

考古隊發現港版鐵達尼遺骸

「新華輪」沉沒百載 專家擬今冬再潛水勘察

四面環海的香港一直有許多水下文物古蹟。有考古團隊上月於橫瀾島一帶海域，發現百年前沉沒該處的「新華輪」遺骸。該次意外造成約340人罹難，是香港史上最大海難，「新華輪」更有香港「鐵達尼號翻版」之稱。團隊經長期查證與準備，定點沉船位置，並於上月19日潛下28米海底，終於一窺沉船的真面貌，惟民間考古力量始終有限，是次勘探並未能進行深入考察就要上水面，故該團隊計劃今年冬季再次潛水勘察，期望發現有價值文物，同時希望政府出手有系統地保育水下文物。

●香港文匯報記者 邵昕

沉船的位置在橫瀾島西北0.5海里、約28米深的水底。是次考古行動的隊長、香港水下考古總會主席胡名川指出，沉船船身基本完整，惟在海水中浸泡逾百年，殘骸已經出現一定程度的腐蝕，船體布滿珊瑚及其他寄生物，周圍滿是廢舊漁網，對探索造成很大困難。

因相關海域潛水風險較大，是次海底勘

察只進行了20分鐘，胡名川說，「當天的能見度很差，潛至18米以下已無光線，全靠手電照明，水中的懸浮粒子很多，水質較為渾濁，能夠拍攝到一些畫面已經是非常幸運。」

是次勘察的沉船懷疑是1929年在橫瀾島沉沒的集裝箱式客貨輪「新華輪」，長82.3米、高6.2米、闊12.2米，屬於香港招商局，1921年由英國格拉斯哥船廠製造，至今已經有百年歷史。

胡名川指出，「新華輪」的經歷可謂多災多難，曾於1928年遭福建海盜假扮乘客登船搶劫，後被中山軍艦救下，不料翌年由上海前往廣州的途中，船隻因為大風大浪而偏離航線，並於橫瀾島北岸觸礁沉船，據當時報道約340人遇難，是百年來最大的一宗海難，死者以商人及退伍軍人為多。

上月找到「船頭」 成員簽生死狀

他表示，團隊於2018年發現「新華輪」的相關歷史，其後兩年不停查閱檔案、資料，包括當年立法局會議記錄、1989年英國皇家海軍海圖等，逐漸縮細沉船範圍，



「在那片海域沒有第二隻沉船，推測是新華輪的幾率極大。」

他續說，今年2月至4月，團隊多次前往實際海域，通過GPS、魚鈎探位等，逐步確定沉船位置，並於上月19日，安排兩名潛水員到水下探測，成功找到沉船的船頭。

他形容是次發現的意義重大，惟過程凶險，參與行動的成員均簽署生死狀。

盼政府出手保育 推水下考古

因為船隻規模較大，探索需要較長時間，是次探索並未進入船艙。胡名川透露，團隊計劃今年冬天將尋找時機再探索



▲殘骸上遍布廢棄漁網，讓潛水探索變得非常危險。受訪者供圖

▲胡名川(左二)感嘆民間考古力量有限，希望政府可以出手保育。香港文匯報記者 攝

「北斗女神」談系統 8000網民聽前景

香港文匯報訊(記者 郭虹宇)自古以來，北斗七星就是天空中的指南針，指引着代代中國人的方向；而中國自主建設的「北斗」衛星導航系統，經過三十多年的探索與實踐，去年成功建成北斗三號系統，進入為全球服務的新時代。昨日，團結香港基金「中華大講堂」邀請被稱為「北斗女神」的中國科學院空天信息創新研究院研究員徐穎舉行線上講座，講述北斗系統的開發情況與應用前景。她形容，如今北斗系統能在全球範圍無縫覆蓋，「真正實現從中國的北斗到世界的北斗。」

過去十多年一直專注於北斗系統建設的八十後科學家徐穎，昨日於團結香港基金的講座中，以「北斗指引，創新未來」，向香港青年、學術與通訊業界闡述北斗系統優質性能與發展前景，吸引超過8,000人次線上參與。

她介紹指，「北斗」衛星導航系統名字源於《史記天官書》記載：「分陰陽，建四時，均五行，移節度，定諸紀，皆繫於斗」。自上一世紀八十年代提出設想以來，經歷「三步走」歷程，由上世紀九十年代北斗一號實現衛星導航從無到有，到千禧年後，北斗二號發展無源定位，到第三步在2020年建成北斗三號全球系統，成為全球四大衛星導航系統之一。

