



●內地核酸檢測支援隊助港抗擊新冠肺炎疫情。



●東江水使香港長期缺水的窘境得到歷史性改變。圖為東江水輸水管。

中央堅強後盾 關顧港人福祉

建東深供水工程保用水 開通「三趟快車」供食品 挺港抵禦金融危機疫情

贈物資建醫院 克「沙士」抗新冠

無論是2003年的「沙士」，還是去年初來襲的新冠肺炎，在艱辛的抗疫路上，香港各界齊心抗疫，中央政府全力支持，包括贈送醫護物資給香港、派遣檢測人員、協助香港建臨時醫院等，無一不彰顯著國家對香港的關懷和愛護。香港當年成功戰勝了「沙士」，面對現仍反覆的新冠肺炎疫情，相信在中央政府支持，香港各界同心協力下，疫情終將遠去。

在香港面對「沙士」時，2003年4月6日時任國務院總理溫家寶表示，中央政府一直十分關注香港的非典型肺炎疫情。時任國家主席胡錦濤於當年4月12日在深圳會見了時任香港特區行政長官董建華，表示中央政府高度重視廣大香港同胞的福祉和健康，十分關心香港非典型肺炎的防治工作，全力支持及協助香港戰勝疫病。當時，胡錦濤亦對香港患者及其親屬表示親切慰問，衷心感謝前線醫護人員、公務人員和社會工作者。

粵港完善通報機制 加強科研交流

同時，中央政府當年不斷為香港提供醫護用品，包括保護袍、眼罩、口罩、懸掛式自動掃描紅外線體溫檢測儀等。在中央政府的大力支持下，除了提供物資以解燃眉外，粵港兩地還完善了通報機制，及加強兩地的科研交流。

香港於去年爆發新冠肺炎疫情，中央一直十分關心香港的疫情變化，支持特區政府的防疫抗擊工作，包括積極回應香港特區行政長官的要求，派遣內地檢測人員到港，協助展開大規模的普及社區檢測計劃、改裝亞洲國際博覽館為類似「方艙醫院」的工作上提供協助，又支援香港特區興建北大嶼山醫院香港感染控制中心等。

在全球出現疫苗搶購潮時，中央更居中協調，協助內地研發的及生產的科興疫苗抵港，讓香港有充足的疫苗供市民選擇接種，為香港戰勝疫情注入了巨大動力和信心。

葛珮帆：供應疫苗助港抗疫

民建聯立法會議員葛珮帆在接受香港文匯報訪問時指出，國家一直都是香港的重大後盾，中央政府在應對內地疫情的時候，依然不遺餘力地為香港提供協助，包括提供大量物資支援，更在全球疫苗短缺的情況下，供應疫苗助港抗疫，體現了執政的共產黨對香港非常關顧，對香港亦非常了解，香港真的非常幸運。

她說，香港正由亂入治，香港市民一定要相信國家，相信香港，相信自己，希望香港盡快可以突破這個困局，在不久將來可以為國家作出貢獻。

陸頌雄：「不惜工本」保港穩定

工聯會立法會議員陸頌雄表示，國家的支援對香港非常重要，以今次疫情而言，香港初期的檢測能力有所不足，國家組織了檢測團隊來香港快速進行普檢；香港的口罩等防疫物資不足夠時，共產黨及很多內地團體都為香港捐贈大量防疫物資；國家的科興疫苗優先提供給香港，都體現到中央對香港的重視和關心，「不惜工本」地為香港保持社會穩定，香港人都感激國家在這緊張關頭伸出援手。



慶祝中國共產黨成立100周年

國家一直是香港的堅強後盾，而這句說話無論在回歸前後都經過反覆驗證。由回歸前投巨資興建東深供水工程，開通「三趟快車」，保障香港80%的用水和90%以上的鮮活冷凍食品供應，至

回歸後支持香港抵禦兩次金融危機和兩次重大疫情，在中國共產黨領導下的中央政府，對「一國兩制」下的香港，為維護港人的福祉，支援從來有求必應、有增無減。

●香港文匯報記者 鄭治祖

金融經濟合作 「打大鱷」紓民困



●1997年亞洲金融風暴爆發，中央及時伸出援手。圖為當時經歷金融風暴的香港聯交所。

香港回歸祖國以來，經歷了1997年的亞洲金融風暴，還經歷了2008年波及全球的金融海嘯。兩次驚險時刻，中央都及時伸出援手，協助香港渡過難關。在1997年「金融巨鱷」攻擊多個亞洲新興經濟體時，中央政府堅持人民幣不貶值，更在香港「打大鱷」時支持特區政府採取果斷措施，堅持和保護香港的聯繫匯率制度；在金融海嘯的危機下，中央政府迅速採取行動，先後推出包括金融合作、經濟合作、基礎設施等7個方面、共14項措施，支持香港紓解民困，振興經濟。

1997年亞洲金融風暴爆發，有「金融強盜」之稱的美國索羅斯等一幫國際炒家持續猛攻，泰國、菲律賓、馬來西亞、印尼等東南亞國家的匯市和股市一路狂瀉，一蹶不振。在東南亞得手後，索羅斯等國際炒家決定對香港發動攻勢，企圖將香港變成「超級提款機」。

