

建黨百年慶祝大會核心要素首演練

現場播放音樂《歌唱祖國》 大屏幕打出「100」字樣



慶祝中國共產黨成立100周年 特別報道

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)6月12日下午至13日凌晨,北京天安門地區及長安街沿線舉行建黨100周年慶祝大會核心要素首場演練。香港文匯報記者12日下午在長安街沿線跟進採訪看到,天安門廣場中央搭建有拱形設施,廣場東西兩側各樹立一塊顯示大屏,屏幕打出「系統測試中」五個字,至12日晚上8時夜幕降臨,屏幕開始出現「100」字樣。演練現場播放着音樂《歌唱祖國》。現場執勤人員稱,當晚演練集中在天安門廣場內進行,至13日凌晨2時左右,演練結束後周邊路口解除交通管制。

12日晚8時夜幕降臨,天安門廣場東西兩側顯示大屏開始出現「100」字樣,其為今年3月份發布的建黨百年慶祝活動標識,由黨徽、數字「100」「1921」「2021」和光芒線組成,生動展現中國共產黨團結帶領中國人民不忘初心、牢记使命、艱苦奮鬥的百年光輝歷程。

市民期待看煙花表演

在天安門廣場中央、人民英雄紀念碑前,已經搭建起一座拱形設施,建築骨架清晰可見,在長安街上目測已基本完工。拱形設施兩側,各擺置有八面紅旗,在微風中隨風飄揚。

天安門城樓前金水橋上,東西兩側也已經各搭建起4米高的腳手架,腳手架外圍有一圈灰色的圍擋。12日下午6時天安門周邊進行清場前,遊人還可以在這裏拍照。

12日下午6時許,天安門周邊開始播放《歌唱祖國》歌曲,隨之進行清場。現場執勤人員稱,當晚進行的首次演練集中在

天安門廣場內進行,至13日凌晨2時左右結束。2019年慶祝新中國成立70周年活動時,運用5G+4K技術進行了超高清視頻直播。香港文匯報記者看到,建黨百年慶祝大會核心要素演練現場也停放多輛5G信號轉播車和信號保障車。

12日首場演練,吸引了眾多市民在周邊觀望。家住北京東城珠市口的王先生告訴香港文匯報記者,自己和親人最期待能看精彩的煙花表演和文藝演出。他說,前年慶祝新中國成立70周年活動時,站在家門口舉目就看到了「70」字樣的煙花,格外喜慶。他表示,「在共產黨的領導下,希望國家日益繁榮富強,老百姓日子越過越好。」

在京港人獲邀觀禮

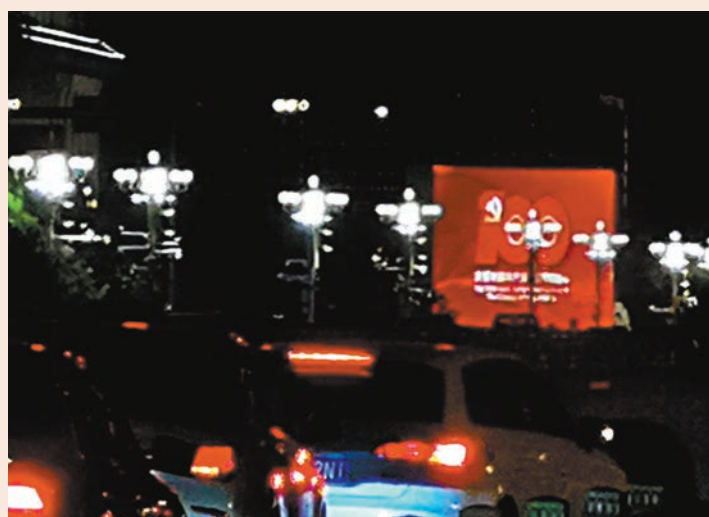
以往內地舉行大型慶祝活動,都會安排香港觀禮團赴京。香港文匯報記者此前獲悉,在京部分港人代表已經獲得大會邀請,將參加7月1日舉行的中國共產黨成立100周年慶祝大會觀禮。



