

註：* 香港對有限公司首200萬元利潤實施8.25%利得稅率，其後利潤按16.5%計徵；
 ** 中國內地對企業所得稅實施25%標準稅率，但對鼓勵類行業如高新技術企業和部分集成電路生產企業，實施15%稅率。

資料來源：彭博 製表：香港文匯報記者 岑健樂

港股近期留意事項

- 香港與環球新冠肺炎疫情最新發展
- 歐洲央行議息
- 內地與美國公布外貿數據
- 內地公布CPI與PPI數據
- 美國公布通脹數據

G7推15%最低稅率 香港也受影響

香港文匯報訊（記者 岑健樂）港股近日波幅不大，惟受科技股ADR上升帶動，港股上周五在外圍重上二萬九水平。市場關注七大工業國集團（G7）財長達成共識，將全球最低企業稅率定於15%，藉以阻止大型跨國企業「耍財技」避稅。有意見指出，此舉或將削弱香港的競爭力，因為低稅率是香港招商引資的其中一個賣點，理論上會讓部分企業撤離香港，惟全球落實最低稅率需時，未見對港股有太大影響。

G7就全球最低公司稅率達成歷史性協議，將全球最低企業稅率定於15%，外電預計20國集團及經合組織（OECD）在下月將同意該稅收協議。該措施旨在阻止跨國企業不論在何處獲利，都把利潤轉移至低稅率國家或地區。日本財務大臣麻生太郎昨在倫敦表示，他認為大多數可能面臨更高稅負的將是總部位於美國的公司。他指，根據G7國家達成共識的新國際稅收框架的第一部分條款，「大致適用於100家公司，我相信大多數將是美國公司」。

進入內地門戶地位難取代

香港目前對有限公司首200萬元利潤，實施

8.25%利得稅率，其後利潤則按16.5%徵收，較G7提議的全球最低企業稅率15%為高，理論上會讓部分外企因為日後其他地區的稅率更低，而撤離香港。不過，分析員認為，目前如愛爾蘭、匈牙利的稅率都較香港低得多，現時在香港的外企仍選擇留在香港，香港對其必有難以替代的吸引力，例如是進入中國內地的門戶，同樣道理，它們日後也未必會因為有其他地方的稅率較香港低，就會去那個地方。

分析進一步指出，全球落實15%的最低企業稅率，估計需時，如稅率只有12.5%、受惠美國科企設總部的愛爾蘭就表明反對。分析員普遍認為G7的共識對香港實際影響不大，對港股沒有太大影響，而港股表現將繼續牛皮，恒指將於現水平附近數百點上落，阻力位在29,500點。

上周五美國三大指數全線上升，道指升179點，收報34,756點，標普與納指分別升37點及199點。ADR港股比例指數收報29,065點，升147點。在美上市的恒指成份股普遍上升，其中騰訊（0700）ADR折合報617.05港元，升0.91%；美團（3690）ADR折合報305.46港元，升1.08%；阿里巴巴（9988）ADR折合報

212.36港元，升1.03%；滙控（0005）ADR折合報48.87港元，升0.65%。

駿達資產管理投資策略總監熊麗萍昨接受香港文匯報訪問時表示，G7的共識對港股沒有太大影響，因為這距離全球多國正式落實執行相關決定，仍有一段漫長距離，「連G20都未定，現在談對香港影響有多大，似乎言之尚早」。

留意廣東疫情及人幣走勢

熊麗萍認為，投資者更需要關注本周內地公布的外貿數據、廣東省（特別是廣州）新冠肺炎疫情的最新發展，以及人民幣兌美元匯率走勢，預料港股表現將繼續牛皮，恒指將於現水平附近數百點上落，阻力位在29,500點。

至於金利豐證券研究部執行董事黃德凡昨表示，G7的共識對港股「有少少影響」，但相信只是市場噪音，影響有限，恒指將於現水平附近數百點上落。他續指，科技股的表現，仍需要視乎個別股份的基本因素與估值而定。其中，他認為騰訊的估值較美國與快手（1024）合理，故他看好騰訊的股價表現。

出口貨物湧蛇口南沙 疫情防控令物流受阻 華南大塞港 鹽田處貨減七成

受新冠疫情影响，近期深圳鹽田港業務處理量大跌六七成，大量國際班輪不得不長時間等待或者直接開走，引發了蝴蝶效應。眾多出口企業接受香港文匯報記者訪問時表示，近日已將貨物轉運到蛇口港和南沙港，導致這兩大港口也出現塞港。而南沙港自身也因疫情防控令物流進一步受阻，許多物流企業最終只能改走中歐班列，以減少長期延誤帶來的損失。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



