

# 披着學術研究「畫皮」的港版「顏色革命」推手

美國學術刊物《美國經濟評論》6月份最新一期，刊登了一篇多名學者合寫的論文，談及美國在2019年的修例風波和黑暴活動中，如何落手落腳、真金白銀地「激勵」香港的年輕人上街參與暴力活動，成為了美國煽動港版「顏色革命」的新一

筆強有力罪證。這些美國學者的「坦白」，解釋了為何這麼多香港年輕學子被煽動參與暴動，揭示了美國一些反華分子是如何打着學術研究的名義搞「顏色革命」，將鞏固自身國際地位建立在別國不穩定的基礎上。

林暉 時事評論員

早在修例風波早期，本港多家傳媒就揭露在港的外國間諜、「洋指揮」空群而出，每次暴亂現場都例必見到一班「洋指揮」對暴徒面授機宜，有人更以各種通訊工具在行動中下達指令，其中一名洋指揮Brian Patrick Kern更是其中一名「資深間諜」。這篇刊登在《美國經濟評論》的論文，由芝加哥大學、哈佛大學、加州大學伯克利分校、慕尼黑大學和香港科技大學在內的一千學者合寫，美其名曰「研究」、「社會實驗」，實質自打嘴巴地暴露美國勢力如何煽動和指揮港版「顏色革命」。

## 美國名校做「顏色革命」組織策劃者

這些所謂「學者」在論文中承認，從2017年開始就資助香港科技大學的學生參加「七一」遊行，更明目張膽地承認在2019年，「以激勵的方式探出受訪對象對即將到來的抗議活動

的參與計劃……在抗議發生前一天，我們隨機向一部分受訪者提供了其他人抗議計劃的真實情況，並再次以激勵的方式引出他們的抗議支持率這種後驗性觀點。」這裏雖然說得隱晦，但不難明白，這就是假「研究」之名，做「顏色革命」的組織者、策劃者和激勵者。

以洗腦方式「激勵」還嫌不夠，論文中提到他們為了讓學生參與，給那些「幫助統計抗議人數」的人付錢，只要這些學生上傳數據，就會提供350港元報酬。而這些「學者」更有意指揮這些學生去港鐵站參加「科學的任務」，當中指明的都是中環、金鐘、灣仔、尖沙咀、旺角等鬧市的港鐵站，而這些港鐵站正正是前年黑暴中被聚集破壞最嚴重的港鐵站。這哪裏是什麼「科學研究」，分明就是出錢煽動暴亂。

有內地自媒體調查該論文作者的背景，發現都是聚集海外的一批反華學者，長期活躍在涉

港、涉疆等議題。其中一名作者更是毫不掩飾地在一些文章中表達：「在基本法第23條上毫無作為對香港的穩定以及『一國兩制』很重要。抗議是穩定的源頭，而不是不穩定。」因此這些所謂「學者」多年來不遺餘力地阻撓23條立法，其口中所說的「穩定」，並不是香港的穩定，而是要讓香港作為美國的棋子遏制中國，穩定美國在國際上的地位。

香港《文匯報》等媒體去年也曾揭發過香港中文大學內設有的「香港美國中心」(The Hong Kong-America Center)，曾經舉辦「工作坊」訓練學生違法「佔中」，說明美國反華學者煽動香港學生搞暴動並非個別事件，而是長時間處心積慮的惡行。

## 教育撥亂反正保護年輕人

這些學者身為「美國人」，他們為美國的利

益而戰，即使手段卑劣尚可理解。但身為香港人，就必須認清自身利益所在。攪炒派甘當美國走狗，收錢反中亂港，為美國利益服務，至今已多作鳥獸散，少數頭目賺夠了做漢奸的錢，潛逃歐美歎世界。但大量被蠱惑投身暴力的香港年輕人，卻被棄如敝屣，甚至身陷囚籠。善良的港人應要看清，在修例風波中不幸身亡的科大學生周梓樂，罪魁禍首不已躍然紙上？