●天安門城樓前金水橋上,東西兩側已經搭建起4米高的腳手架。香港文匯報記者張帥 攝



●天安門廣場中央搭建起拱形設施。香港文匯報記者張帥 攝



●昨晚8時,天安門廣場兩側大屏幕開始出現「100」字樣,其為今年3月份發布的建黨百年慶祝活動標識。香港文匯報記者張帥 攝



●天安門廣場兩側樹立的兩塊大屏幕正進行「系統測試」。香港文匯報記者張帥 攝

在土僑胞留學生連線家鄉 點讚新疆發展



11日,新疆海外聯誼會、中國駐土耳其使館及中國駐伊斯坦布爾總領事館,為旅居土耳其的新疆僑胞、留學生代表與其在疆親眷舉辦視頻座談會。與會嘉賓踴躍發言,交流個人近況與家鄉喜人變化,點讚祖國與新疆發展。

近20名在土耳其的新疆僑胞、留學生代表參與連線。15名親眷代表受邀齊聚烏魯木齊,通過大屏幕「雲」連線土耳其,35名親眷代表在家參與連線。

新疆維吾爾自治區人民政府副主席吉爾拉·衣沙木丁在開場致辭中,詳細介紹了第二次中央新疆工作座談會以來,新疆在社會穩定、經濟發展、民生保障、民族團結、宗教信仰自由等方面取得的成就。

座談會上,歡聲、笑語與淚水交織。倍感祖國和家鄉的關懷

「雖然我們天天視頻,但是從大屏幕上看到你,我感覺特別親切。」從大屏幕上看到在外求學的女兒艾克旦·海米提,一襲紅衣、盛裝出席的阿曼古麗·尼亞子瞬間哽咽。

「媽媽你不要哭。現在土耳其疫情有所好轉,我7月中旬就可以畢業。」艾克旦·海米提說,海外疫情發生以來倍感祖國和家鄉的關懷。「從去年到現在,疫情一度非常嚴重。但是使領館一直為我們提供口罩和消毒用品。過年過節,我們還能收到使領館的禮包和問候。」

土耳其一中國華人華僑友好協會會員蘇力·玉蘇甫,分享了自己在土創業經歷。受電視劇《雞毛飛上天》啟發,他辭掉工作去創業,選擇在土耳其

建設海外倉,將「中國製造」銷往歐洲市場。

與他相隔千里、在烏魯木齊的妻子努力亞·艾合買提說:「多虧強大的國家,我們能幾乎同時打上國產疫苗。上次視頻時,看到你桌子上有使領館發的中藥,一下子感覺我們的距離特別近。」

座談會上,多個親情約定「隔空」達成。

在土多年的木尼娜,盼望全球疫情結束後能盡快返鄉探親。連線中看到父親,她激動地頻以雙手送出飛吻,「我太想你了,爸爸!」

「女兒你有5年沒回過家了,這5年新疆變化很大。所有地州市都通了高速公路,我跟你媽媽經常開車四處轉轉,路都修得特別好。」父親亞力實·熱吉甫介紹自己與愛人的退休生活。

新疆海外聯誼會會長雷雪梅對木尼娜

說:「等你回來,開着爸爸的車到處看看,特別是南疆的新農村建設做得非常好。」木尼娜欣然應答。

盡早畢業回國為家鄉作貢獻

針對西方一些國家和媒體散布的涉疆謠言,留學生祖力亞爾·賽都拉木感到憤慨。他說,不管別人如何搬弄是非,都改變不了我們自己的美好生活。「我只想盡早畢業,回國為家鄉貢獻自己的綿薄之力。」

祖力亞爾的妹妹今年從深圳高校畢業,將留在深圳工作。父親賽都拉木·祖農說:「那天你妹妹打來電話,說等哥哥回來,我們一家人去深圳旅遊。」祖力亞爾以手背輕拭眼角,「那約好了,等我回來!」

中國駐土耳其使館大使劉少賓表示,希望通過交流座談,幫助新疆在海外的僑胞,全方位了解家鄉真實變化。

●新華社

故宮134座琉璃建築首次「雲」亮相

香港文匯報訊 據中新社報道,今年6月12日是中國第16個文化和自然遺產日,由故宮博物院與東南大學聯合推出的「華彩世界琉璃故宮」雲展覽上線,公眾可通過琉璃這一色彩豐富的建築材質,用全新視角感知紫禁城獨特的工藝、璀璨的色彩、高規格的建築結構和豐富的文化象徵。這也是故宮博物院內134座琉璃建築物首次集中亮相。

呈現中國傳統建築藝術價值

作為中國古代宮城發展史上現存的唯一實例和最高典範,也是世界上現存規模最大、保存最完整的古代宮殿建築群,故宮既是世界文化遺產地,也是藏品規模最大的博物館,建築所包含的多種類型材料將絢爛的中國色彩傳遞到世界各地。

