

香港文匯報訊（記者 張帆、夏微、周曉菁）由上海市政協港澳台僑委員會、上海社會科學院、香港再出發大聯盟和香港明天更好基金共同主辦的「2021年滬港合作與發展研討會」，昨日在上海和香港兩地同時舉行。香港明天更好基金執行委員會主席陳啟宗致辭時表示，香港這幾年經歷多重困難，但國安法下香港迎來了最好的機遇，寄語港人應轉換角色，以「國家本位」思考問題，「國家不可能等香港，有香港最好，沒香港也不是太大問題，應看清誰更需要誰。」



●「2021年滬港合作與發展研討會」昨在上海和香港兩地同時舉行，本次會議聚焦「十四五」上海發展與滬港合作。記者夏微 攝

陳啟宗：年輕人做夢都要做中國夢

在滬港合作研討會致辭 籲港人應以「國家本位」思考問題

香港和國家的命運緊密相連，對於「誰更需要誰」的問題，身兼恒隆地產董事長的陳啟宗有明確的看法，「25年前，那個答案是明顯的；25年後的今天，這個答案不一樣了，反轉了，但依舊是顯而易見的。」他認為，世界局勢瞬息萬變，在不斷發展的過程中，國家不可能等香港，香港要重新出發。

轉換角色 應問：國家需要什麼

陳啟宗提醒港人以「國家本位」思考問題，放眼世界，爭取跟國家多多合作。香港約有95%的經濟來源於服務性行業，作為一個高度依賴服務行業的城市，一切都會以客戶為本。隨着多年來貿易重點的轉移，「以前港人或會問：歐洲的、美國的、日本的客戶要的是什麼？但如今是否應該要問一句：國家需要什麼？」

近期中地有關部門建議香港將普通話適度納入考評體系，引起不少爭論。陳啟宗談及這一話題時，回憶起自己在改革開放初期北上淘金的經歷。早在1980年，第一次踏上上海的土地，下飛機一句話都聽不懂，「因為周圍都在講上海話。」九十年代回上海做生意，甚至還有好多人跟他講上海話。不過到現今，普通話「一語走天下」。

以普通話做夢 香港很有前途了

陳啟宗建議，為香港長遠的經濟和發展考慮，上一代人努力學英文，下一代年輕人就應該學好普通話。他希望本港學校教學也能更多引入普通話，甚至以普



●陳啟宗建議香港青年加強普通話學習。

通話為主。他還非常幽默地補充，如何把一個語言學好，「就是當你做夢的時候，你是用什麼語言的？」在陳啟宗看來，香港的下一代年輕人做夢的時候都要做中國夢。「做中國夢都是以普通話來做夢，香港就很有前途了。」

本次研討會聚焦「十四五」上海發展與滬港合作。來自滬港兩地的300餘名政府相關部門負責人、專家學者、企業家、社會團體代表參加研討會，部分在滬香港青年代表參與。兩地嘉賓們一致認為，滬港合作歷史源遠流長，在互利的基礎上對國家作出積極貢獻。在「十四五」的新時期，應該結合各自所長，不斷發掘合作的新領域和新契機，共同為國家發展大局不斷作出新的貢獻。

梁振英：尋新方向 提升滬港合作水平



●梁振英希望滬港兩地抓住「十四五」機遇，提升合作水平，不斷探索新的課題。記者夏微 攝

香港文匯報訊（記者 張帆、夏微 上海報導）全國政協副主席梁振英在致辭中表示，上海和香港是一國之內實施兩種不同制度的主力城市，互補性強。兩地要積極主動謀劃戰略性合作課題。「通過研討會這樣的形式，進一步梳理、沉澱一些頭緒，咬住兩三個課題，不斷探索兩地合作的新方向、新平台、新焦點和新機會。」

梁振英表示，2018年11月，習近平主席對港澳社會提出4個新希望，包括更加積極主動助力國家全面開放，更加積極主動融入國家發展大局，更加積極主動參與國家治理實踐，更加積極主動促進國際人文交流。因此，策劃這樣一次研討會，也是希望在「十四五」開局之年，深化滬港兩地的相互了解，深耕傳統的合作領域，並探討新的合作方向，打造新的合作平台，提升合作水平和尋求新的合作機會。

他強調，儘管在「十四五」規劃中，滬港都有打造國際經濟、金融、貿易和航運中心的目標，但這僅是從大概念上的重疊，在具體內涵上，雙方應該更多思考怎麼錯位發展，促成



●董雲虎認為，滬港兩地經濟功能高度契合，未來合作空間十分廣闊。記者夏微 攝

互惠互補，避免惡性競爭，這個未來還要繼續深入研究的。

董雲虎：機遇巨合作空間廣

上海市政協主席董雲虎也表示，滬港兩地經濟功能高度契合，合作空間十分廣闊。滬港都要緊緊抓住「十四五」發展帶來的重大機遇，深刻領會中央落實布局的戰略意圖，找準在構建新發展格局中的自身定位，在建設現代化經濟體系，深化資本市場互聯互通，優化航運和航空資源配置，搭建經貿交流機制平台，拓展「一帶一路」沿線市場，促進文化教育和青年往來等方面，加強溝通交流，強化對接協作，實現互惠共贏，共同譜寫雙城合作的精彩新篇章。