這些美國「學者」堂而皇之地承認對香港「抗爭運動」發揮作用，甚至不以為恥反以為榮，我們看到了美國走火入魔的扭曲價值觀、假道義，也看到了香港過去在維護國家安全上漏洞百出，更應積極支持落實香港國安法和完善特區選舉制度，並從教育制度撥亂反正，切實在香港落實「愛國者治港」，讓反中亂港的黑手無從下手，確保香港長治久安、保護香港芸芸學子健康成才。

## 新選制展現良政善治新氣象

朱銘泉 港區全國政協委員 港區省級政協委員聯誼會常務副會長 香港山東社團總會理事會主席

完善香港選舉制度的本地立法圓滿完成。在新選制立法過程中，「愛國者治港」原則受到廣泛討論，並得到很好的落實，行政立法關係明顯改善，特區政府和社會各界齊心抗疫、鼓勵接種疫苗，也反映了在新形勢下香港摒棄政爭、聚焦發展的可喜新氣象，讓人更堅信，全面落實新選舉制度，一定能給香港帶來良政善治新氣象、確保香港繁榮穩定。

因為本港選舉制度存在漏洞，被別有用心的政客利用作為反中亂港的平台，更企圖進而奪取香港管治權，對國家安全構成嚴重威脅。由中央主導完善香港選舉制度，為香港撥亂反正，重回「一國兩制」初心，全面貫徹「愛國者治港」。

制度好不好，關鍵要看是否符合實際，能否促進香港繁榮穩定。香港需要的不是空洞形式的民主，而是適合實際的好制度。完善香港選舉制度，既能確保「愛國愛港者治港，反中亂港者出局」，不給反中亂港分子任何竊取政權的機會，也能實現更加廣泛的代表性，更好凝聚香港社會共識。

此次本地立法過程中，特區政府為條例草案的起草、修改和通過做了大量紮實有效的工作，廣泛聽取社會各界意見，認真履行了主體責任；立法會以高度負責、認真細緻的專業精神審議草案，議員

實事求是審議法案、建言獻策；特區政府從善如流採納議員的建議，回應議員關切，充分彰顯立法的民主性、進步性及開放性，香港走出「政治泥沼」的曙光初顯。相信在新選舉制度下，行政立法機關保持互相監督、良性合作，加快香港重回正軌的步伐。

此次立法的過程中，「愛國者治港」的重要性必要性，越來越受到社會各界的高度重視，對擺脫政爭、共謀發展發揮了積極效果。近期，為了提高本港的疫苗接種率，由商界帶頭提供獎勵，提升市民接種意慾，特區政府也接力推動，又帶動更多企業仿效，形成「全城起動、快打疫苗」熱熾氣氛，更好地保障市民健康安全，以利加快本港經濟民生復甦。這充分體現了政府和社會各界為香港整體利益的責任擔當，是新秩序新形勢帶來的可喜現象。

香港還面臨防控新冠疫情、力求達至「清零」挑戰；依法籌備三場選舉，確保選舉公平、公正和公開地舉行；以及推動經濟復甦、解決重大民生等問題，任重而道遠，政府、立法會和廣大市民更需要運用好新制度，相向而行、精誠合作，共同維護國家安全、發展利益和香港長治久安。



## 營造法治環境 推動港由治及興

陳文洲 香港工商總會會長 北區撲滅罪行委員會主席

完善選舉制度的本地立法完成，並刊憲生效，根據全國人大「3·11決定」及全國人大常委會修改基本法附件一、附件二的精神，堵塞香港選舉漏洞，為香港撥亂反正、重回正軌提供更堅實的法治和制度保障，確立了「愛國者治港」原則，有利於進一步鞏固香港國安法實施後由亂及治的良好形勢，加強營造法治穩定的營商環境，有利香港更好地融入國家發展大局，把握粵港澳大灣區建設的機遇，實現由治及興。