港。圖為蛇口港繁忙的作業。鹽田港因疫情導致貨櫃處理業務大降，大量貨物轉到蛇口

鹽田國際集裝箱碼頭出現港口人員感染病例，自5月21日實施嚴格消毒及檢疫措施，大量貨櫃運輸受阻。金融數據機構「路孚特」（Refinitiv）編制的船隻追蹤和港口數據顯示，6月3日有超過40艘貨船停泊在鹽田港外。不少國際集裝箱航運公司表示，將取消一些船舶停靠鹽田港，以減輕塞港壓力，一些船舶被迫改道前往其他港口。



●張鈺稱，公司將許多貨物轉到中歐班列。
香港文匯報記者李昌鴻 攝

有班輪不靠岸直接開走

主要從事服務美國海運物流業務的深圳中進國際物流執行董事唐毅接受香港文匯報記者採訪時表示，受鹽田港疫情影響，現在華南物流業供給端出現了嚴重問題，前期是船舶和貨櫃難以滿足需求，現在疫情蔓延到了碼頭作業，鹽田港的工作效率也隨之大降。他稱，鹽田港停擺了五到六天，根據他自己的粗略評估，該港的實際操作效率下降了六七成。

在此嚴峻形勢下，物流企業不得不另尋出路。唐毅透露，不少企業將貨物轉運到蛇口和南沙出貨，但是都沒有辦法消化鹽田港的作業量，並且該影響短期內難以消除，所以有的班輪遲到或者不靠岸直接開走，令華南貨物整個體系出現混亂。

無獨有偶，蛇口港也因大量貨櫃湧入導致塞港，日前發布公告稱為進一步保障碼頭生產和服務標準，SCT於6月6日零時起至6月13日23:59，調整收出口重箱時間，僅接收船舶預計到港日期（簡稱：ETA）3天內的出口重箱，請客戶在船舶ETA前3天內交重箱進碼頭。唐毅表示，此舉說明蛇口的操作日趨緊張。

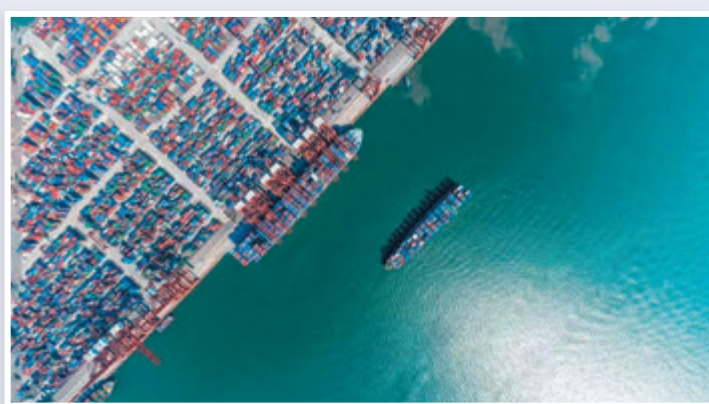
貨櫃等消毒致業務暫停

南沙港亦是雪上加霜。美暢國際物流總經理兼運營總監張鈺接受香港文匯報訪問時表示，南沙港現在無論是重櫃還是空櫃都不讓提，「客戶需要等消息，以前塞港慢一點但重櫃可以進，現在可能是消毒導致業務暫停」。該公司長期經營歐洲海運專線，此前經過鹽田港一周處理海運出口貨櫃20至30條。近日因鹽田港處理出口貨櫃業務能力大降，公司各自分流一兩成貨櫃到蛇口港和南沙港，然而這兩個港也日趨擁堵，加上處理能力有限，很多貨物轉運不過來。

為此，公司不得不將兩三成貨櫃運輸再度分流，從海運轉到中歐班列，通過平湖、成都和重慶等地發貨。目前，公司中歐班列一周有10條櫃。這些貨物全都是跨境電商貨物，包括3C產品、電器和戶外用品等。

