

出席全球綠色目標夥伴2030峰會 李克強：中方願同各國一道推動綠色復甦

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強5月30日以視頻形式出席第二屆全球綠色目標夥伴2030峰會並致辭。

李克強表示，當前，新冠肺炎疫情仍在全球範圍肆虐，世界經濟不穩定性、不確定性增加，全球綠色和可持續發展面臨嚴峻挑戰。面對困難和衝擊，國際社會應當守望相助、同舟共濟，努力實現謀發展與綠色轉型並行不悖、相互促進，推動提質升級。

將建綠色低碳循環發展經濟體系

李克強指出，作為世界上最大的發展中國家，中國要在本世紀中葉實現現代化、讓中國人民過上幸

福生活的過程中實現低綠色發展，這在人類歷史上沒有先例，需要付出艱苦卓絕的努力才能實現。中國國家主席習近平宣布中國力爭2030年前實現碳達峰、2060年前實現碳中和。中國將建立健全綠色低碳循環發展經濟體系，促進經濟社會發展全面綠色轉型；以降碳為重點戰略方向，推動減污降碳協同增效。中國將在今年10月主辦《生物多樣性公約》第十五次締約方大會，願同國際社會一道推動全球生物多樣性治理邁上新台階。

李克強提出三點建議：

一是團結協作，共同打贏全球抗疫阻擊戰。疫情一日不結束，各國都難以安心發展。面對病毒

這一共同的敵人，沒有哪個國家可以獨善其身。團結協作是戰勝疫情的「正道坦途」。我們要加强抗疫情國際合作，進一步完善全球衛生治理體系。同時，加強政策協調，以「快捷通道」「綠色通道」等靈活形式，保障全球產業鏈供應鏈安全穩定。

二是轉變思路，推動綠色低碳轉型。各國疫後復甦絕不能重回高污染、高排放發展的老路，要堅定追求經濟發展與生態環境保護的共贏，堅決抑制粗放型增長衝動。緊抓疫情催生的新業態、加速數字化轉型、激發發展新動能等新機遇，推動實現高質量發展。

三是照顧發展中國家特殊困難。國際社會要坚持共同但有區別的責任原則，高度重視發展中國家的關切與訴求，加大技術、資金、能力支持，幫助他們實現綠色低碳轉型。要維護以世界貿易組織為核心的多邊貿易規則體系，警惕新的綠色貿易壁壘，反對單邊主義和貿易保護主義。

李克強強調，綠色決定了未來發展的成色。中方願同各方一道，攜手推動綠色復甦，共創人類更加美好的未來。

第二屆全球綠色目標夥伴2030峰會由韓國主辦，以視頻方式舉行。60多個國家和國際組織領導人出席。

美借「強迫勞動」禁中國一海洋漁業企業產品 專家：中方應攜手友國反制美霸權

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）繼新疆棉花和番茄之後，美國又強行給中國海鮮扣上了「強迫勞動」的帽子。當地時間5月28日，美國海關與邊境保護局（CBP）以在捕魚作業中存在「強迫勞動」為借口，對大連海洋漁業集團所有的產品發布了禁止進口的暫扣令（WRO）。專家指出，美國正在借所謂人權外交，加大對華戰略競爭，對此中國既要加強與美國以外國家的協調，同時也要加大對美國的反制力度。

據觀察者網報道，美國海關網發布的聲明顯示，暫扣令自發布起立即生效，適用於大連海洋漁業集團旗下32艘漁船，美國海關人員將開始扣留所有入境港的該公司漁船捕撈的金槍魚、劍魚和其他海產品。美國海關官員聲稱，經所謂的調查發現，大連海洋漁業集團所有或經營的32艘船上存在「強迫勞動」。外電報道指，這是CBP首次對整個漁船隊實施暫扣令；此前，CBP一般只對個別漁船實施暫扣令。

去年美從中國進口海鮮額降至16億

據外電報道，近日，美國參議院金融委員會主席羅恩·懷登（Ron Wyden）正計劃對擬議中的「美國創新與競爭法案」提出貿易修正案，其中一項海鮮條款將要求

美國海關在一年內出臺新規，防止進口涉嫌「強迫勞動」的海鮮。

根據美媒介紹，2018年，美國從中國進口的海產品總額接近30億美元，去年主要受特朗普關稅影響，進口額降至16億美元。

另據新加坡《聯合早報》報道，美國貿易代表戴琪本月26日向世界貿易組織提呈了一份有關漁業強迫勞動問題的報告，預示漁業的強迫勞動問題可能成為中美新的「人權搖籃」。

美假借人權名義拉攏第三方

知名國際問題專家、中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮教授向香港文匯報指出，美國以所謂「強迫勞動」對新疆棉花和大連海洋漁業集團的產品等進行制裁，這是美國對華政策調整的結果，美國

已決心對華實施戰略競爭，對此中方不能抱有任何幻想。在此大的戰略方向調整之下，美國正四處「拉朋友」，從所謂「強迫勞動」到炒作所謂「病毒起源」等一系列不符合事實和不存在的問題上搞所謂人權外交，加強對華戰略競爭。

外電報道稱，大連海洋漁業集團所有或經營的32艘船上的工人大多數是印尼工人。外交學院教授李海東在接受環球網採訪時稱，此次美方提到的印尼勞工問題，實際上是假借人權名義替第三方出頭，意在拉攏第三方，促使對方與中方產生更深層次的矛盾，從而形成美方對華戰略中「圍毆」中方的態勢。這種舉動符合拜登政府一貫以來的對華政策，即重振盟友、拉攏盟友，與中方搞戰略競爭。