沒有穩定，就沒有發展。香港作為高度發達的商業社會，法治穩定是香港發展的前提；社會動盪、國家安全受威脅，必然影響繁榮穩定、安居樂業。這一點在修例風波的事件中，得到充分證明。香港國安法出臺實施後，香港由亂轉治，儘管受疫情影響，但環境穩了、人心穩了，經濟勢頭仍能保持平穩向好，本港今年第一季度GDP增速遠超新加坡等周邊國家和地區，就是明證。

在中央主導下，完成了完善香港選舉制度的立法，使得「愛國者治港」原則在香港落地生根，從法理保障了國家安全，有效解決近年香港「泛政治化」和內耗不斷的困局，使「一國兩制」行穩致遠，香港的營商環境也會繼續提升優化，必將進一步強化香港國際金融、經貿中心的地位和優勢，符合全體港人福祉，促進香港和國家互利共贏發展。

正如港澳辦常務副主任張曉明所指，完善香港選舉制度具有多重意義，包括：修補香港特區法律制度漏洞和缺陷的必要之舉，有利完善「一國兩制」的制度體系；維護香港政治穩定和政權安全的治本之策，有利於香港實現長治久安；立足香港的實際情況作出的適當選擇，有利於推進香港的民主制度循序漸進，穩健發展；提高政府效能，集中精力發展經濟和改善民生，破解「住房難」等突出的民生問題，更順暢地融入國家發展大局，提升香港國際競爭力，香港有望從此擺脫政治爭拗的羈絆；是落實「愛國者治港」的制度保障。

「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設，都支持香港作為國際金融中心、全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心和風險管理中心的地位，以及打造大灣區綠色金融中心和服務「一帶一路」建設的投融資平台。隨著「愛國者治港」原則落實，香港社會更加穩定，特區政府有更多精力聚焦於鞏固傳統優勢、打造國際創科中心、促進與大灣區互動合作，以及推動香港青年融入大灣區發展，在構建國內國際雙循環相互促進的新發展格局中，發揮香港所長、配合國家所需，讓香港分享更多發展紅利。



## 屯馬線全通利新界西拓商貿中心

許慎 教授 香港中文大學未來城市研究所副主席

運輸及房屋局局長陳帆宣布，屯馬線二期將於6月27日啓用，意味這條橫貫新界東西的鐵路正式通車。該條鐵路設有27站，從馬鞍山烏溪沙經顯徑、鑽石山南下九龍中各站，串連啓德新區、九龍城，以及亟待城市更新的土瓜灣、馬頭圍等地。路線經改建的紅磡站接回西鐵線，乘客在不必下車、轉車情況下，可直達荃灣西、錦上路、天水圍濕地公園一帶，並以屯門市中心為終點站。而原「沙中線」作為完整的鐵路路線已不存在，待東鐵過海延線開通後，列車先由紅磡站通往灣北會展站，復於金鐘與港島主線，或南延線相合。

從概念上講，和舊有「沙中線」概念不同，來往火炭、沙田、大圍站，即城門河西側的居民，可憑藉預計2022上半年通車的「南北走廊」直抵港島；而馬鞍山沿線及中九龍居民，仍須於新建紅磡站轉車。上述居於新東、九龍中的民衆，如欲往中環及以西地鐵站，仍須於金鐘再度轉車。簡言之，東西、南北走廊的結合，論往來中環的便利程度，不若舊有走線；但得以輻射、連結的區域，則明顯更廣。

當然，香港的交通網絡、城市發展，以及產業重心，不能永遠圍着「中環」二字打轉。事實上，從1960年代至今凡一甲子，每一次本地產業轉型升級，都帶動各個區域、不同程度的更新與拓展。從觀塘、荃灣最早出現具規模工業區，到沙田、大埔、將軍澳等地的工業邨出現，再回到「觀塘-啓德」的「起動九龍東」，在在說明城市更新、土地用途改劃，以及新產業區所形成的良性循環，貫穿着戰後本地城市發展史。

