地+香港+『一帶一路』」國家三方合作，支持香港參與境外經貿合作區建設。左為香港商務及經濟發展局「一帶一路」專員葉成輝。

泰中羅勇工業園：中企在當地創4萬職位

香港文匯報訊（記者 岑健樂）借着「一帶一路」的東風，泰國的泰中羅勇工業園對中資企業的吸引力與日俱增。據該工業園總裁趙斌昨日介紹，自中泰2003年簽署合作備忘錄以來，工業園開發至今已成功吸引167家中資製造型企業、30多家商業服務型配套企業入駐。園內企業為當地創造就業崗位40,000個，隨着發展步伐持續推進，未來這個數字或可突破100,000個。

中資累計投資逾40億美元

泰中羅勇工業園開發有限公司成立於2005年，是由中國華立集團與泰國安美德集團在泰國合作開發的面向中國製造業的現代化工業區。園區位於泰國東部海岸、靠近泰國首都曼谷和廉差邦深水港，總體規劃面積12平方公里，包括一般工業區、保稅區、物流倉儲區和商業生活區，主要吸引汽配、機械、家電等企業入園設廠。截至目前園區企業已累計投資逾40億美元，累計產值則逾180億美元，為泰國經濟作出貢獻。

趙斌表示，為吸引中資企業前往投資，泰中羅勇工業園可為客戶提供一站式服務，包括協助客戶向泰國投資促進委員會（BOI）進行投資政策的諮詢，



● 泰中羅勇工業園總裁趙斌

以及申請投資辦廠的優惠政策；向客戶提供在泰企業註冊登記的相關諮詢，以及協助辦理具體手續。此外，在入園企業建造廠房時，園區可協助客戶安排設計、施工招投標，申請廠房建築許可證等程序。

在泰國經營的主要成本方面，他表示泰國的企業所得稅率是20%，增值稅是7%。羅勇府當地最低工資為一日335泰銖，僱主需承擔的社保金繳納為5%。

中策橡膠泰國員工佔九成

泰中羅勇工業園企業代表、中策橡膠（泰國）總經理陳華亦表示，泰國橡膠資源豐富，有利公司業務發展。公司於2014年10月入駐當地發展，現時約有4,300名員工，當中約90%是泰國員工，年收入約為7億美元。她強調，公司視員工為家人，管理層會與員工進行交流，藉以維持良好的工作氣氛，提升員工的忠誠度，同時促進中泰文化融合。

除了位於泰國的泰中羅勇工業園外，位於馬來西亞的馬中關丹產業園，亦有相關代表出席昨日的線上交流會，介紹了園區建設、運營及園區內產業發展招商的有關情況，和分享在當地的投資經驗。



● 中策橡膠（泰國）總經理陳華

畢馬威料港銀年內績受累低息

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）環球低息環境令銀行業績受壓，畢馬威最新報告顯示，本港所有持牌銀行在計提減值損失準備前的經營利潤，由前年的2,870億元降至去年的2,320億元，按年跌約19%。畢馬威中國香港金融服務合夥人馬紹輝昨表示，低息環境持續加上疫情帶來的經濟不確定性，料港銀的盈利能力年內將繼續受影響，同時銀行將更關注管理成本，或透過拓展理財業務等增加手續費收入等。

低息令銀行淨息差下降

畢馬威報告稱，雖然去年整體經濟充滿挑戰，其中香港經濟去年收縮了6.1%，但本港銀行業仍表現出較強的韌性。至於銀行業表現方面，與前年相比，去年所有受訪持牌銀行的平均淨息差下降了41個基點，十大持牌銀行的平均淨息差從前年的1.71%降至去年的1.38%。該行認為，在美聯儲加息決定落地之前，料港銀行業的淨息差前景可能仍充滿挑戰。