琉璃是故宮華彩世界的組成元素,是古人營造觀念的集中體現。琉璃製品的廣泛應用意味著該產業在明清時期的興盛發展,以及琉璃燒製技術的趨近成熟。同時,作為一種審美對象,它從另一維度呈現了中國傳統建築的藝術價值,是集「技術」與「藝術」於一體的營造智慧體現。琉璃,將古代建築藝術提升到了新的高度。

「雲展覽」是研究成果的轉換

基於這種獨特性,自2018年起,東南大學建築學院、傳統木構建築營造技藝研究國家文物局重點科研基地(東南大學)和故宮博物院古建部、明清官式建築保護研究國家文物局重點科研基地(故宮博物院),連續三年對故宮琉璃門及其他官式建築開展系統普查和測繪研究。

此次直觀、互動性強的「雲展覽」是研究成果的轉換。隨著上線活動的正式啟幕,公眾可以通過故宮博物院官方網站探索欄目的建築頻道,點擊走進「紫禁城的琉璃世界」,逐一了解134座琉璃建築,同時藉助全景互動、構件拆解等方式「精讀」琉璃構造物,深入淺出地為觀衆科普琉璃的燒造、呈色、琉璃門搭建方面的知識。通過「泛讀」與「精讀」結合的方式向公眾普及琉璃知識,從中探索故宮華彩世界的奧秘,領略古人的營造智慧與空間觀念。

「華彩世界琉璃故宮」在中國古蹟遺址保護協會(ICOMOS China)、南京博物院、貴州省博物館等機構的官網平台同步上線展覽,助公眾共赴琉璃的華彩盛會。

端午假前一日旅客量同比增45.2%

香港文匯報訊 據新華社報道,12日,端午小長假第一天。隨着出行客流攀升,鐵路等部門科學調配運力資源,強化安全檢查,推出多種服務舉措,努力讓旅客走得安全順利。

鐵路預計發送旅客1200萬人次

來自中國國家鐵路集團有限公司的數據顯示,6月12日,全國鐵路預計發送旅客1,200萬人次。小長假期間,中國鐵路武漢局集團公司每日增開8列武漢至宜昌的動車,方便旅客赴湖北宜昌屈原故里體驗端午文化。中國鐵路蘭州局集團公司加開蘭州至隴南、嘉峪關、武威、敦煌等熱門旅遊地的旅客列車7對,滿足旅客端午假期旅遊需要。中國鐵路南昌局集團公司鷹潭站加強與當地公安等部門的聯繫,加密開行城際公交,為前往龍虎山景區的旅客做好「最後一公里」公鐵接駁服務。

民航方面,青島機場推出便民服務舉措,為無陪老年人、無陪兒童、孕婦等特殊旅客設置「一站式」愛心辦理值機手續專櫃,提供全流程陪同服務。首都機場提示,端午小長假正值夏季高溫和汛期,各地雷雨天氣較多,旅客出行前請務必仔細核對航班信息,密切關注往

來目的地的天氣變化。

公路預計發送旅客2910萬人次

12日從交通運輸部獲悉,端午假期首日,全國公路、水路預計發送旅客2,981萬人次,其中,全國公路預計發送旅客2,910萬人次,比去年同期增長52.0%;水路預計發送旅客71萬人次,比去年同期增長42.6%。

據了解,端午假期前一日即6月11日,全國鐵路、公路、水路、民航發送旅客總量3,843.3萬人次,比去年同期增長45.2%,比2019年同期下降23.0%。



●端午小長假第一天,乘客從北京北站前往呼和浩特東站。中新社

贛深高鐵年底開通 行程縮至2小時



●贛深高鐵廣東段與江西段成功接軌。香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)12日上午,隨着最後一節500米長軌鋪設完成,贛(州)深(圳)高鐵路廣東段與江西段成功接軌,標誌着贛深高鐵路全線正線軌道鋪設完成。全線預計於2021年年底建成通車,屆時,贛州至深圳的通行時間將由現在的7小時縮短至2小時。

贛深高鐵路是國家「八縱八橫」高速鐵路規劃網中京港高鐵路最南段部分,線路全長436.37公里,設計時速350公里,其中廣東段正線全長301公里,新建9個車站,貫穿廣東省的河源、惠州、東莞、深圳4市,其中深圳段設有2站(深圳北站、光明城站)。贛深高鐵路由中國鐵路廣州局集團深圳工程建設指揮部統籌建設,其中,中鐵四局承擔贛深高鐵路廣東段雙線共計704.9公里鋪軌任務。