獨創「短報文通信」搜救功能

徐穎表示，北斗三號系統包括30顆衛



星，可為全球用戶提供無縫覆蓋的服務，「真正實現從中國的北斗到世界的北斗。」她又提到，北斗系統亦加入獨創的「短報文通信」搜救功能，如使用系統者流落荒島，除知道自己位置亦能求救，還可收到救援人員的回執「待着別動馬上來救你」，這是包括美國GPS等其他衛星導航系統無法做到的。

未來，北斗系統將會開發綜合定位導航授時(PNT)體系。徐穎舉例指，目前衛星信號面臨室內收訊不良、在水下無法傳播、深空難以定位等挑戰，研究人員期望能在2035年前將系統提升，解決相關問題，達至應用上「全面廣泛的開花」。

國家「十四五」規劃明確提出，要深化北斗系統推廣應用，推動北斗產業高質量發展。徐穎形容，北斗能夠做到「隨風潛入夜，潤物細無聲」融入日常生活應用，如在手機充電時，北斗能提供電力同步；

●徐穎表示，與其他導航系統相比，北斗系統在定位精度、星座構型等方面表現更為出色。

團結香港基金 供圖

動物保護方面，透過在藏羚羊、丹頂鶴等保護動物身上安裝項圈，可檢測他們的運動軌跡；交通上可檢測橋基形變，還可以調配交通等；並能在智慧城市建設中大展身手，保障公共安全。

她認為，當北斗系統與物聯網、無人駕駛、人工智能、5G通信、區塊鏈等戰略前沿技術融合，更能催生新業態、新產業，帶來更廣闊前景。有研究預計，到「十四五」規劃末期，中國衛星導航與位置服務總體產值將突破萬億元大關，全球市場份額亦會提升至目前的四倍。

公開大學榮休校長、團結香港基金中華學社名譽社長黃玉山昨日為講座致歡迎辭時提到，北斗系統最主要的核心是自主創新、自主研建，並掌握未來發展，先後集合全國超過400家單位、三十多萬名科技人員參與建設，足見國家強大科研力量。



●香港理工大學、西安交通大學、國家電網有限公司技術學院分公司及港燈簽署備忘錄，合辦「一帶一路」電力能源高管人才培養項目。理大供圖

理大港燈夥內地高校 辦「帶路」育能源人才項目

香港文匯報訊(記者 余韻)電力及人才均為國家發展的重要資源，香港理工大學、西安交通大學、國家電網有限公司技術學院分公司及香港電燈有限公司昨日簽署備忘錄，再度合辦為期三年的「一帶一路」電力能源高管人才培養項目，以培育相關高管人才。

為配合國家「一帶一路」倡議，理大及西交大早於2017年共同籌建「絲綢之路國際工程學院」，及後夥拍國家電網有限公司及港燈，舉辦首個校企合作項目，為電力能源業界培育高端人才。

為進一步增加兩地協作交流機會，各機構再度合作開辦「一帶一路」電力能源高管人才培養項目，以短期培訓交流項

目為主，項目將由絲綢之路學院開辦，分為「能源互聯網關鍵技術」及「國際城市的電力供應」兩大主題，內容包括專題講座、實地視察兩地能源設施、分享研討等，本年度首個培訓項目計劃將於今年第四季以網上形式進行。

備忘錄簽署儀式昨日分別在香港及內地同步連線進行。理大校長滕錦光表示，理大將一如既往地教育、科研和知識轉移方面與各方合作，為「一帶一路」沿線國家及地區發展作出貢獻。

港燈董事總經理尹志田表示，港燈在疫情下的供電可靠度仍打破歷年紀錄，非常樂意與來自「一帶一路」地區的同業分享及交流經驗。

過渡屋引入「共居」 逾九成劏房戶反對

香港文匯報訊(記者 黃恆諾)香港的租金高昂，不少正輪候公屋的基層家庭都只能暫住劏房，公開大學與路德會社會服務處一項研究發現，劏房戶普遍面對生活空間不足、欠缺私隱及安全隱憂等問題，有一家三口蝸居僅約90平方呎的單位中，動彈困難；也有女劏房戶被人誤當為「一樓一鳳」。學者認為，只有填海、熟地再開發，以及引用《土地收回條例》收地等方式，才能解決本港的長遠土地供應問題。