由於低息環境不利銀行業表現，馬紹輝認為銀行為抵消這方面的影響，早前已透過削減成本以提升盈利能力。根據該行調查顯示，去年銀行總

經營支出僅從前年的2,040億元小幅增長至去年的2,050億元，比起前年錄得130億港元大減，不過成本控制仍不足以抵消去年低息環境帶來的影響，期內十大受訪銀行的總經營收入跌了11.8%，而總經營支出上升了0.2%。

理財通開通初期料受惠不多

問到跨境理財通「通車」後，預期多久才可以反映在銀行業績上，畢馬威中國中資金融機構主管合夥人方海雲回應時指，監管機構早前才公布有關跨境理財通最新指引，相信銀行仍需時研究，他亦相信理財通「通車」初期，參與的投資者和產品或會受到限制，故認為年內措施對銀行盈利的影響並不明顯，但相信長遠將為香港銀行帶來更多機會，以及有助擴大客戶基礎。

另外，畢馬威今年發表的香港銀行業報告首次涵蓋虛擬銀行。本港首批8間獲發牌的虛銀，去年已全部投運，但均處於燒錢階段、尚未盈利，馬紹輝認為虛銀開業初期仍專注於對營銷推廣活動等領域的投入和支出，以力求擴大客戶群體，不過他相信隨着虛銀開始拓展貸款及財富管理服務等，看好虛銀未來整體虧損有望改善。

佐丹奴進軍中亞 烏茲別克開店

香港文匯報訊 佐丹奴（0709）表示，日前與位於烏茲別克共和國塔什干的Prof Brands LLC（「Prof」）簽訂了獨家特許經營協議，作為佐丹奴在烏茲別克的獨家特許經營商，並隨即在烏茲別克開設門市。

Prof加入特許經營

根據合約承諾，Prof被賦予在烏茲別克各地開設佐丹奴門市的獨家特許經營權。佐

丹奴會繼續拓展其全球業務，而此舉亦標誌着佐丹奴在拓展中亞時取得的突破。

佐丹奴執行董事兼海外市場發展部主管羅學文表示，集團在30多個國家建立佐丹奴品牌，很高興並歡迎Prof Brands LLC 加入佐丹奴的國際特許經營的大家庭，對海外拓展方面起了重要作用。此次合作將佐丹奴品牌引入烏茲別克，集團相信Prof在烏茲別克擁有打造國際消費品牌的豐富經驗，是能有

國航5月客運運力升九成

香港文匯報訊 國航（0753）昨日公布今年5月主要營運數據，客運運力投入（按可用座位公里計）同比上升90.1%，旅客周轉量同比上升113.1%。國內客運運力投入同比上升91.3%，旅客周轉量同比上升113.7%；國際客運運力投入同比下降2%，旅客周轉量同比下降9.1%；地區客運運力投入、旅客周轉量同比均大幅上升。平均客座率為75.5%，同比上升8.2個百分點。其中，國內航線同比上升8.1個百分點，國際航線同比下降3.4個百分點，地區航線同比上升57.3個百分點。貨運方面，貨運運力投入（按可用貨運噸公里計）同比上升1.7%，貨郵周轉量



（按收入貨運噸公里計）同比上升25.4%，貨郵運輸量同比上升29.9%；貨運載運率為36.3%，同比上升6.9個百分點。2021年5月集團共引進1架ARJ21飛機、3架A320NEO飛機。截至2021年5月底，集團合計運營727架飛機，其中自有飛機293架，融資租賃224架，經營租賃210架。

長江三峽集團成為北控母企戰投

香港文匯報訊 北京市政府上市窗口公司北京控股(0392)昨天表示，北京市國資委與中國長江三峽集團達成初步共識，通過引入後者作為北京控股集團的戰略投資者，進一步深化股權合作，旨在更好落實長江經濟帶國家發展戰略和首都綠色高質量發展。

北控集團為北京控股的控股股東，北京控股稱預期集團進行的股權合作事宜對上市公司的業務營運並無重大影響。北京控股主營業務涵蓋城市燃氣、城市水務及固廢處理等公用事業板塊，該股昨天收低1.9%，報28.4元。