談及中方該如何應對時，金燦榮認為，針對這次所謂「強迫勞動」事件本身，由於這並非事實，中方要拿出證據，在各種場合予以澄清和反擊。此外，從整體上針對美國對華加大戰略競爭態勢，中國一方面要加強與美國以外國家的協調，加大對朋友的支持力度，另外也要針對美國對中國台灣、香港等內部議題的干預加大反制力度，同時，中國應當適當加快自身軍事力量建設，在必要時亦要顯示軍事威懾。

美存在系統性侵犯勞工權利問題

事實上，在「強迫勞動」方面，美國自



●早前中國漁船出海捕魚作業。

資料圖片

己才是一部典型反面教材。本月中旬，外交部發言人趙立堅表示，迄今美國只批准14項國際勞工公約，勞工組織8個核心公約中，美國僅批准2個。作為世界上最發達的國家，美國卻是批准公約數量較少的國家之一。根據有關國際工會組織報告，美國存在系統性侵犯勞工權利的問題，在主要發達國家中表現也是最差的。

此外，美方過去一段時間也在頻頻打壓中國企業。對此，外交部發言人趙立堅曾指出，遏制打壓阻擋不了中國發展壯大，只會損害中美互信合作，激化中美矛盾摩擦，只會讓中國人民更加團結一心，建設更強大的中國。如果美方一意孤行，中方必將採取堅定措施維護自身主權、安全和發展利益。

珠海國際化特區「施工圖」 投資3000億推64重點項目

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）珠澳全方位合作成為珠海今年重點工作。香港文匯報記者30日從珠海市政府有關部門獲悉，《珠海市建設新時代中國特色社會主義現代化國際化經濟特區的工作方案》（下稱《工作方案》）日前獲珠海

市委八屆十一次全會審議通過，將總投資超3,000億元（人民幣，下同）推進64項重點項目，其中將全力建設橫琴「粵澳深度合作區」、「港珠澳大橋經濟區」；同時推動澳珠軌道交通高效銜接，合作打造澳珠軌道交通樞紐。

打造「澳珠軌道交通樞紐」

據《工作方案》謀劃的64項重點項目中，交通項目佔24項，總投資2,338億元，包括深珠高鐵（珠海段）、珠機城際北延線金灣段、珠海機場改擴建工程等項

目，打造「珠江口西岸綜合交通新樞紐」。其中，提出爭取深珠城際鐵路（伶仃洋通道）於「十四五」末期啟動建設，並明確表示南沙至珠海（中山）城際將「爭取2021年開工建設」。同時，有序推進澳珠聯通工程，包括規劃建設廣州至珠

海（澳門）高鐵等，推動「澳珠極點」融入國家高鐵網。

《工作方案》亦明確，珠海將持續加大對科技創新的金融支持，加強與港澳知識產權保護領域的交流合作。爭取在珠海布局建設重大科技平台，加快建設廣珠澳科技創新走廊沿線重要節點城市，推動創建國家科技成果轉化服務示範基地。同時，建設區域鏈產業集聚區，推進珠海市大數據中心、橫琴先進智能計算平台的擴建和推廣運用。

電子版

文匯報

查詢電話：
2873 9889
2873 9890

灣區中歐班列開通黑海新航線

香港文匯報訊（記者 敖敬輝 廣州報道）5月30日，「廣州—敖德薩」中歐班列在廣州海關的監管下，從廣州白雲大朗鐵路貨運站啟程，將經由二連浩特口岸出境，途經蒙古國、俄羅斯等國，約25天後抵達黑海沿岸最大的港口城市——烏克蘭第四大城市敖德薩。此次行程全程約8,408公里，是中國華南地區首趟直達烏克蘭的中歐班列，也是中國首列開往敖德薩的中歐班列。

中歐班列具有效率高、路線廣和全天候的獨特優勢，特別是疫情發生以來，中歐班列作為陸路運輸通道的「鋼鐵駝隊」，成為保障中歐貿易往來、暢通國際供應鏈的重要物流通道。此趟班列滿載着100個標準集裝箱的割草機、電飯鍋、茶葉等貨物，貨重約646噸，貨值1,059萬元人民幣，是今年自廣州大朗開行的第54列中歐班列。

「烏克蘭當地居民對茶葉的市場需求不小，但由於當地氣候條件等影響，茶葉基本依賴進口，這次廣州中歐班列首次運送中國的茶葉出口，體現了廣州中歐班列出口商品類型隨着班列線路增加而日趨多元，越來越多『廣貨』受到國外消費者的青睞。」廣州海關所屬廣州車站海關監管科副科長康淇介紹。

廣州海關落實支持中歐班列發展十措

為推動廣東與中東歐國家的經貿交流，廣州海關積極落實海關總署支持中歐班列發展的十條措施，拓展中歐班列多式聯運模式，支持中歐班列物流鏈條延伸至珠三角更多地區。據介紹，從2021年廣州中歐班列運載貨物情況來看，經中歐班列出口電子元件等機電類產品和服裝等勞動密集型產品增長迅猛，機電產品增長了2倍多，紡織服裝類產品增長接近2倍。

廣州海關表示，烏克蘭是最早響應「一帶一路」倡議的國家之一，本趟班列的成功開行，是中烏拓展「一帶一路」合作深度與廣度的最新註腳，對密切雙方經濟聯繫具有重要意義。