阮青：滬新規劃可展港所長

上海市發改委副主任阮青詳細介紹了上海的「十四五」規劃，指出把握「深化滬港合作」這條主線，未來兩地有不少新領域可以研究合作。如對接雙循環、服務國家戰略；聚焦生物醫藥、人工智能、集成電路三大領域。同時，上海正在提升「四大功能」（全球資源配置、科技創新策源、高端產業引領和開放樞紐門戶），發展「五型經濟」（創新型、服務型、總部型、開放型、流量型），都需要更多專業過硬、熟悉國際業務的人才，這都是香港專才所長。此外，上海正在打造的五大新城對香港企業家來說也是很好的機會。

滬專家：滬港應合建世界金融科創中心



●張道根稱，滬港應把握各自優勢特長，揚長避短。

香港文匯報訊（記者 張帆、夏微 上海報導）上海市決策諮詢委員會委員、上海社科院港澳研究中心主任張道根在研討會上表示，滬港合作優勢互補，「攜手打造兩位一體雙重融合的世界經濟金融貿易科創中心，增強配置全球資源功能，正逢其時，勢在必行。」應該科學把握滬港各自優勢特長，揚長避短，才能發揮1+1>2的效應。

揚長避短 發揮1+1>2效應

張道根認為，香港最大的優勢仍然是國際化程度和對外開放水平、能級高，與世界的聯繫廣泛深入便捷。以國際航運中心為例，上海儘管集裝箱吞吐量已經全球第一，但上海港的國際航線中轉業務還不足10%，相對來說輻射國內的能力更強。再比如金融方面，上海作為中國的外匯結算中心，日均交易額只是倫敦的1/33，紐約的1/6，新加坡的1/7，人民幣國際支付大部分都在香港，上交所迄今沒有一家外國企業掛牌上市。

此外，與上海相比，香港最大的優勢是境內關外的貿易投資要素的中轉優勢，依靠單獨的關稅區低稅率國際化通行制度和各種自由便利往來，發揮了轉口的最大優勢。而上海最大的優勢是根植國內，依靠大規模市場優勢，產業體系配套完整的優勢，科技教育、人才、產業高度集聚，增長持續性好，韌性足。

三方面促合作 增聯通優勢

張道根建議，未來滬港應該從三方面進一步推動合作。首先是共同推進雙城在國際金融中心方面的互動一體化發展，更有效地集聚輻射國內外金融資

全面加強科創資源雙向流動

其次，上海和香港都必須順應科技創新和國家高質量發展，加快從金融中心向創新中心的邁進。當前，上海和香港都提出了要打造科創中心，雙城要全面加強科創資源的雙向流動，推動創新機構創新平台金融市場的開放，合作和共享，營造一體化便捷的創新生態環境。

共建滬港國際貿易航運中心

三是共同推進滬港的國際貿易與航運中心建設，培育參與國際競爭和合作的新優勢。上海和長三角地區是世界最大的航運航空都市圈和城市群，擁有全球最大的現代化港口群，機場群吞吐量居世界各大灣區或城市圈之首，國際航運和國際貿易發展的潛力巨大，在上海和長三角地區的行業服務能力和技術性體系的效率還不夠，全球綜合性資源配置型航運中心的功能還比較薄弱，長三角的國際航線的數量也不夠，基礎設施一體化互聯互通程度有待提高。上海和香港的合作足以讓上海和長三角在全球城市群發揮吞吐量最大，技術性體系完善和服務業貿易發展的強大優勢。

港專家：香港三大優勢仍在

●王緝憲稱，香港不應忘記自己仍有三大優勢。



香港文匯報訊（記者 張帆、夏微 上海報導）大灣區香港中心研究總監王緝憲教授指出，雖然香港在過去兩年經歷了幾波重大衝擊，經濟民生面臨重啟，但香港不應忘記自己仍有三大優勢。王緝憲指出，香港的第一個優勢是以普通法為基礎的一個體系，這個體系不僅支持國際金融服務，同時也支持各種法律訴訟等，「這些方面的優勢，對國家的支持是不可取代的。」

第二個優勢是香港的國際貨幣基本自由流通，這是不會因為香港的國際排名而發生改變的，「而這一點又是香港在國家發展大局之內不可或缺的另外一個重要的優勢。」

第三個優勢是香港的信息自由。「在法治的情況下，充分的信息不僅是科學，也是社會科學和人文學科多元化獨立思考的物質基礎。」