公開大學與路德會社會服務處早前合作進行一項研究，訪問15戶分別居於北區、荃灣及深水埗的劏房戶，他們平均月入約萬元，惟僅居於面積100呎至200呎的劏房

單位，租金已花3,000元至4,000元。

受訪家庭中，有人已輪候公屋7年，但仍未能「上樓」，一直面對生活空間不足及欠缺私隱等問題，路德會社會服務處單位主管呂卓倫分享指，其中一個居於市區的受訪家庭，一家三口住在一個只有約90呎的單位，研究團隊進行家訪時連入屋也有困難，「門一打開已見到張床，左手邊係一個櫃，行前少少就係廁所，劏房內只得少許空間活動。」

女住戶遭誤當「一樓一」

大廈保安同樣是劏房戶關注的重點之一，呂卓倫指出，接獲居於劏房的一對母女反映，她們稱所住的大廈大間長期沒有上

鎖，公共空間經常會有陌生人出入，試過有人敲門詢問她們所住單位是否色情場所。

特區政府自2018年起發展過渡性房屋改善不適切居所問題，不少參與計劃的機構在項目中都有加入「共居」概念，調查發現，93.33%受訪者表明不接受，甚至反對「共居」概念，原因包括擔心陌生人共用設施會引起爭執，以及於疫情下共用設施可能有衛生問題。

倡撥款助基層遷入過渡屋

研究團隊同意，過渡性房屋可以解決劏房戶燃眉之急，三分之二受訪者希望，可遷入過渡屋居住至獲編配公屋單位，但同時指出，有劏房戶因為搬遷費用等考慮，傾向繼續居於租金昂貴和環境擠迫的劏房，期望政府可以設立專項撥款，讓社福機構支援入住過渡性房屋的基層人士。

對於政府計劃以酒店和賓館房間作為過渡性房屋，路德會社會服務處曾實地視察部分有意參與計劃的酒店和賓館，認為部分房間面積較細，未必適合家庭入住。公開大學人文社會科學學院院長暨公共及社會政策研究中心主任鄭志良質疑，酒店是疫下旅客減少才願意租出房間作為過渡性房屋，但他對計劃的可持續性存疑，認為措施只可作為短期應對政策。

鄭志良強調，只有填海、熟地再開發，及引用《土地收回條例》收地等方式才能解決長遠土地供應問題，「唔應該只喺市區或邊緣地方，搵一啲六七十公頃嘅地去做，係做唔到。」

六成「常檢」打工仔倡實名拎樽



●工聯會一項問卷調查發現，逾八成受訪者表示樣本包數量不足，逾六成受訪者建議設立樣本樽實名制。鄧家彪供圖

香港文匯報訊(記者 美釵)疫情下飲食、建造業等表列處所的員工均需定期接受強制檢測，但各區深喉嚨液測試樣本包供不應求。工聯會早前向364名市民進行問卷調查，逾八成表示樣本包數量不足，有人被迫向「排隊黨」買樽，逾六成受訪者建議拎樽實名制。

工聯冀設拎樽上限

工聯會九龍東總幹事鄧家彪建議，政府應增加派發點及每個派發點的供應量，並設置每名市民每日領取樣本收集包的數量上限，甚至實名登記。

工聯會的調查共訪問364名市民，當中23.9%從事建造業、18.7%從事飲食業，其餘則從事美容及教育業。當中有51.9%人需要每一兩星期檢測一次，當中42%人在地區門診領取樣本包，其次是港鐵站及郵局。有44%需要輪候逾半

小時領取，超過81.9%表示數量不足。

藍田郵局5分鐘派完

工聯會社區幹事余邵倫表示，藍田有近10萬人口，但郵局每天只提供150個樣本包，大約5分鐘便派發一空；有長者為幫家人拎樽，每天早上在郵政局開門前到場輪候，甚至一排再排，遭受他人白眼。

飲食業職工總會秘書梁天柱表示，有住離島的飲食業工友，最近的派發點每日只提供50個樣本包，無法滿足全島飲食業工人的需求。他認為，政府應加大派發量。

另外，有接近四分之一的受訪者擔心未能進行檢測會影響飯碗，曾向「排隊黨」買樣本包，超過六成受訪者支持政府增加派發點及推行實名登記制度，以解決樣本收集包供應不足及被濫用的問題。



●公開大學與路德會社會服務處合作的研究發現，逾93%劏房戶不接受，甚至反對過渡房屋項目引入「共居」概念。香港文匯報記者 攝