鐵角隧道公路率先投入使用。而港珠澳大橋及機場的存在，在在反映屯門無論在跨區、跨境交通體系，都具備重要戰略位置。一方面，筆者向來主張推進來往荃灣和屯門的鐵路開通，將屯門、青山、深井沿線，與荃葵青及西九龍接連。另一方面，作為屯馬線終點，屯門一帶住宅區已發展一段時間，政府亦須在當區發展具規模之商廈，以形成商住複合區。既可為新界西北的年輕人提供更多優質職位，亦可帶動更多商貿活動，把商貿活動中心自港島、九龍市區轉移至新界西北，與未來洪水橋新發展區產生協同效應。

考慮到屯門及周邊居民平均年齡輕，而當區無論南接港珠澳大橋、赤鱗角機場，西往深圳灣、北上落馬洲，皆甚為便捷。屯門大可作為跨境貿易的後勤及技術支援地，推動本港數碼物流、智慧城市發展。在當區形成新的商業中心，既成爲香港新的經濟增長點，亦有助新生代當區就業；讓家庭收入、生活質素明顯改善之餘，建設低碳、減排的未來城市。



●屯門在跨區、跨境交通體系，都具備重要戰略位置。圖為港珠澳大橋屯門至赤鱗角連接路。資料圖片

## 尋求土地發展共識

洪錦鉉 城市智庫召集人

常聽說，「香港地少人多。」這句話深入人心，也一直誤導了香港人，令香港人默默地接受了香港地少是造成了香港住房困難的原因。事實又是如何？

規劃署網站資料「香港土地用途2019」顯示，香港1,111平方公里，已發展面積有24.9%，即有276.639平方公里，全港的土地只有7.0%用作住宅(私人住宅、公營房屋、鄉郊居所)，即77.77平方公里用作住宅，其他是工商業、運輸道路、休閒公共用地等。換言之，香港尚有75.1%的土地尚未有發展，這些土地包括農地(4.5%)，林地、灌叢、草地(65.4%)等，其中有41.7%是郊野公園和濕地。

統計處2020年2月底人口統計顯示，香港人口臨時數字為7,474,200人。現時全港平均每平方公里居住了6,727人(7,474,200人/1,111平方公里)。如果只計算現在已發展的土地，每平方公里則居住了近27,017人(7,474,200人/276.639平方公里)；若僅算住宅用途的面積，平均每平方公里居住了96,106人(7,474,200人/77.77平方公里)。

## 每釋放1%土地增容30萬人

換言之，香港每釋放多一平方公里土地作為發展的用途，最少可容納27,017人；若只作住宅用途，更可容納96,106人。香港每釋放或增加1%的土地(11.11平方公里)作發展，就可容納約300,159人(27,017人×11.11平方公里)居住和開展工商等用途。如果香港可以在原有的1,111平方公里土地釋放5%的土地作為發展，就能夠

實現讓1,500,795人居住及享有工商業等配套的發展環境。

當我們在討論香港是否有土地作為發展用途，及用以解決香港的住房問題時，需要從理性的角度去了解實況，上述由香港特區政府所提供的土地用途數據和人口統計數據作為計算所得數據，可助各方人士理性地得出以下結論：

香港並非沒有可發展的土地。香港已發展的土地才有24.9%，其他的75.1%將如何運用配合香港的整體發展所需呢？

## 需要凝聚廣泛市民訴求

香港的住宅用地僅佔香港一小部分。現在香港的住宅用地僅佔7.0%的全港土地面積，也就是未來人均居住面積是有空間調整的，釋放香港土地進行發展，對民衆來說是有很大的說服力。

尋求共識起點，就是要讓民衆理解每釋放一平方公里土地或每1%的全港土地能幫助多少人置業安居。廣大市民對釋放土地訴求聲音愈大，就愈有利於推動政府及各界達至一個最符合社會整體利益的方案，越有助於推動釋放新界土地(農地、祠堂地、棕地等)、郊野公園邊陲地，以及政府使用《收回土地條例》整合土地。

對於香港特區中期的發展所需，香港特區就必須從現有的1,111平方公里土地中的發展用地陸續增至30%，即要釋放多5.1%的土地面積，按現時的香港土地發展與居住人口的關係的標準來看，可容納超過1,530,000人居住及享有工商業等配套的發展環境。