兩名央行副行長到港助禦金融風暴

在香港抵禦金融風暴的整個過程中，中央政府給予了大力的支持，包括堅持人民幣不貶值，並派了兩名央行副行長到香港，成為香港戰勝金融風暴襲擊的堅強後盾。

全國政協委員、實德環球執行董事暨副主席馬浩文在接受香港文匯報訪問時表示，由於鄰近各國貨幣都在貶值，中國要堅持人民幣不貶值，須克服嚴重的資金緊張、利率攀升、中國貨物出口影響，但當時香港已經有一定程度的國企、紅籌股在香港上市，假如人民幣貶值，這些公司的資產大幅貶值會加大港元和美元脫鈎風險，有可能造成更巨大的金融危機。

他說，當時資產價格不穩定，特區政府用儲備救市，還有不同中資資產管理公司及保基金同時相繼入市，再加上中央支持給予市場極大信心，才能夠順利穩定香港的金融情況。

2008年爆發的金融海嘯，香港經濟同樣受到衝擊，恒生指數一度跌破16,500點，銀行同業拆息上升及東亞銀行擠提，反映了香港的金融市場及投資信心受到衝擊。

中央政府為幫助香港抵禦該次金融海嘯的席捲，迅速採取行動，先後推出包括金融合作、經濟合作、基礎設施等7個方面的共14項有力措施，包括央行積極推動香港的人民幣業務發展、支持符合條件的內地企業到境外上市首選香港、支持內地證券期貨經營機構到香港設立分支機構等，助香港克服金融危機影響，紓解民困，振興經濟。

鮮活凍食滿載 每日定點輸港

香港本土面積狹小，土地資源極度緊張，糧食供應長期依賴進口，在這種情況下被稱為「香港生命線」的「三趟快車」（下圖），於1962年在時任國務院總理周恩來的親切關懷下徐徐開出，成為祖國人民與香港同胞血肉相連的歷史見證和無形豐碑。

從前，內地輸港鮮活商品靠零散貨物列車運送，運輸時間長，作業環節多，線路不固定，沿途活畜禽死亡率很高，鮮果時蔬亦經常腐爛。1962年，在周恩來總理親切關懷下，國家對外經濟貿易部和鐵道部為適應供應港澳鮮活商品「優質、適量、均衡、應時」的要求，共同開創了編號為751、753及755的三趟快車，分別自上海、鄭州、武漢三地始發，每日滿載供港鮮活冷凍食品，經深圳運抵香港。

由於「定期、定班、定點」每日開行三趟，所以大家習慣稱其為「三趟快車」。鐵路部門為了「三趟列車」還制訂了特殊政策，如「一保（保車源）三優先（優先配車、優先裝貨、優先掛運）」，

中途除了加水不會停站，直達香港，令運輸時間銳減三分之二。

據經貿部駐深圳配額管理辦公室統計數據顯示，上世紀九十年代，每日由內地經深圳運往香港的活禽活畜佔香港市場供應量的99%以上，凍肉水產、瓜果蔬菜等佔一半以上。

隨着物流交流的快速發展，內地運送物資來源，不一定再需要經「三趟快車」運送，但「三趟快車」的概念，亦已遍布在通過鐵路、公路等各種運輸方式所有內地供港的鮮活產品。

時至今日，全國各地仍設置了不少供港糧菜基地，即使在疫情期間，「鮮活產品綠色通道」仍然穩定保障了疫情防控期間香港市場鮮活食品的安全供應。

由此可見，「三趟快車」對香港市民的日常所需，以至經濟發展和繁榮穩定作出了巨大貢獻，維繫着祖國對香港同胞的骨肉親情，增強了香港民眾對祖國的認同和歸屬感。



資料圖片

東江水成「供港生命水線」

香港淡水資源奇缺，上世紀六十年代更遭遇百年不遇的嚴重乾旱，水塘儲備不足，香港陷入了制水時期。危急之下，當時香港中華總商會、港九工會聯合會聯名向廣東省政府求助，希望從廣東東江引水供給香港，並慶幸得到廣東省的正面回應。1963年底，時任國務院總理周恩來親自批示中央財政撥款3,800萬元，建設東江—深圳供水工程，讓東江之水越山來，緩解香港的用水困難，並成為一條「供港生命水線」。

香港在1963年遭遇百年不遇的嚴重乾旱，令港英政府對市民限制供水，每4天供水4個小時的苦況，使全港350萬市民生活陷入困境。危急之下，當時的香港中華總商會、港九工會聯合會聯名向廣東省政府請求救援，希望從廣東東江引水供給香港。值得慶幸的是，廣東省立即回應並表示歡迎港方派船到珠江無代價汲取淡

水，及廣州市每天免費給香港供應自來水兩萬噸，同時，廣東省將這一情況上報中央。

周恩來批示中央財政撥款3800萬

1963年底，時任國務院總理周恩來親自批示中央財政撥款3,800萬元，建設東江—深圳供水工程，引東江之水緩解香港用水困難。1964年，東深供水工程全線開工，當時為了讓香港同胞早日喝上東江水，由知青、農民組成的萬人建設大軍在昔日寧靜的石馬河一字形排開，喊出了「要高山低頭，讓河水倒流」的豪邁口號，並克服了施工過程中的重重困難，甚至用肩挑、人扛的方式施工，令工程在短短1年內就建成通水。

這條「供港生命水線」，使香港長期缺水的窘境得到歷史性改變，見證了中國共產黨領導的國家對香港的關心愛護和全力支持。