企業硬食高運價恐虧損

張鈺告訴記者，目前許多出口商受到內外夾擊，佛山和中山一些家電企業因原材料漲價，其歐洲訂單是3、4月之前接的，無法漲價，加上人民幣升值和海運費大漲，導致利潤更加稀薄，已有企業面臨虧損的風險。「去年上半年鹽田港一個40呎貨櫃到歐洲運費是2,000美元，在今年5月中，已飆升至1萬美元，但鹽田港爆發疫情再度推高運費，近十天運費上漲了約2,000美元至1.2萬美元。」



目前華南很多貨物從鹽田港轉到蛇口港處理，該港也面臨塞港現象。圖為蛇口港。



廣州南沙港因實行嚴厲的疫情防控，日前該港附近堵塞嚴重。

圖片：香港文匯報深圳傳真

帶旺來港貨車 嘆無司機接生意

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）香港物流商會副主席、滙豐物流控股有限公司董事長陳富泉告訴記者，公司在香港有十多輛跨境貨車，因為鹽田港、蛇口港和南沙港塞港，現在他們跨境貨車生意增長了不少，令他喜上眉梢，近期很多貨櫃都轉到香港碼頭出口，跨境貨運業務因此有一些增長。

但令陳富泉頭疼的是，司機的人數愈來愈少，現在隨着許多年長司機年老退休，年輕人又不願意從事這一行業，導致整個行業青黃不接，尤其是經營跨境運輸業務的貨車公司，大多數都缺少港籍司機，這令公司業務受到了不少影響。

從事跨境物流業務的恆峰物流總經理劉明表示，最近有不能從鹽田港、蛇口港出口的貨物通過他們跨境貨車運輸到香港碼頭處理，但是目前這類業務並沒有特別迅猛的增長。鴻泰信物流董事長李輝也表示，華南出現塞港，將會利好跨境貨運公司，公司因此可以接獲一些大灣區貨物轉運香港碼頭出口。

港商：僑轉香港捱2.5倍貴價出口



●劉達邦指，若鹽田港繼續沒有明確時間表，其他貨物都可能要運至香港出口。
資料圖片



●林廣德稱鹽田港受影響下，貨物出口目前幾乎完全停頓。
資料圖片

香港文匯報訊（記者 莊程敏）鹽田港是內地對外貿易的重要港口，上月因出現員工確診新冠肺炎後，內地有關部門立即採取嚴格的消毒和檢疫措施。此舉控制了疫情蔓延，但也導致船舶運輸大受影響。全球貨櫃巨頭快桅（Maersk）警告，船期延誤將延續至少14天，比之前預測更嚴重。有本港廠商指

出，其實之前一直都不太暢順，但受到事件影響，貨物滯留在港口多時，有部分要轉至香港出口，甚至不得不用空運，運費隨之大大增加，利潤則急劇下滑。

由2000美元升至7000美元

香港中小企業聯合會永遠榮譽主席劉達邦接受香港文匯報訪問時

表示，自從鹽田港有員工染疫後，貨物已滯留在港口至今約3星期，貨亦「落不到」，整體很不暢順，有近一成貨物已轉到香港出口。他透露，香港的運費原本已較深圳高，而且自疫情以來都一直上漲，以往運去美國一個貨櫃運費約2,000美元，現時而升至6,000至7,000美元，即最多增加了2.5倍，但即使提高運費也沒有辦法，因一些客戶急着要貨，有少部分甚至要用空運，運費較船運要高3至5倍。

劉達邦坦言，在運費高昂的情況下，利潤亦被蠶食不少。至於被問到預計鹽田港塞港情況何時會改善，他認為要視乎疫情，相信香港的碼頭目前也有足夠容量處理，若鹽田港繼續沒有明確時間表，其他貨物都可能要運至香港出口。

出口童裝鞋至歐美的安朗童話世界（香港）行政總裁林廣德指

出，雖然公司不是採用鹽田港出口，但上海及廈門等碼頭同樣面對無貨櫃的問題，因美國疫情也是很嚴重，很多船到了美國後都回不來，運費升至10倍都是「一櫃難求」。他表示：「原本都打算轉用鹽田港，豈料現時亦遭受疫情影響而阻礙，貨物出口目前幾乎完全停頓。」

運費上升加劇原材料漲價

林廣德續指，有些行家告知，美國的超市已開始面臨缺貨，因很多長三角的貨物都是經上海運至美國，現時深圳鹽田港塞港，令整個物流業百上加斤。他透露，該公司出口業務除物流外，亦備受多項負面因素影響，如原材料因運費上升而加價不少、人民幣升值及內地供電不正常等，希望各地儘快控制好疫情，因物流業環環相扣。